



## PEAK 212CH

ПОДЪЕМНИК ДВУХСТОЕЧНЫЙ  
С ВЕРХНЕЙ СИНХРОНИЗАЦИЕЙ  
Г/П 5,5Т

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

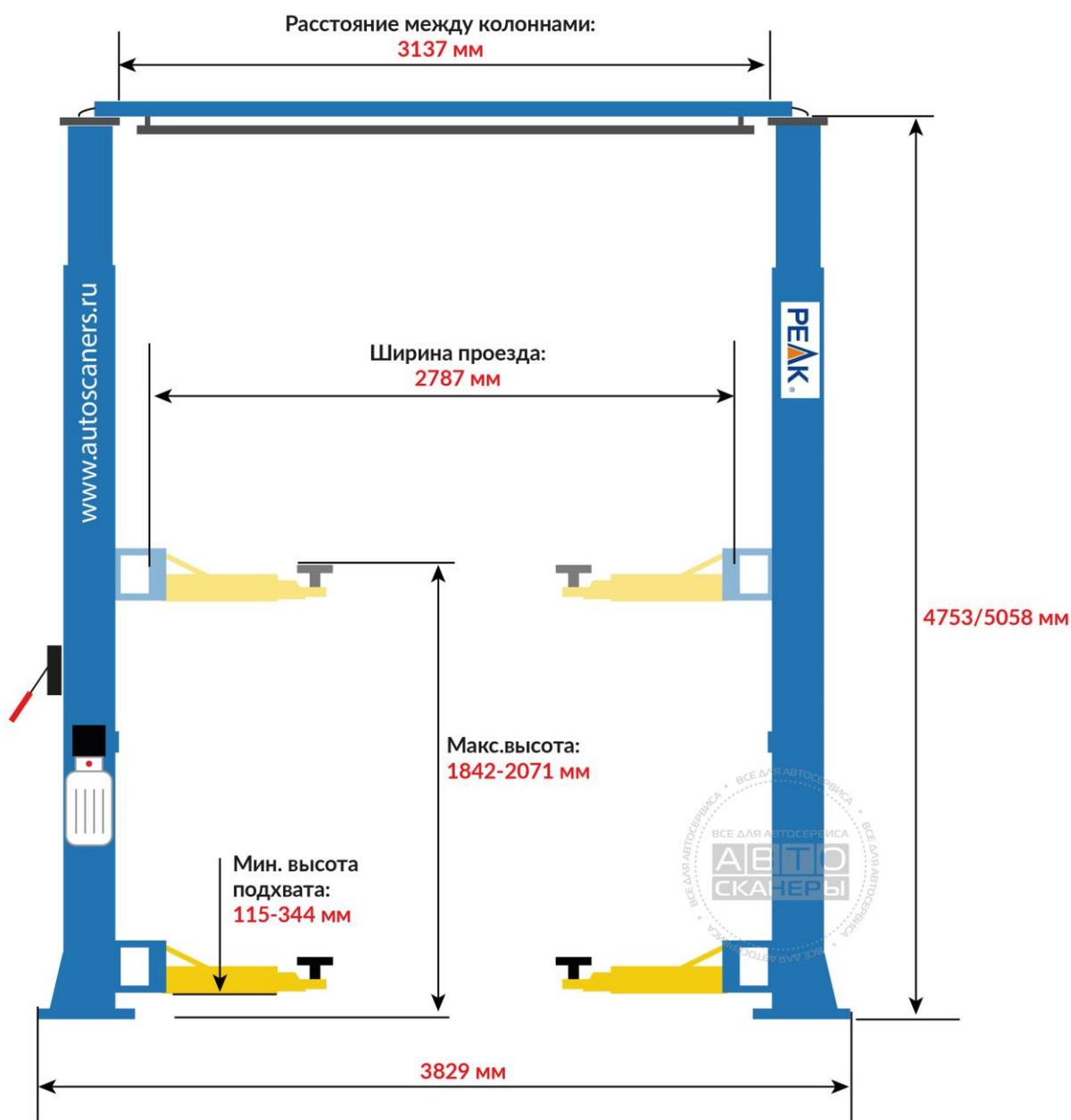
## Оглавление

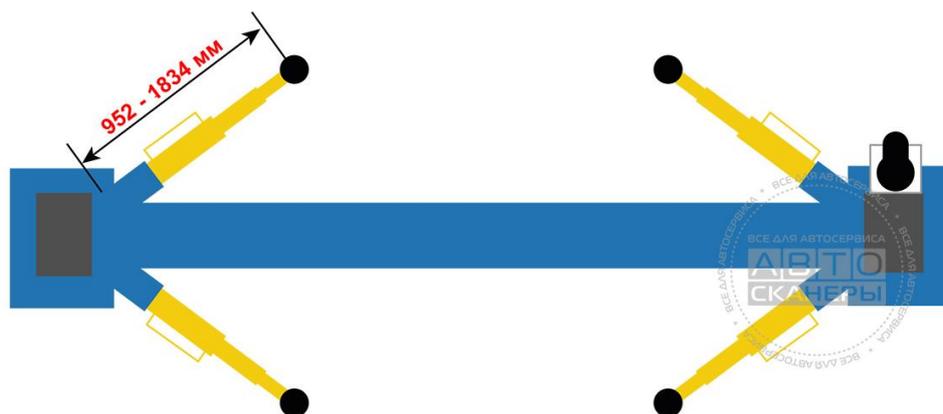
1. Особенности продукта и спецификация .....	3
2. Требования к установке .....	4
2.1. Необходимый инструмент .....	4
2.2. Требования к основанию .....	4
2.3. Сеть .....	5
3. Монтаж подъемника.....	5
4. Сборочный чертеж.....	21
5. Контрольный запуск .....	25
6. Эксплуатация .....	26
7. График технического обслуживания .....	27
8. Устранение неисправностей. ....	27

## 1. Особенности продукта и спецификация

Peak 212CH - двухстоечный электрогидравлической подъемник с верхней синхронизацией и грузоподъемностью 5,5 тонны. Оснащен механическими стопорами с разблокировкой на одной колонне. Низкий подхват 115 мм дает возможность работать с низкими машинами. При монтаже вы можете выбрать высоту подъемника, в зависимости от вашего помещения, 4753 мм или 5058 мм.

- Двойные гидравлические, направленные цилиндры.
- Самосмазывающиеся UHMW полиуретановые ползунки.
- Управление стопорами с одной точки, двойная безопасность.
- Суперсимметричные трехступенчатые передние и задние лапы.
- Регулируемые резиновые проставки.





## 2.

### Требования к установке

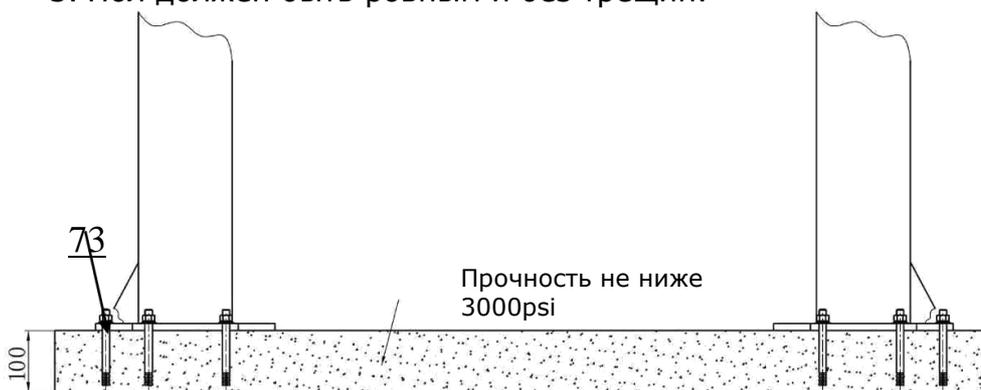
#### 2.1. Необходимый инструмент

- Ударная дрель
- Молоток
- Уровень
- Разводной ключ (12")
- Трещотка с головкой (28#)
- Набор гаечных ключей (8#, 10#, 13#, 14#, 17#, 19#, 24#)
- Мелок
- Набор отверток
- Рулетка (7.5м)
- Плоскогубцы
- Шестигранные ключи (3#, 5#, 8#)

#### 2.2. Требования к основанию

**Пол должен полностью соответствовать требованиям, указанным в инструкции перед установкой подъемника.**

1. Основание должно быть минимум 200 мм толщиной без увязки под арматуру. Перед установкой он должен полностью высохнуть.
2. Основание должно быть в хорошем состоянии и прочностью не ниже 3,000psi.
3. Пол должен быть ровным и без трещин.



### 2.3. Сеть

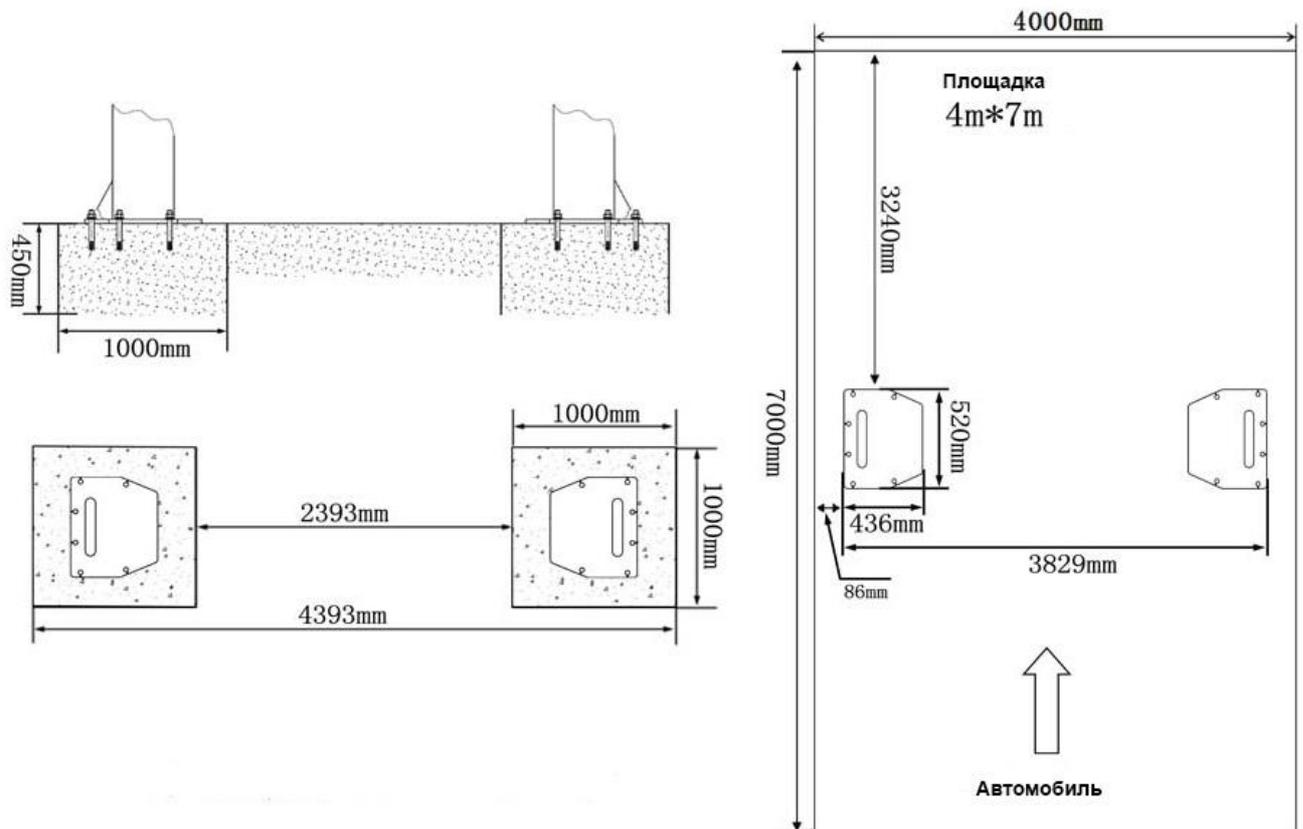
Мощность сети должна быть не ниже 3НР. Сечение кабеля должно быть не меньше 2.5mm<sup>2</sup> и провод должен быть хорошо заземлен.

