

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Иваново (4932)77-34-06	Магнитогорск (3519)55-03-13	Пермь (342)205-81-47	Сургут (3462)77-98-35
Астана (7172)727-132	Ижевск (3412)26-03-58	Москва (495)268-04-70	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тверь (4822)63-31-35
Астрахань (8512)99-46-04	Казань (843)206-01-48	Мурманск (8152)59-64-93	Рязань (4912)46-61-64	Томск (3822)98-41-53
Барнаул (3852)73-04-60	Калининград (4012)72-03-81	Набережные Челны (8552)20-53-41	Самара (846)206-03-16	Тула (4872)74-02-29
Белгород (4722)40-23-64	Калуга (4842)92-23-67	Нижний Новгород (831)429-08-12	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Тюмень (3452)66-21-18
Брянск (4832)59-03-52	Кемерово (3842)65-04-62	Новокузнецк (3843)20-46-81	Саратов (845)249-38-78	Ульяновск (8422)24-23-59
Владивосток (423)249-28-31	Киров (8332)68-02-04	Новосибирск (383)227-86-73	Севастополь (8692)22-31-93	Уфа (347)229-48-12
Волгоград (844)278-03-48	Краснодар (861)203-40-90	Омск (3812)21-46-40	Симферополь (3652)67-13-56	Хабаровск (4212)92-98-04
Вологда (8172)26-41-59	Красноярск (391)204-63-61	Орел (4862)44-53-42	Смоленск (4812)29-41-54	Челябинск (351)202-03-61
Воронеж (473)204-51-73	Курск (4712)77-13-04	Оренбург (3532)37-68-04	Сочи (862)225-72-31	Череповец (8202)49-02-64
Екатеринбург (343)384-55-89	Липецк (4742)52-20-81	Пенза (8412)22-31-16	Ставрополь (8652)20-65-13	Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: nbp@nt-rt.ru | <http://nha-spb.nt-rt.ru>

ЛАЗ-М1 АППАРАТ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ТЕМПЕРАТУР ЗАСТЫВАНИЯ И ПОМУТНЕНИЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ТОПЛИВ

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Аппарат ЛАЗ-М1 предназначен для автоматического определения таких важных характеристик дизельного топлива как температура застывания (ГОСТ 20287 и ASTM D97) и температура помутнения (ГОСТ 5066 и ASTM D2500). Аппарат ЛАЗ-М1 широко используется в лабораториях нефтебаз, нефтеперерабатывающих заводов и других промышленных предприятий, железнодорожных и автотранспортных организаций, центров стандартизации и метрологии и научно-исследовательских институтов.

Помутнение дизельного топлива при охлаждении ниже, чем температура помутнения, приводит к засорению топливных фильтров и прекращению подачи горючего в двигатель. Застывание при охлаждении ниже, чем температура застывания дизельного топлива, препятствует перекачке горючего из мест хранения.

ЛАЗ-М1 автоматически поддерживает температурные режимы предварительного разогрева и охлаждения пробы, предусмотренные стандартами, и последовательно фиксирует температуру помутнения и температуру застывания дизельного топлива. Определение температуры помутнения осуществляется оптическим методом, когда в дизельном топливе начинают образовываться кристаллы парафина. Определение температуры застывания дизельных топлив производится оригинальным методом с помощью манометрического устройства.

Технические характеристики

- Диапазон измерений: от -40 до +10°C;
- Сходимость при определении температуры застывания - 2°C ; температуры помутнения - 1°C
- Воспроизводимость при определении: температуры застывания - 6°C; температуры помутнения - 3°C;
- Время проведения одного анализа: 10-45 минут;
- Вид представления информации: цифровое табло;
- Температура окружающего воздуха: от +10 до +35°C;
- Температурный датчик: платиновый термометр;
- Детектирование потери подвижности: автоматическое;
- Система охлаждения: полупроводниковые охлаждающие элементы, водопроводная вода с температурой не более +25°C;
- Параметры электропитания: 220 В, 50 Гц;
- Потребляемая мощность: 70 Вт;
- Габаритные размеры: 266x407x230мм;
- Масса: 10 кг;
- Гарантия 18 месяцев.

Предусмотрена самодиагностика работы основных узлов аппарата и вывод информации о неисправностях на цифровое табло. Удобный и понятный интерфейс пользователя обеспечивает простое управление прибором.

ЛАЗ-М1 при желании заказчика комплектуется программой, которая позволит удобно управлять прибором с ПК, сохранит подробный протокол каждого испытания и распечатает отчет.

