



PEAK 409AH

**ЧЕТЫРЕХСТОЕЧНЫЙ ПОДЪЕМНИК
Г/П 4 ТОННЫ ДЛЯ СХОД-РАЗВАЛА**

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

1. Общие сведения

Данное подъемное устройство предназначено для подъема, удержания и спуска легковых автомобилей и автобусов малого класса при их техническом обслуживании, в частности, при проведении работ по регулировке углов установки колес.

Подъемник не предназначен для подъема людей, а также грузов, не связанных с выполнением работ при техническом обслуживании и ремонте автомобилей.

Подъемник предназначен для эксплуатации в закрытых помещениях станций технического обслуживания при температуре окружающей среды в пределах $+10^{\circ}\text{C}, \dots, +40^{\circ}\text{C}$ и относительной влажности воздуха до 80%.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ поднимать автомобиль с находящимися в нем людьми.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать и эксплуатировать подъемник в помещениях со взрывоопасной средой и средой, агрессивной к материалам, применяемым в подъемнике.

2. Технические характеристики

Peak 409АН - подъемник четырехстоечный, электрогидравлический предназначенный для проведения работ по регулировке углов установки колес (развал/схождение).

Технические характеристики:

- Грузоподъемность 4 тонн
- Время полного подъема 60 секунд
- Максимальная высота подъема 1930 мм
- Размер платформ 508×5500 мм
- Общая ширина подъемника 3324 мм
- Общая длина подъемника 6528 мм
- Клиренс 135мм
- Мощность электродвигателя 3 кВт
- Питание 380В, 50Гц
- Вместимость бака гидростанции 16 литров
- Рабочее давление в пневматической системе 18МПа
- Транспортные габариты $5520*560*720$ (мм)
- Полная масса 1520Кг

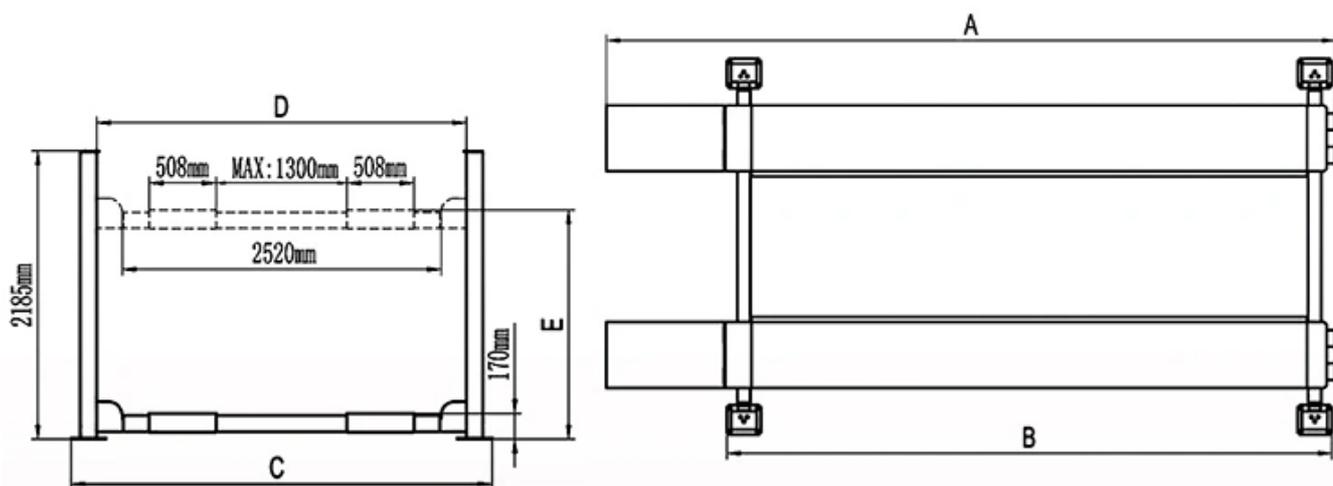
Особенности:

- Электрогидравлическая система управления.
- Механический замок безопасности.
- Тросовая синхронизация.
- Платформа с рифленой фактурой поверхности.
- «Плавающие» площадки под колеса задней оси.
- Узкие платформы для доступа к подвеске автомобиля.
- Высокая скорость подъема и спуска платформ.
- Заездные трапы имеют съемную конструкцию.