## 3. Монтаж подъемника

### А. Выбор места установки

Проверьте что площадка готова для установки подъемника. (Есть место для подъезда авто, пол готов, потолок и колонны не мешают установке)

**В.** Расчертите мелком место для установки колонн подъемника.



### С. Проверьте комплектность перед сборкой

1. Упакованный подъемник с гидростанцией



2. Аккуратно снимите картонную упаковку. Выньте из подъемника коробку с фурнитурой и прочие аксессуары.

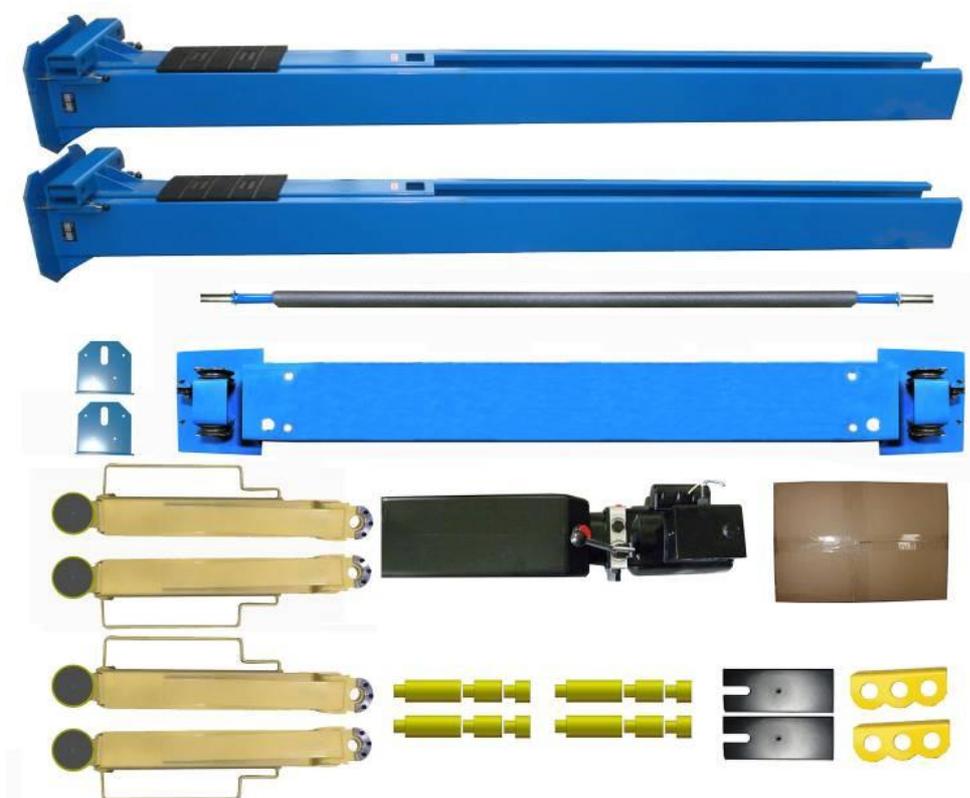


Упаковочный лист.



Серийный номер.

3. Аккуратно освободите верхнюю колонну от транспортировочного крепежа и положите ее на пол.
4. Проверьте комплектность подъемника.

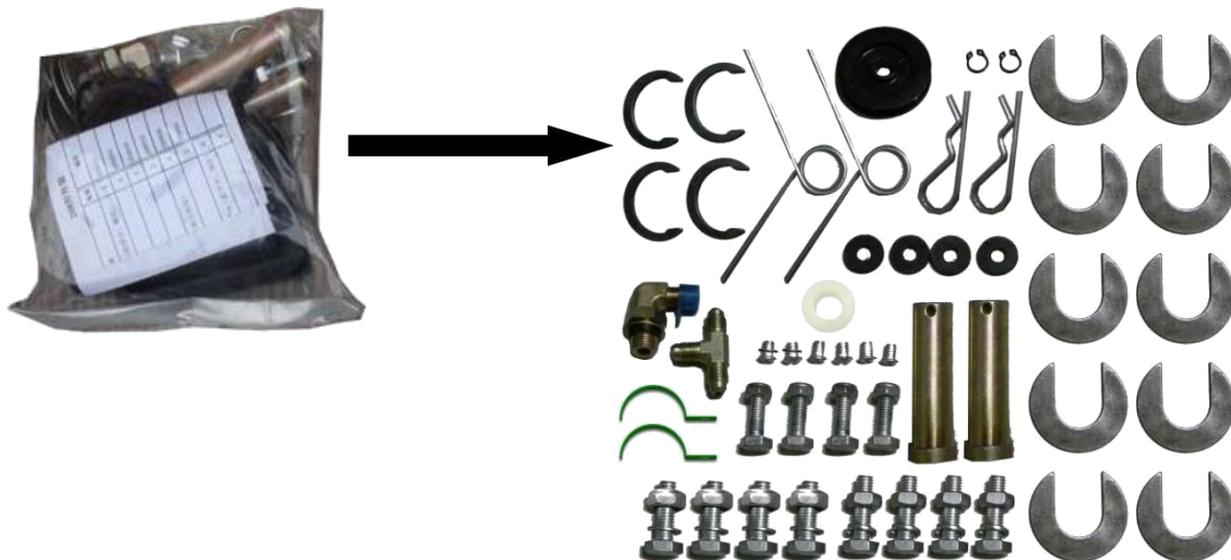


Запчасти из упаковочного листа.



Запчасти из коробки с фурнитурой.

5. Вскройте пакет с крепежом, проверьте его комплектность.



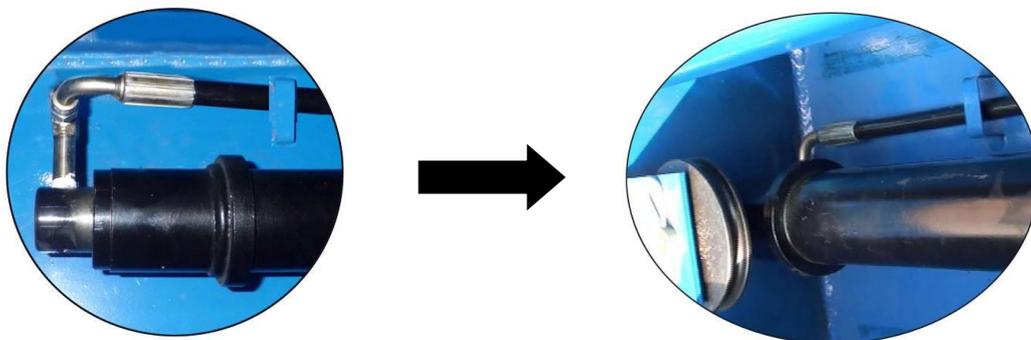
**D. Установка главной колонны**

Положите обе колонны параллельно на установочную площадку, выберите, где будет находиться главная колонна. Рекомендуем ставить ее справа относительно въезда автомобиля.



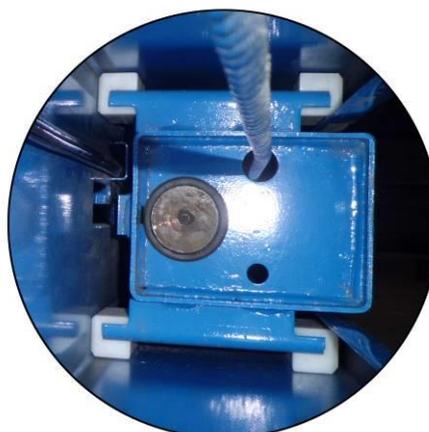
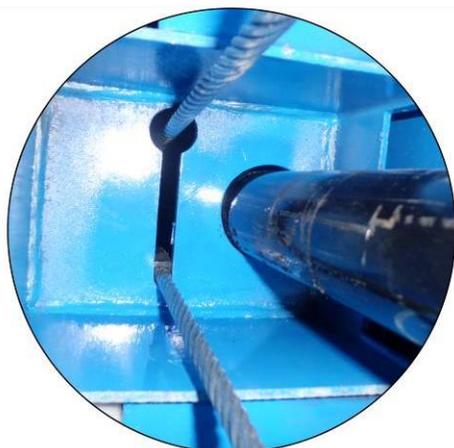
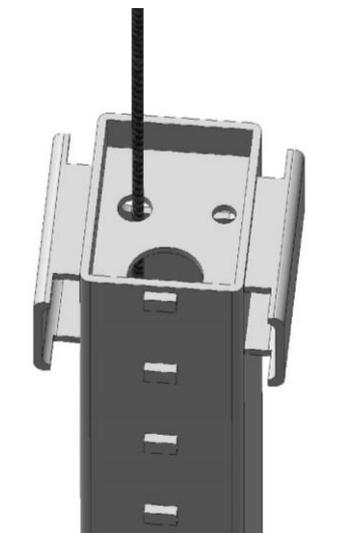
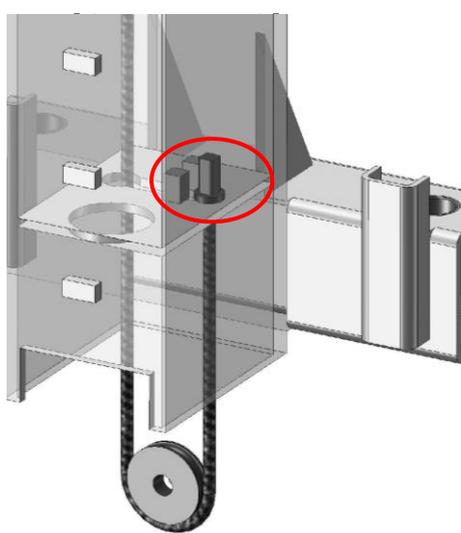
**Подключение масляных шлангов.**

Отодвиньте каретку, подключите масляный шланг к цилиндру, как показано на рисунке ниже.

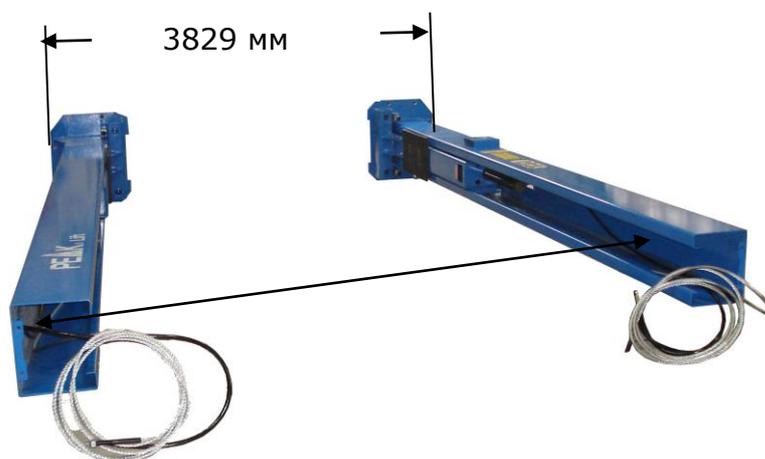


**Е. Протяжка синхронизирующих тросов**

1. Положите колонны и поднимите каретку выше уровня шкива от цепи
2. Соединительные тросы синхронизации подъемника.

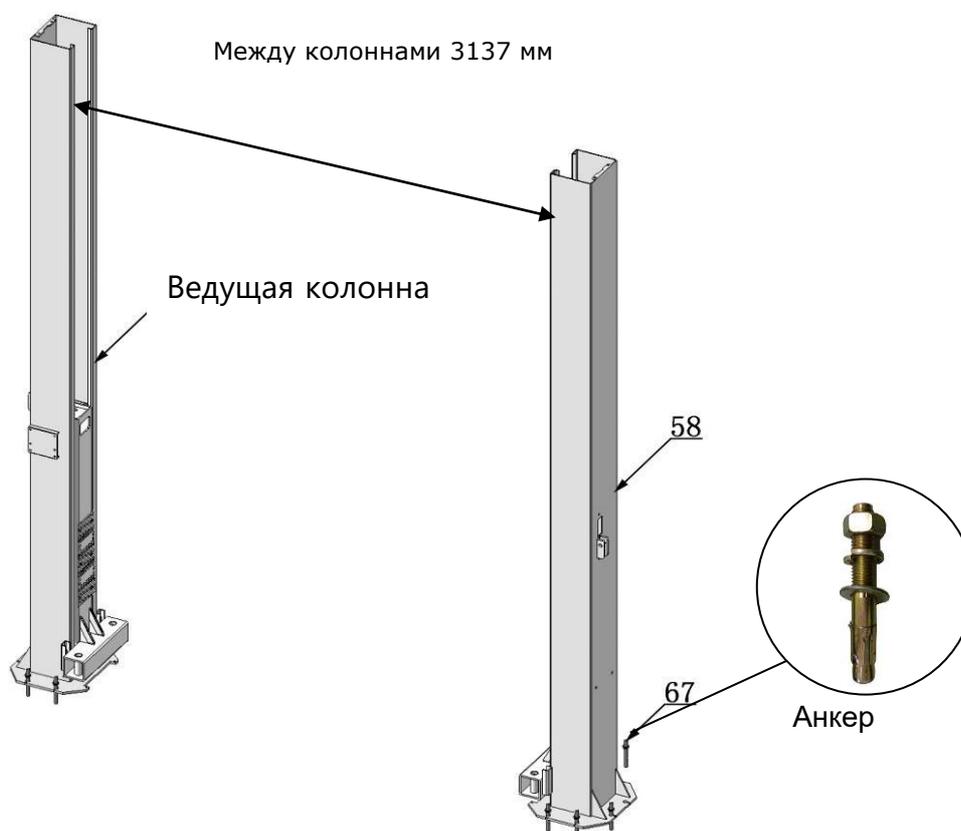


2. Уложите в каждой колонне шланги и троса.



### Установка колонн.

Установите колонны на намеченное вами место. Проверьте правильность установки подъемника. Установите анкерные болты, но не затягивайте.

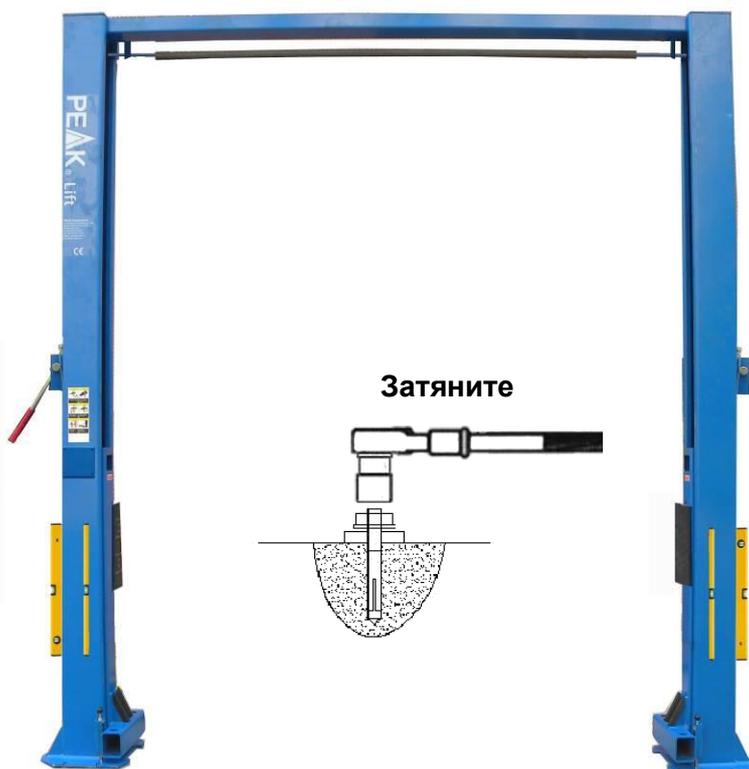
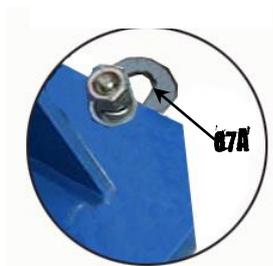


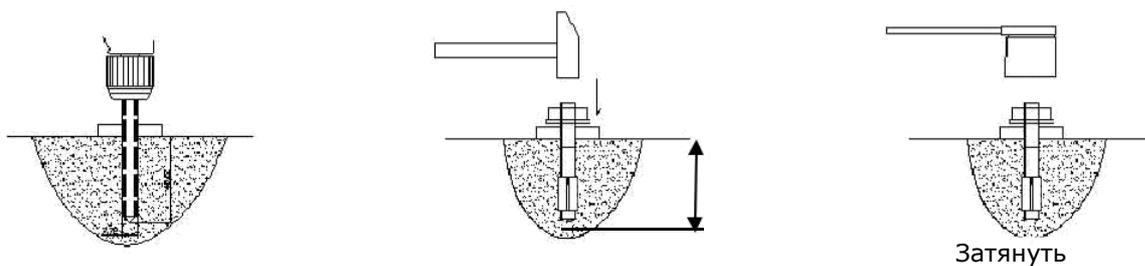
Закрепите верхнюю поперечную балку.



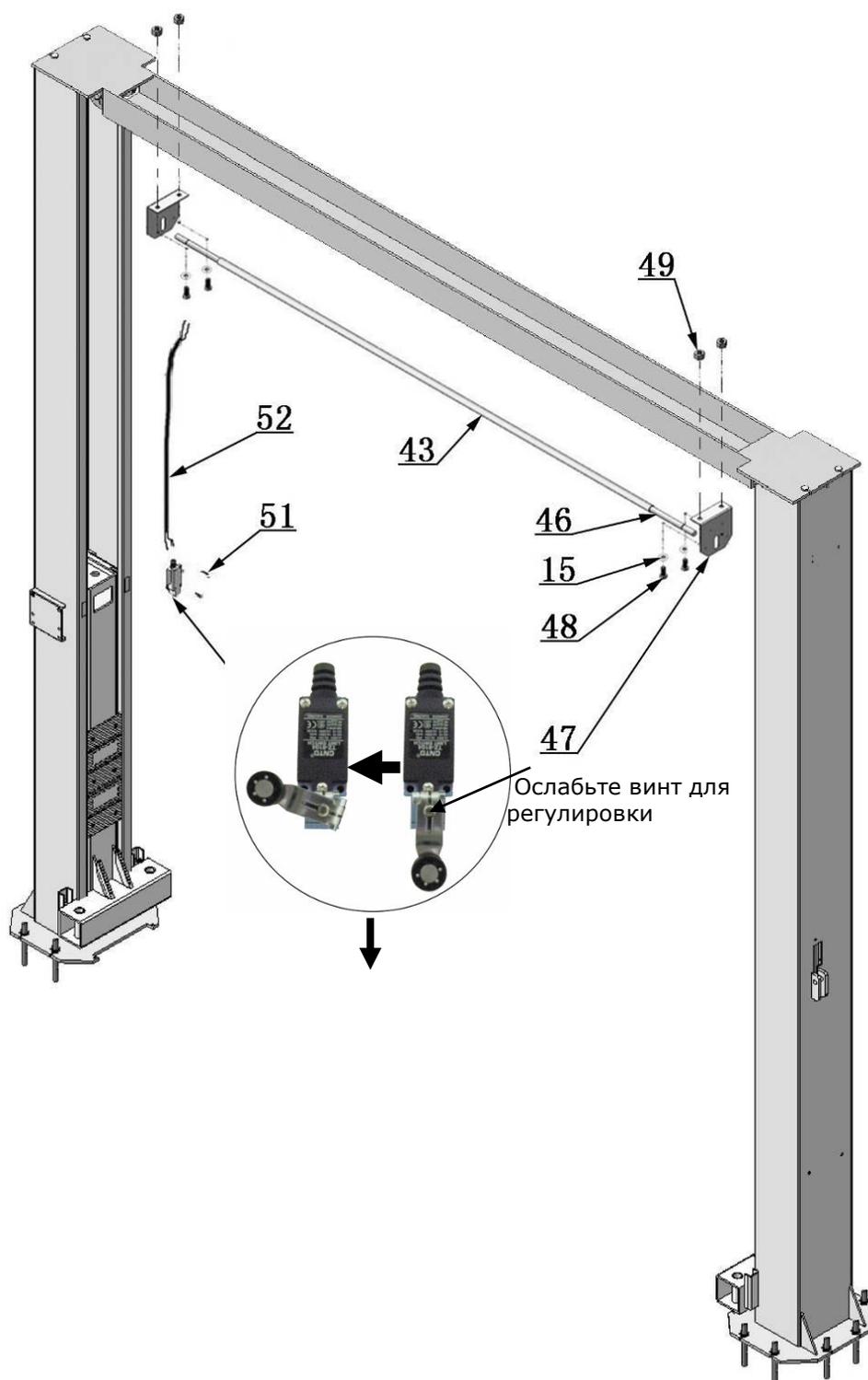
- Проверьте уровень колонн.
- Если колонны стоят не по уровню, то выровняйте их с помощью шайб, как показано на рисунке. Закрепите подъемник анкерными болтами.