Дополнительная опция – поворотные круги (под развал/схождение).

Дополнительная опция – траверса

Модель	409АН(КНЛ-4000А)
Применение	Для развал схождения
Грузоподъемность	4.0 тонн
Время подъема	45 сек.
А Длина платформ (с трапами)	5312 мм.
В Длина платформ (без трапов)	4400 мм.
С Ширина общая	3208 мм.
Д Ширина между колонн	2852 мм.
Е Высота подъема	1915 мм.
Общий вес	1145 кг.
Двигатель	2.0/3.0HP
Размер в упаковке	4670 X 560 X 720 мм



3.Комплект поставки

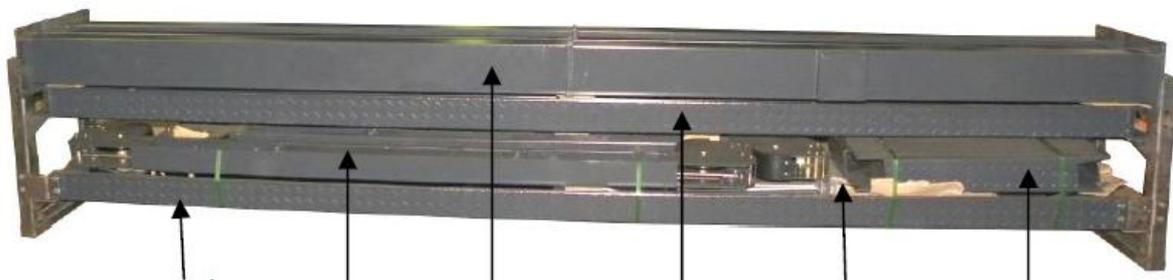
Подъемник поставляется упаковочным местом, состоящим из укрупненных узлов подъемника, собранных на транспортных пластинах, ящика с гидростанцией и коробки со съёмными деталями (рис.2).



Рис.2 Упакованный подъемник



Информация



Ведущая платформа Балка Колонны Ведомая платформа Фурнитура Заездные трапы

Распакованный вид.



66

Фурнитура - 66

Крепеж

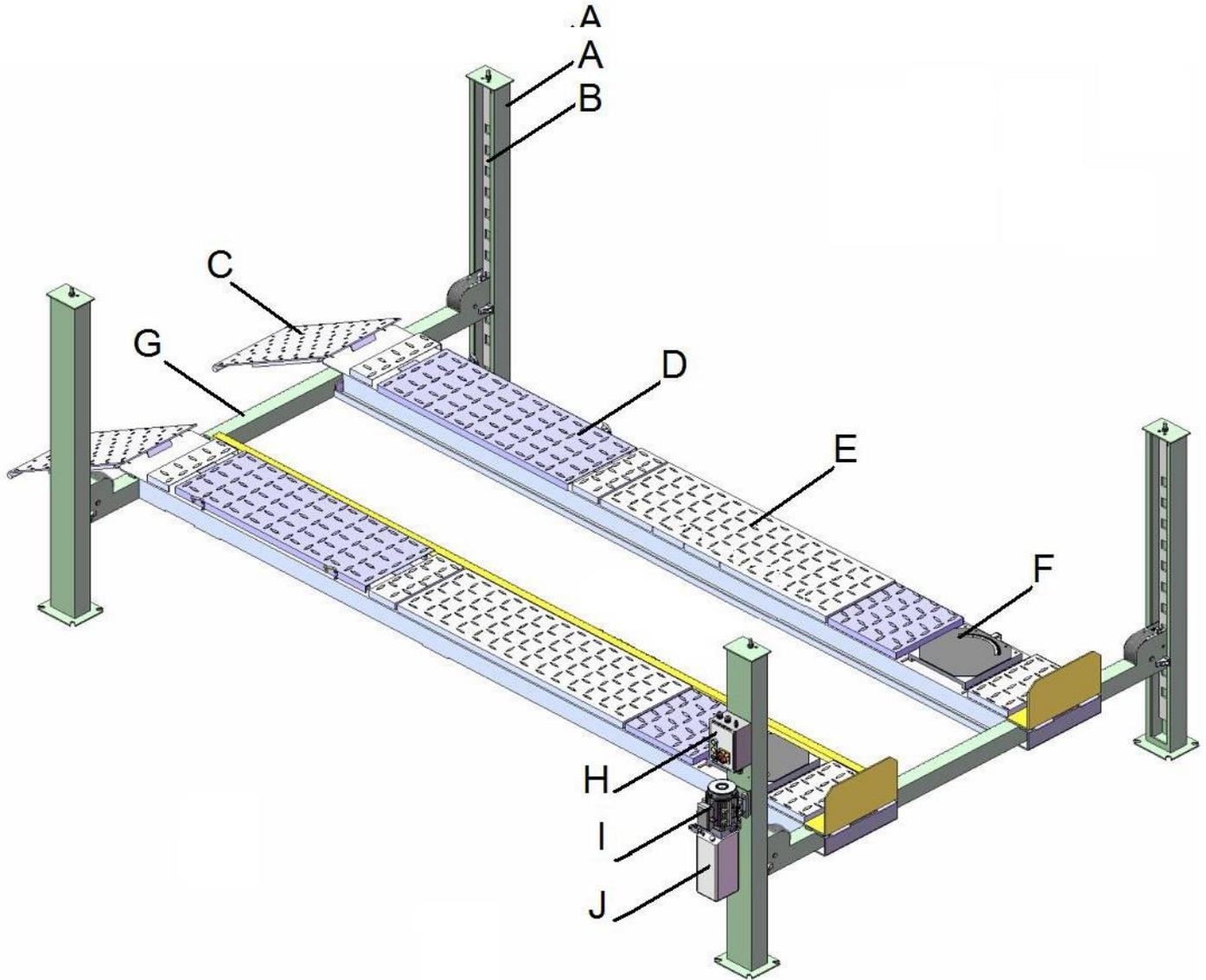
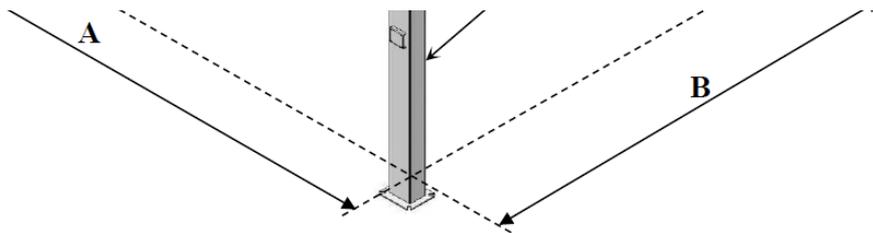