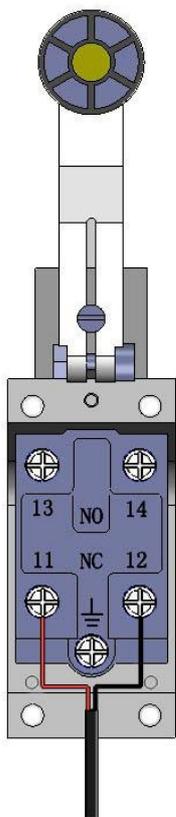
Настройка с помощью шайб.





**Установите концевые выключатели.**

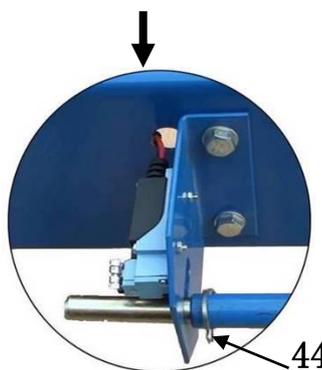




Отрегулируйте  
выключатель  
концевика

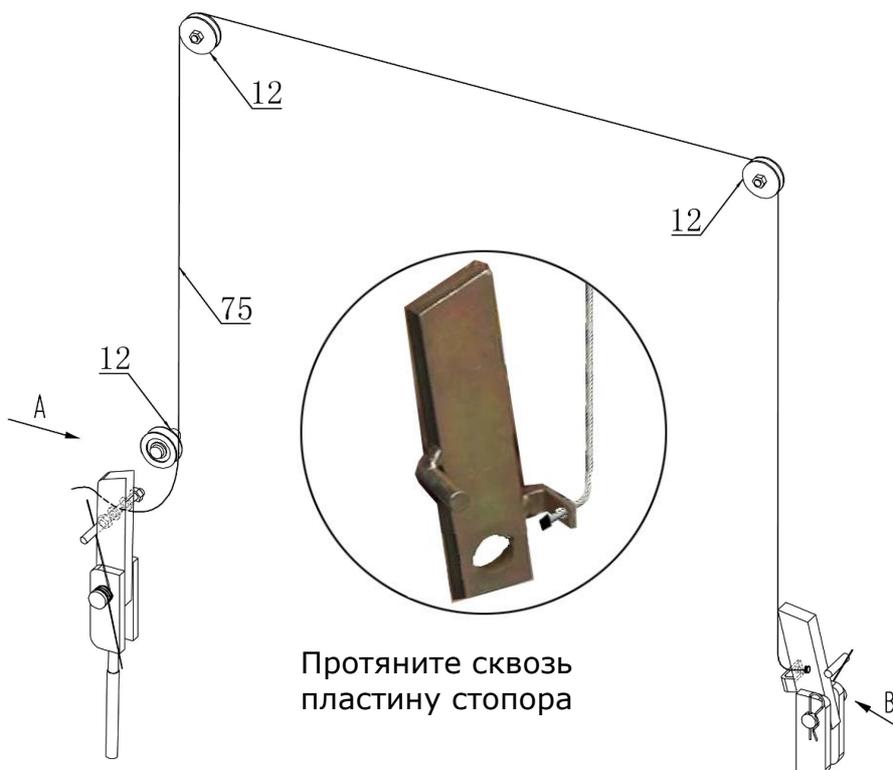


Концевик связан  
с кабелем



**Нормальный  
контакт**

**L. Установите трос снятия со стопоров.**



Протяните сквозь  
пластину стопора

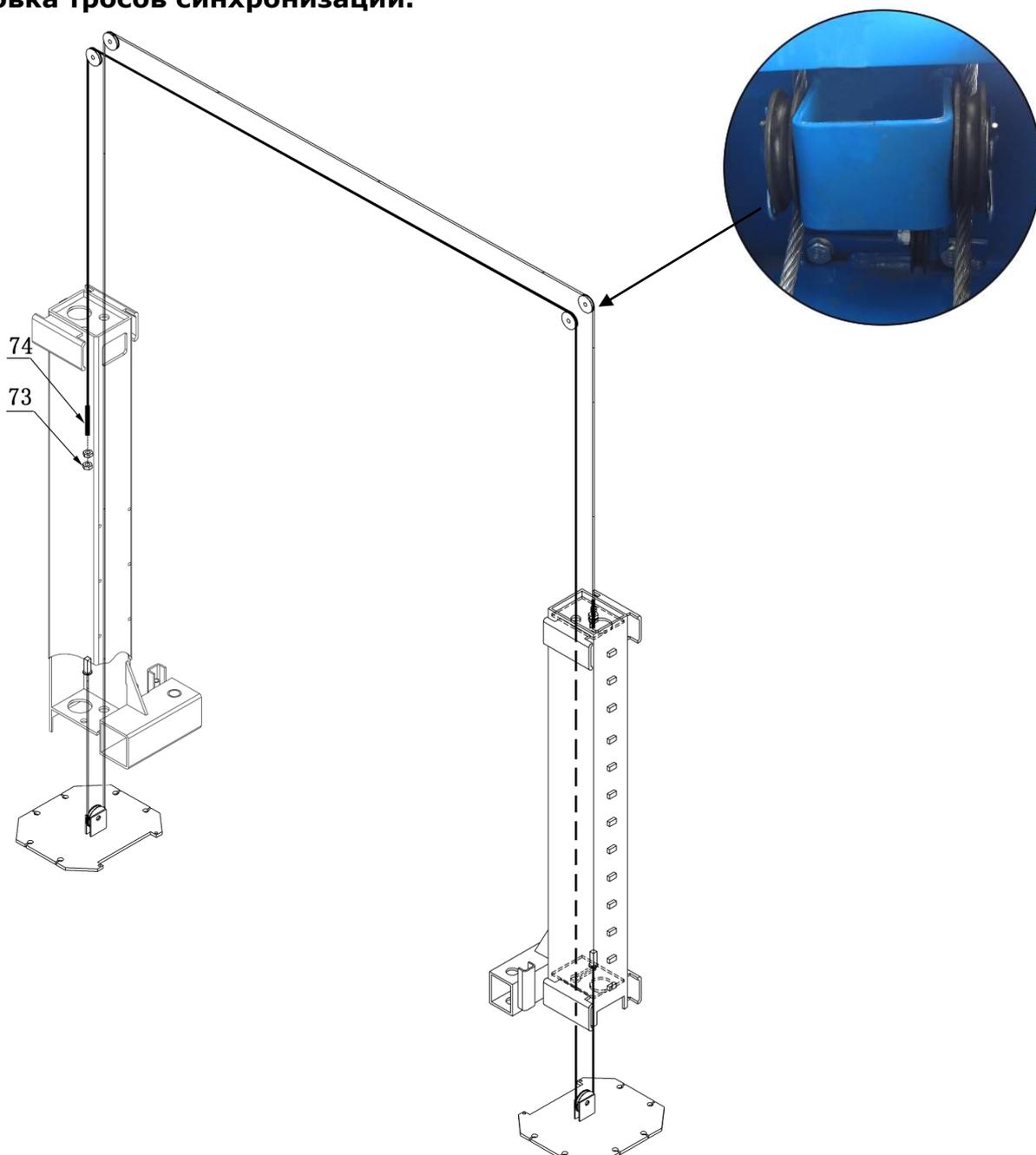
**Сторона А**



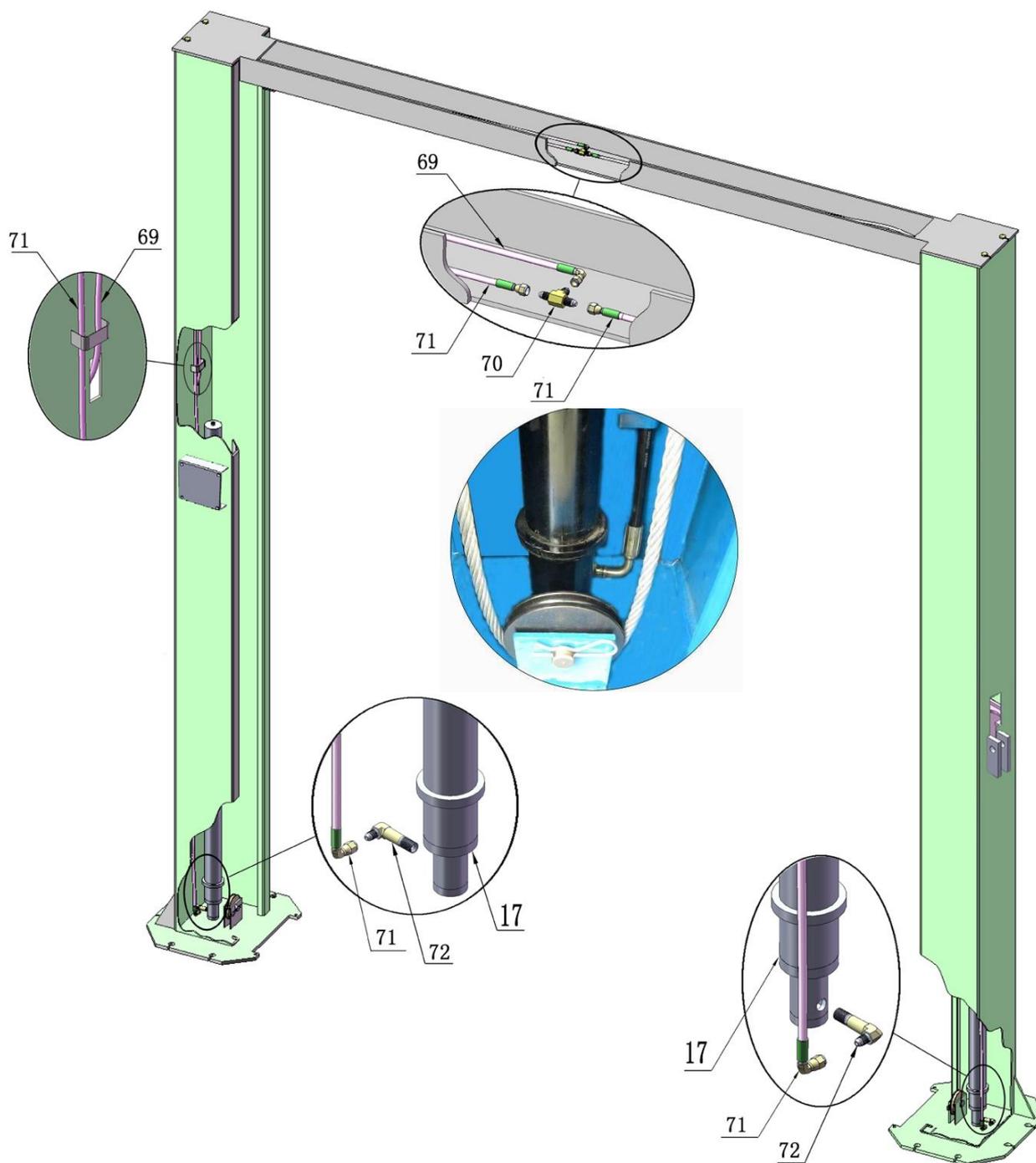
**Сторона В**

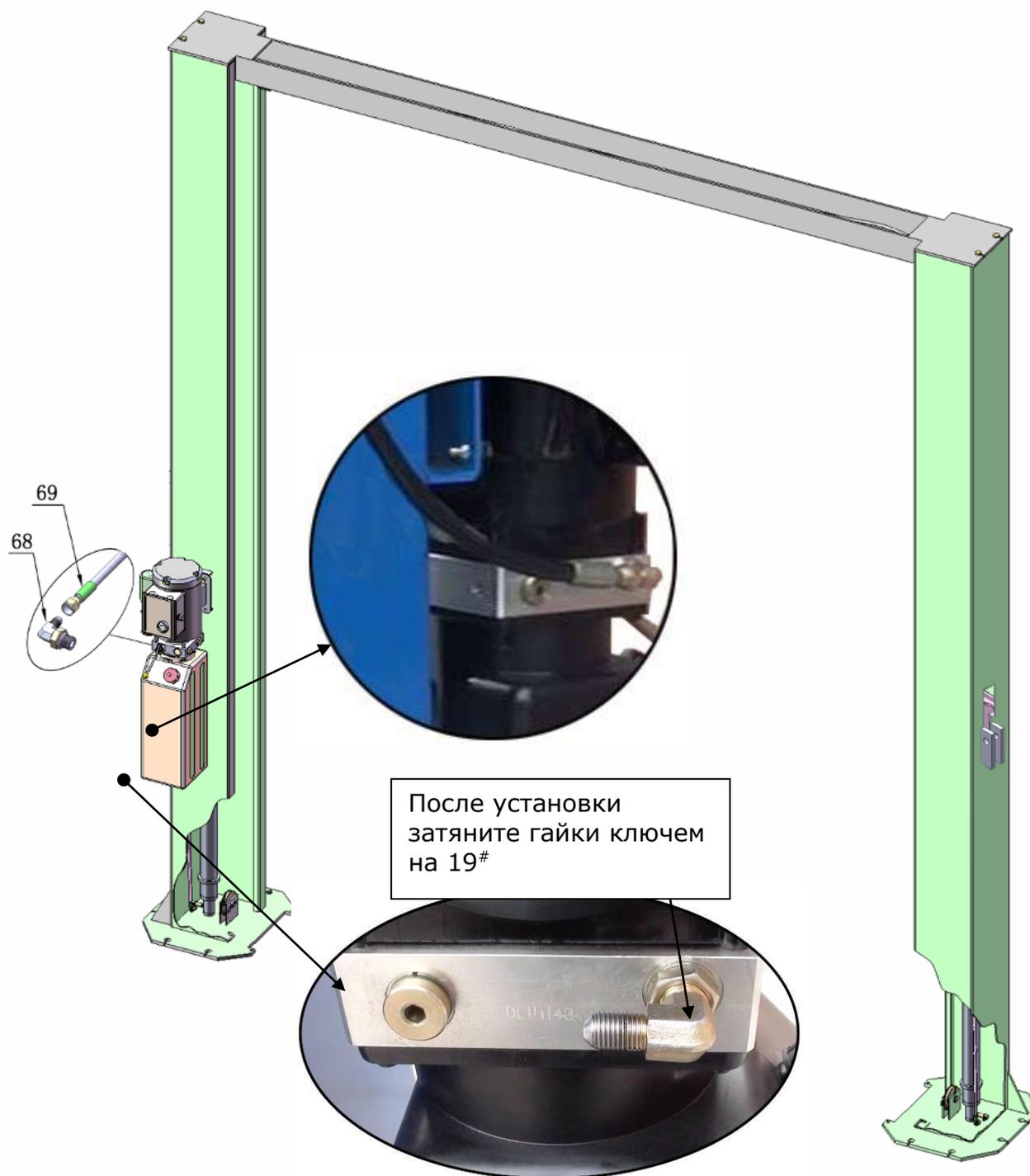


**М. Установка тросов синхронизации.**



**Н. Соединение гидравлических шлангов.**



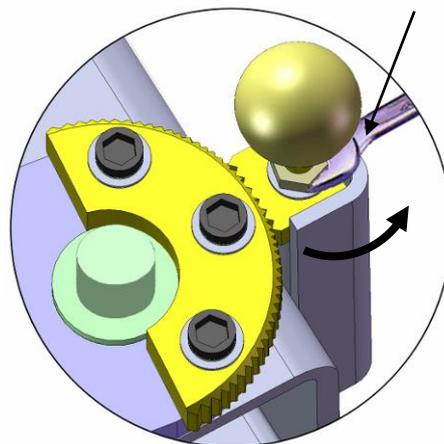
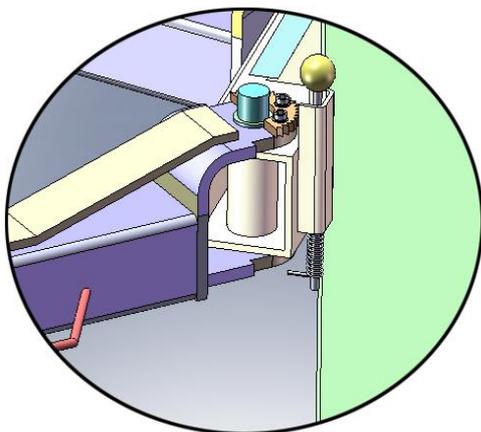
**Установите электрогидростанцию и масляные шланги.**

Затяните все гидравлические фитинги, а также заполните резервуары с гидравлическим маслом.