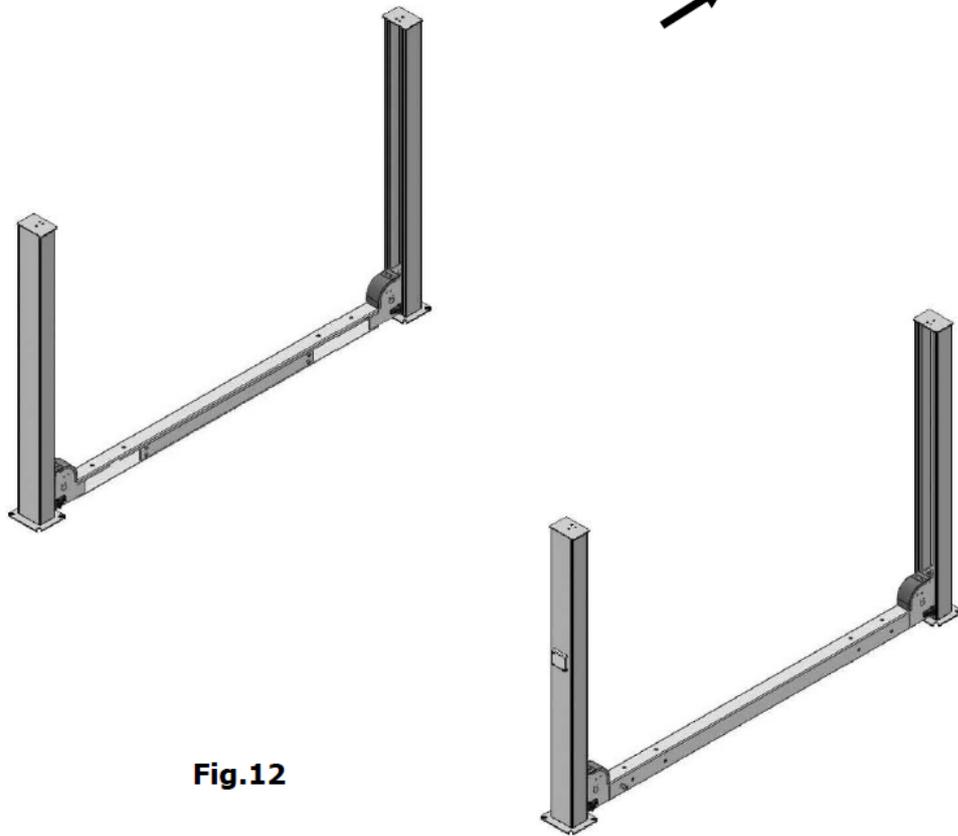
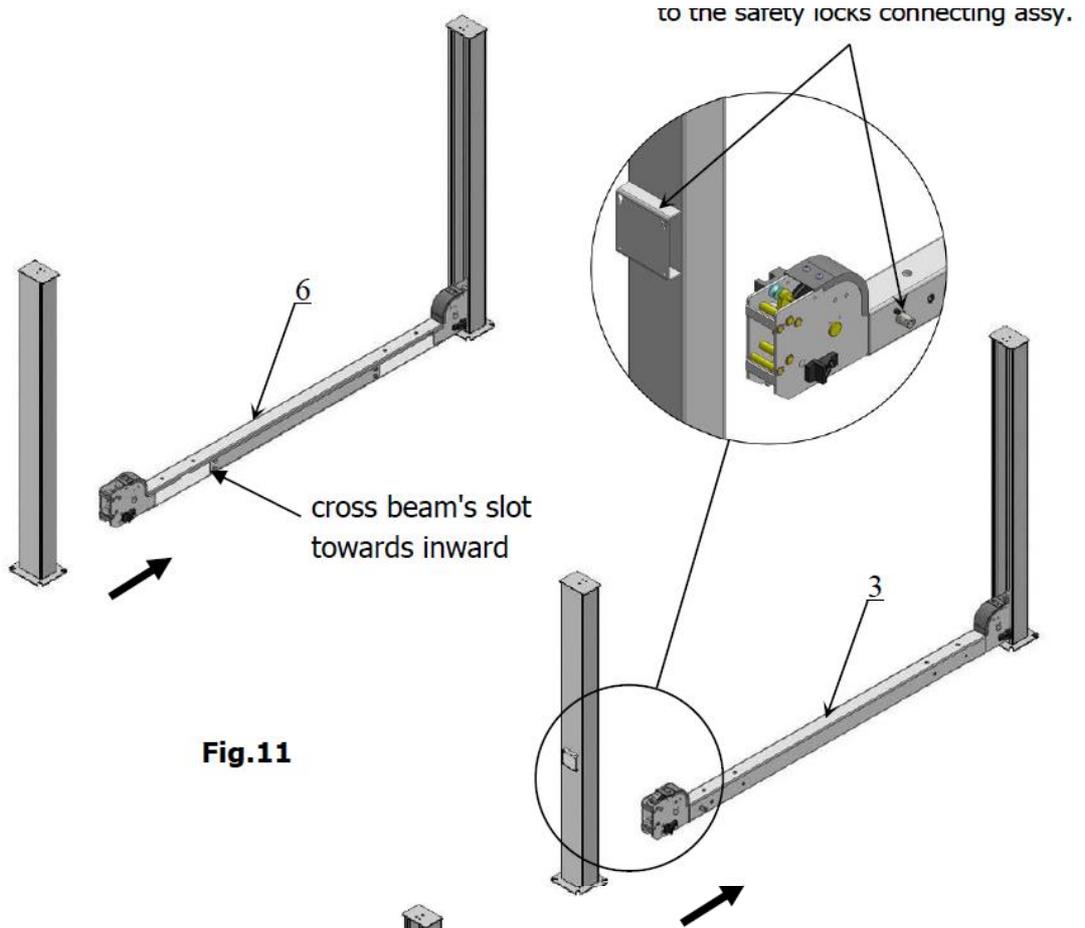
Fig. 10



С. Установите поперечные балки (см. Рис.11, рис.12).