**Примечание:** Гидравлическая установка прослужит больше при периодической замене масла. Масло гидравлическое. Вязкость не ниже 34 единиц. НЕ ПРИМЕНЯТЬ ИНДУСТРИАЛЬНОЕ МАСЛО, ТОЛЬКО ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ!

**Р. Установка лап и стопорных замков для них.**

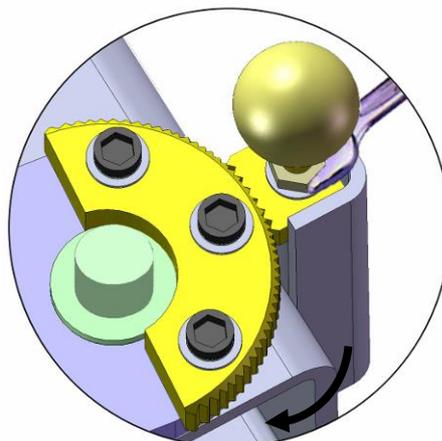
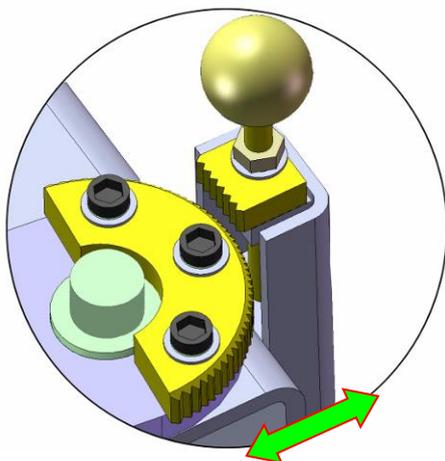
1. Установите лапы подъемника.
2. Опустите лапы подъемника в нижнее положение и установите стопорные пластины.



Придерживать  
ключом

3. Отрегулируйте рычаг регулировки в соответствии с рисунком ниже.

4. Отрегулируйте сцепление стопоров.



## Q. Подключение электрической системы

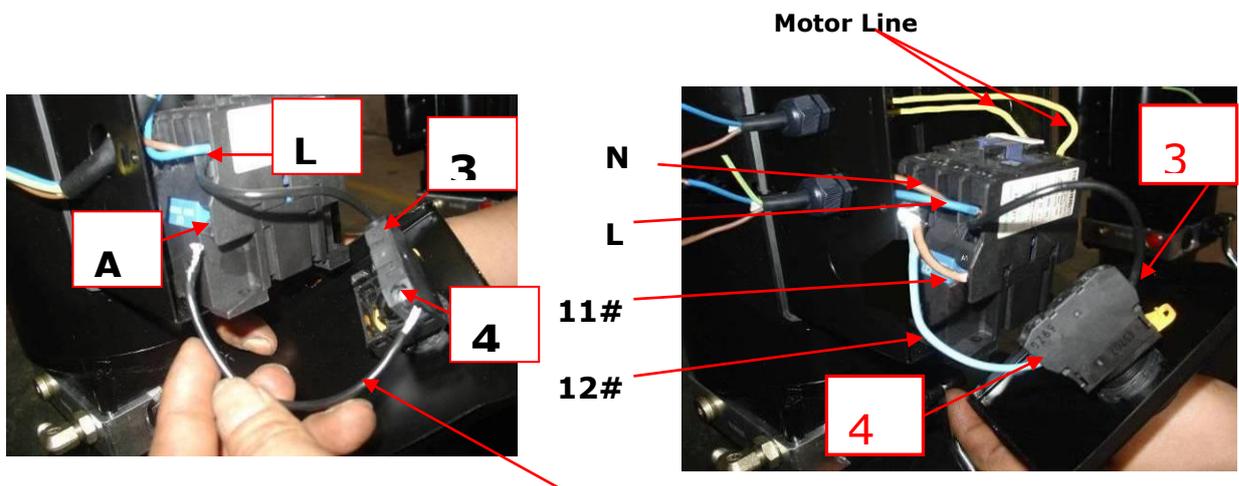
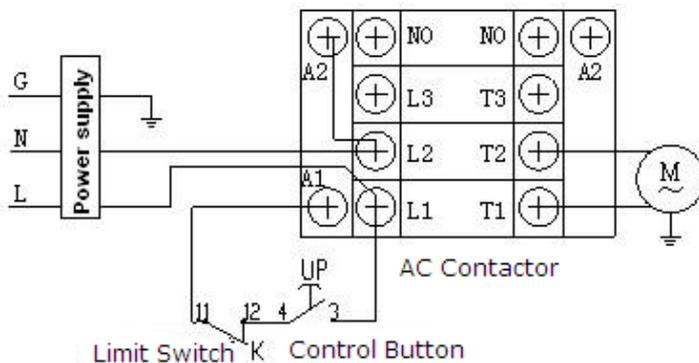
Подключение источника питания к блоку питания.