Примечание: обратите внимание, что прорезь в поперечной балке должна быть направлена внутрь.

Балка с замком блокировки платформ крепится к колонне с площадкой для гидростанции.

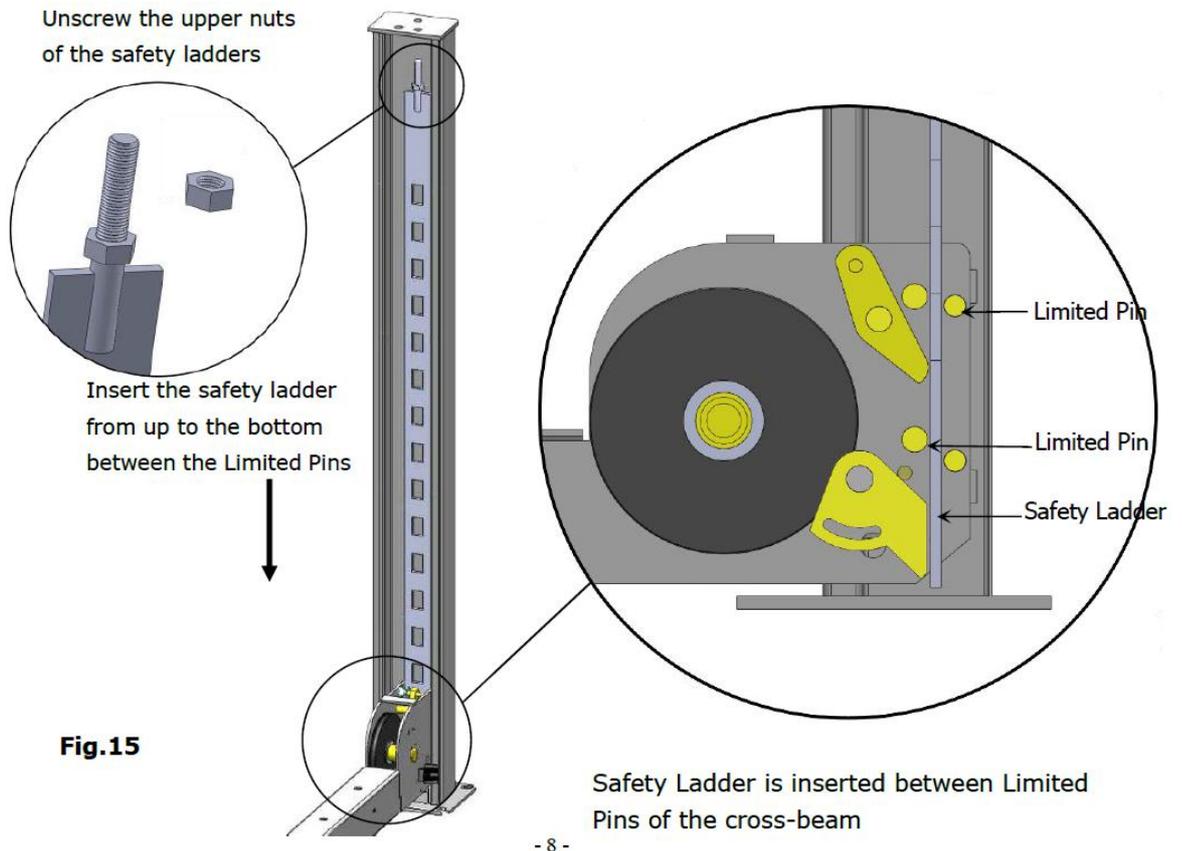


D. Когда балки закреплены, можно крепить колонны к полу анкерами.

E. Внутри каждой стойки установите стопорную пластину, закрепив ее с помощью гайки через центральное отверстие верхней пластины стойки.