1. Для безопасности оператора электропривода необходимо заземлять.
2. Обратите внимание на направление вращений трехфазных двигателей при использовании 380 В

### PEAK однофазный .

1. Подключение однофазного двигателя.

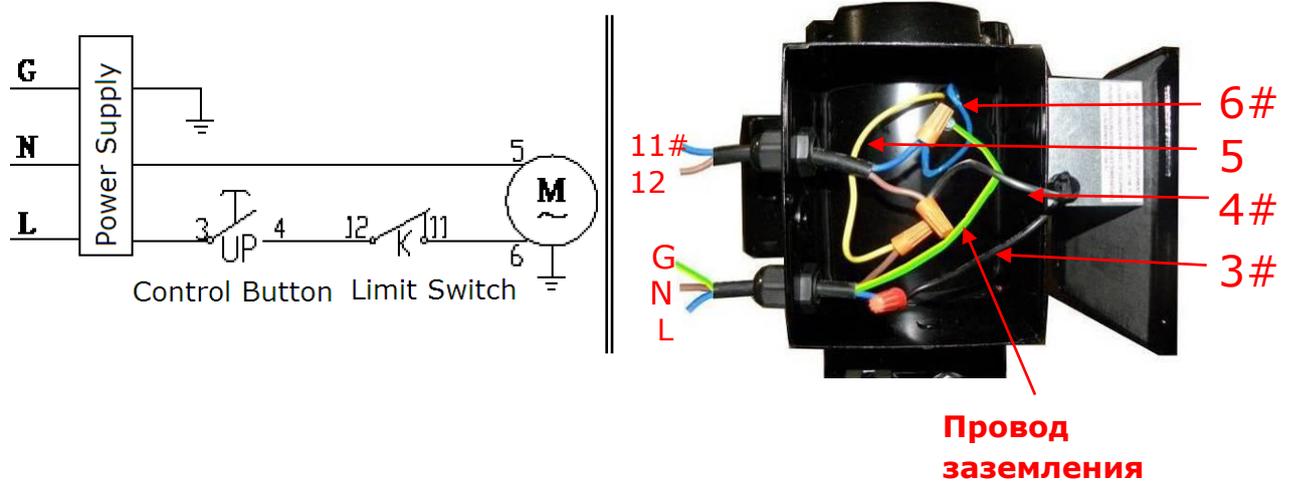
G – земля, N – нитраль, L- фаза



Удалите перед подключением

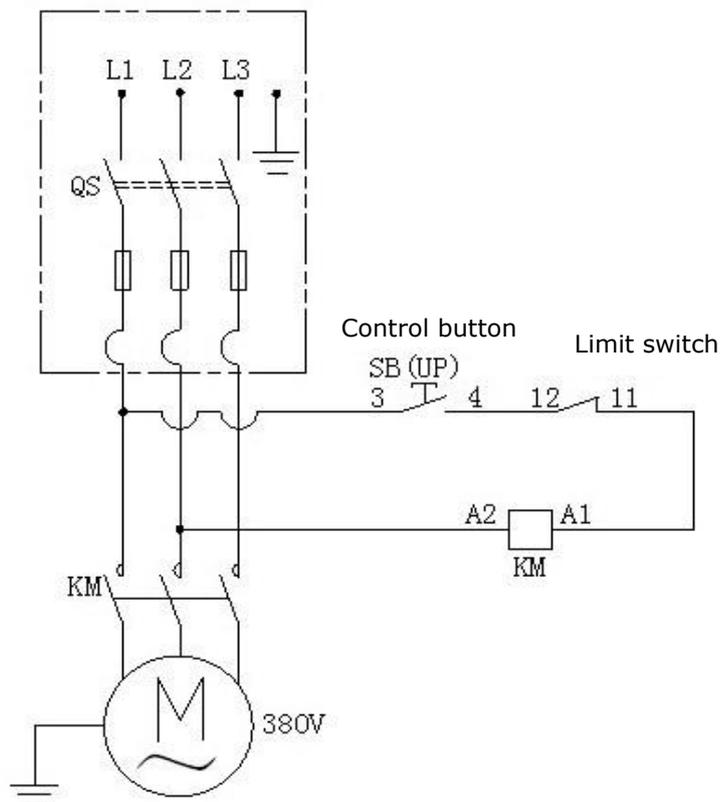
### Однофазный двигатель Питание линии (нитраль **N**) связанная с двигателем

3. **11#** Концевик связанный с **6#** двигателем.
4. **12#** Концевик связанный с **4#** кнопкой управления.
5. Линия электропитания (фаза **L**) связанная с проводом **3#**.

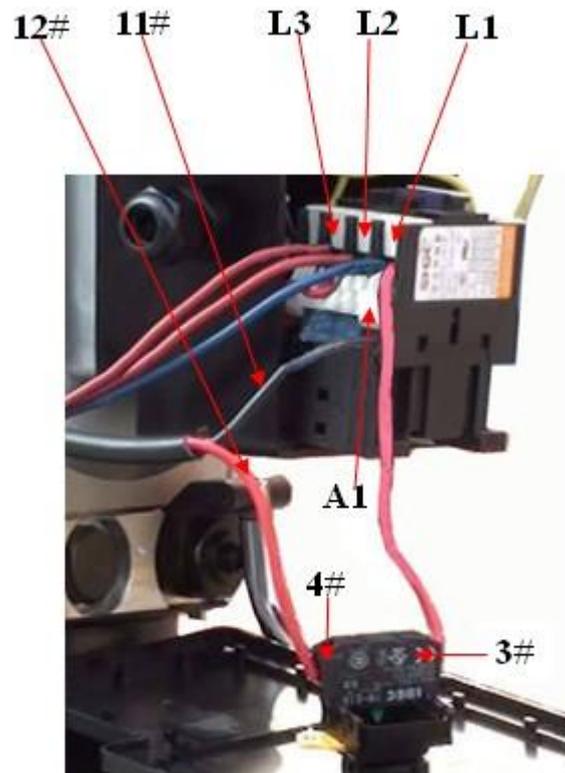
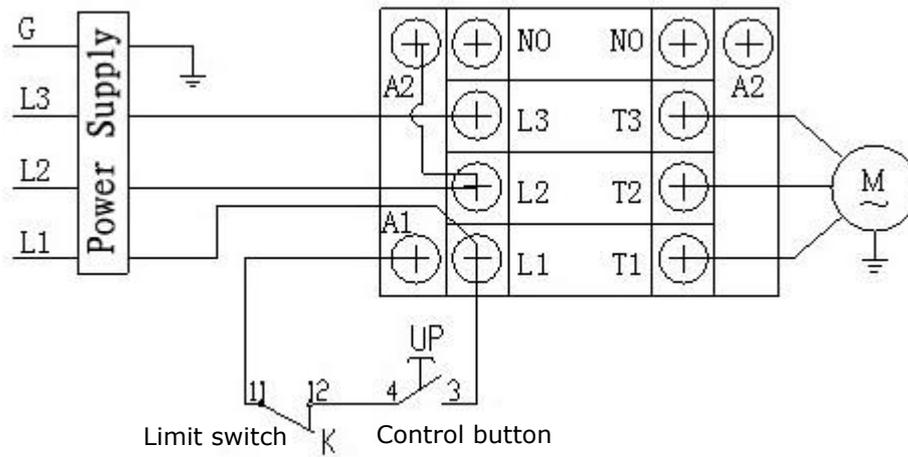


## Подключение электромотора

### 1. Электросхема

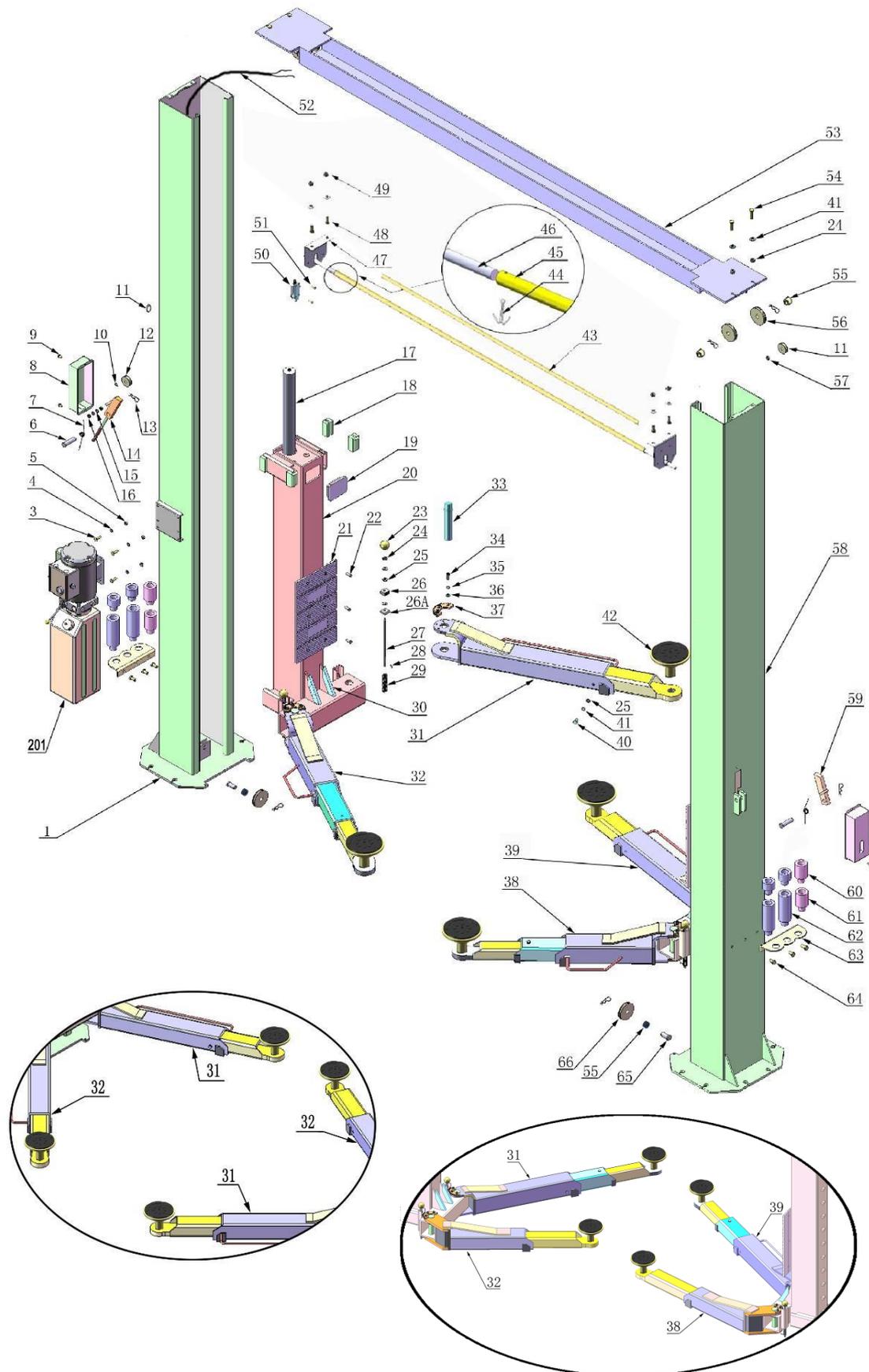


### 2. Подключение

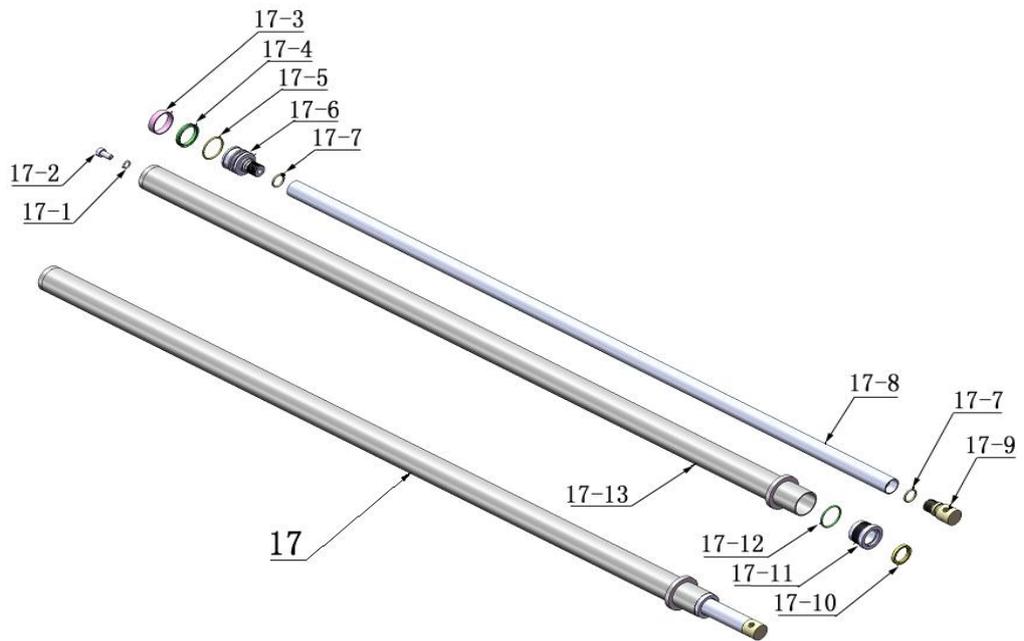


### 4. Сборочный чертеж

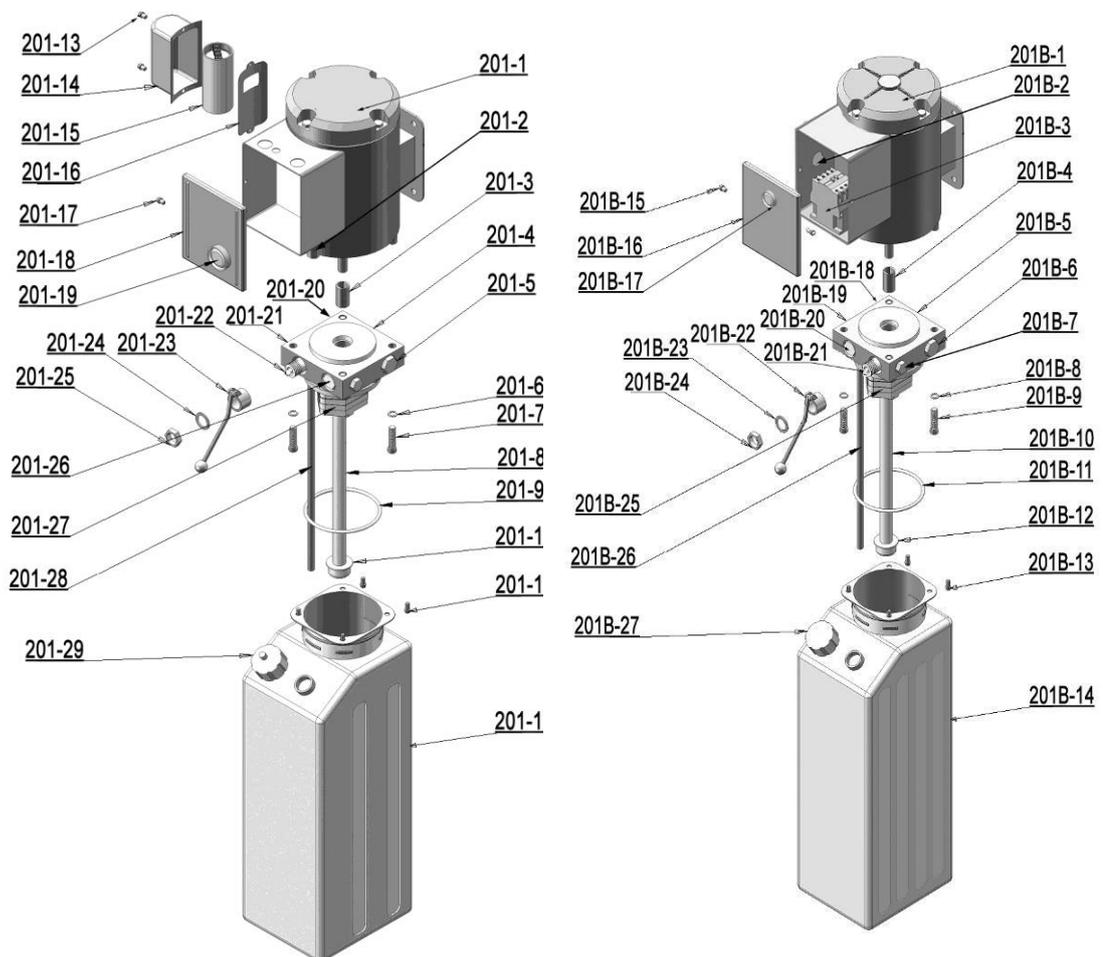
#### Модель 211SAC/SACH



Цилиндр, сборочный чертеж

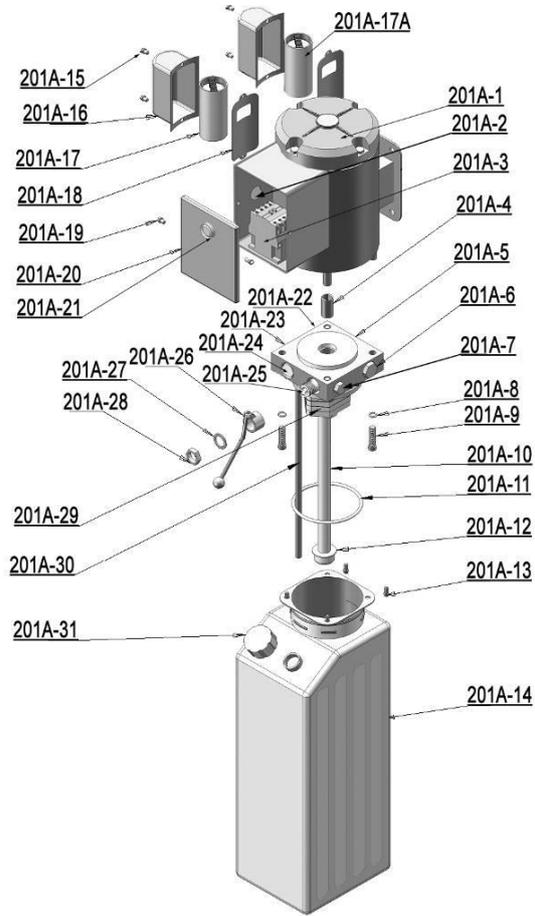


**PEAK ЧЕРТЕЖ гидростанции, 220V/50Hz,**

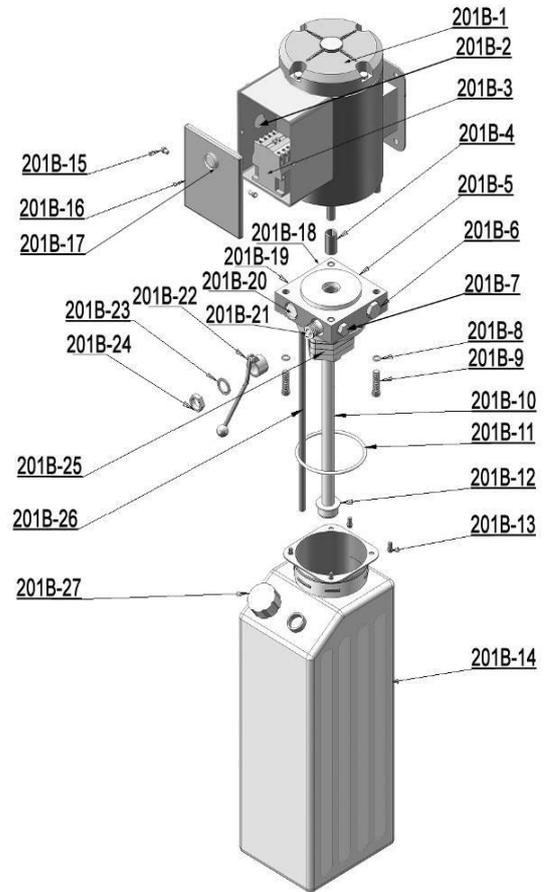


**PEAK ЧЕРТЕЖ гидростанции**

**220V/50HZ/1 phase**



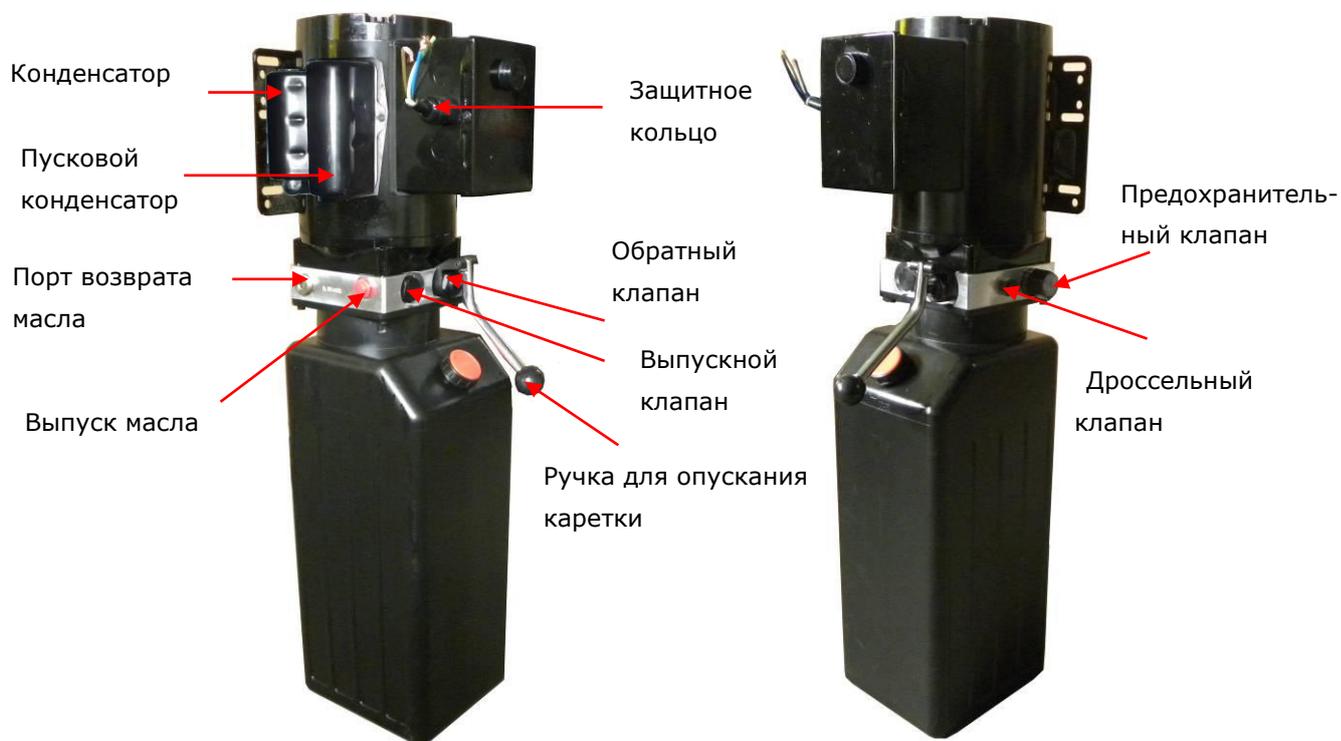
**380V/50HZ/3 phase**



**Иллюстрация гидравлического клапана для энергоблока SPX и PEAK  
Эксплуатация однофазного энергоблока , 220V/50HZ**



**В. PEAK Гидростанция , 220V/50HZ, одна фаза**



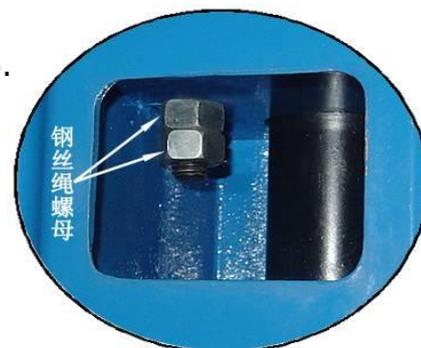
**С. PEAK Энергоблок, 380V/50HZ, три фазы**



## 5. Контрольный запуск

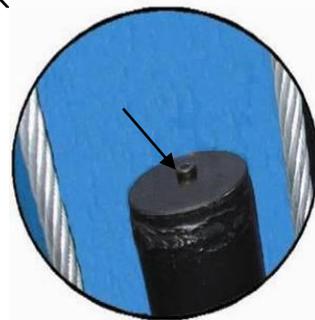
### 1. Настройка синхронности кабелей

Используя гаечный ключ удерживайте фитинг кабеля, а вторым ключом затягивайте гайку. Убедитесь, что у двух кабелей одинаковое натяжение, и что каретки двигаются синхронно. Установите пластиковую крышку в отверстие. Если каретки не синхронизируются на подъеме, отрегулируйте их путем ослабления или натяжки гаек.



### 2. Установка страхового троса

Поднимите каретки на небольшую высоту. Зацепите страховой трос. Приспустите каретки и зафиксируйте страховой трос путем затяжек. Убедитесь в правильности работы страхового троса.



### 3. Прокачка гидравлической системы.

Для плавной работы гидравлики необходимо стравить воздух, если он имеется.

### 4. Регулировка скорости опускания

Вы можете настраивать скорость опускания, если это требуется.

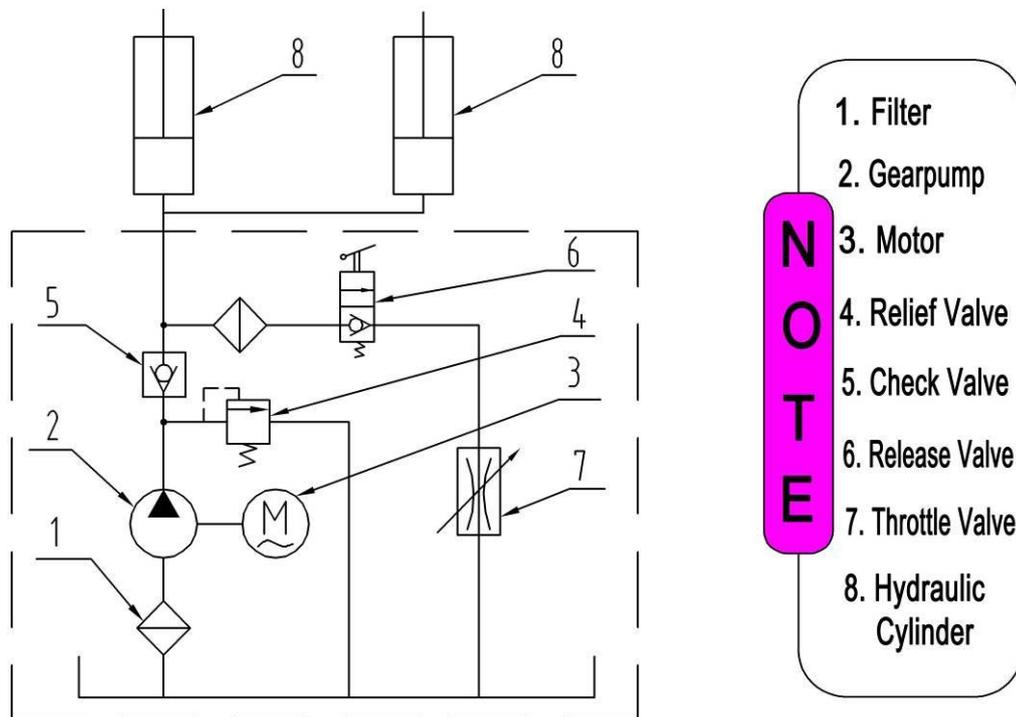
Для начала ослабьте гайки дроссельной заслонки. Затем вращением дроссельной заслонки по часовой стрелке вы уменьшаете скорость, а вращение по часовой увеличиваете скорость подъема. Не забудьте затянуть гайки после регулировки скорости.



### 5. Тест с нагрузкой

После окончания предварительной настройки, проведите пробным подъем без автомашины. Проверьте работу всех механизмов и узлов. Отсутствие утечки масла по гидравлическим соединениям. Работу стопорных механизмов. Если все работает исправно, установите транспортное средство на подъемник и произведите тестовый подъем.

Проверьте синхронизацию кареток, работу стопорных механизмов и нет ли утечки масла при нагрузке. Если есть неисправности, то обязательно исправьте их.



**Гидравлическая система.**

## 6. Эксплуатация

### Для подъема автомобиля:

- Уберите все посторонние предметы с площадки;
- Опустите лапы до конца;
- Сложите лапы;
- Раздвиньте лапы в крайние положения;
- Установите автомобиль между колоннами;
- Установите лапы под точки подхвата;

**Важно: За информацией по точкам подхвата обратитесь к изготовителю автомобиля.**

- Нажмите кнопку и дождитесь, пока проставки коснутся автомобиля. Убедитесь, что машина подхвачена правильно;
- Начните подъем автомобиля до рабочей позиции. Убедитесь, что она не качается при подъеме;

- Нажмите на ручку чтобы опустить подъемник на ближайший стопор.

**Для опускания автомобиля:**

- Убедитесь, что под машиной отсутствуют посторонние предметы;
- Нажмите кнопку и немного приподнимите автомобиль, затем потяните за ручку стопора, снимите автомобиль со страхующего устройства и нажмите на ручку спуска.
- Разведите лапы в стороны;
- Уберите автомобиль.
- Выключите подъемник.

## 7. График технического обслуживания

**Первый месяц эксплуатации:**

4. Протяните анкера подъемника ;
5. Протяните все электрические соединения в блоке управления подъемника;
6. Сделать визуальный осмотр всех гидравлических шлангов/ линий на предмет возможной утечки или износа.
7. Проверьте защитные устройства и проверьте их надлежащее состояние;
8. Смажьте все ролики и штифты;

**Примечание. Все анкерные болты должны быть затянуты. Если анкер по каким-то причинам не может быть затянут, не пользуйтесь подъемником до замены анкера.**

**Каждые шесть месяцев:**

2. Сделать визуальный осмотр всех движущихся частей для предотвращения износа.
3. Проверить и при необходимости отрегулировать натяжение тросов для синхронного подъема каретки.
4. Проверка электросоединений.
5. Проверьте резиновые прокладки и при необходимости замените.
6. Проверьте защитные устройства и убедитесь в их надлежащем состоянии.

## 8. Устранение неисправностей.

Проблема	Причина	Методы устранения
Двигатель не запускается	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Не работает кнопка</li> <li>2. Провода соединены не стабильно</li> <li>3. Двигатель сгорел</li> <li>4. Пускатель сгорел</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заменить кнопку</li> <li>2. Проверить соединения</li> <li>3. Заменить или починить двигатель</li> <li>4. Заменить пускатель</li> </ol>
Двигатель работает, а подъемник-нет	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Двигатель работает не в том направлении</li> <li>2. Насос не работает</li> <li>3. Клапан спуска поврежден</li> <li>4. Предохранительный или обратный клапан не срабатывают</li> <li>5. Мало масла</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Поменять местами силовые провода</li> <li>2. Починить или заменить</li> <li>3. Починить или заменить</li> <li>4. Починить или заменить</li> <li>5. Долить масла</li> </ol>
Подъемник не держит высоту	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Клапан спуска сломался</li> <li>2. Перепускной или обратный клапан протекают</li> <li>3. Течь из цилиндра или шлангов</li> </ol>	Починить или заменить
Подъемник работает очень медленно	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Замялся/засорился шланг</li> <li>2. Низкое напряжение в сети</li> <li>3. В масло попал воздух</li> <li>4. Насос протекает</li> <li>5. Слишком большая нагрузка</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Прочистить шланги</li> <li>2. Проверить сеть</li> <li>3. Прокачать масло и долить нового</li> <li>4. Заменить насос</li> <li>5. Проверить нагрузку</li> </ol>
Подъемник не опускается	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Стопора заблокированы.</li> <li>2. Повреждён клапан спуска</li> <li>3. Порвался страховочный трос</li> <li>4. Замялся/засорился шланг</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Разблокировать стопора</li> <li>2. Заменить или починить</li> <li>3. Заменить</li> <li>4. Прочистить шланги</li> </ol>