Закрепите на каждой из балок по четыре ограничителя (рис.15), по оба края на внешней и внутренней сторонах.

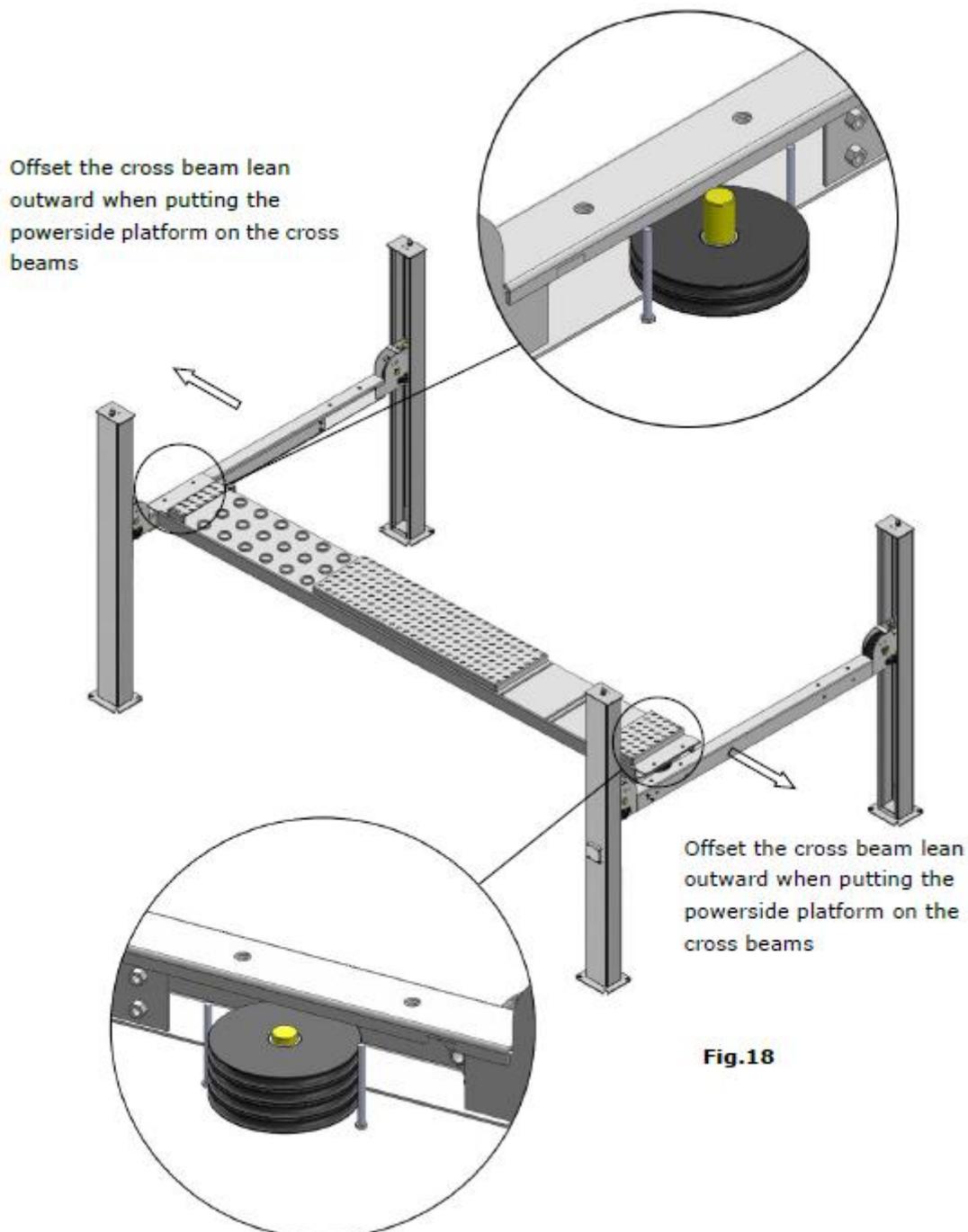
Соедините поперечную балку попарно с двумя стойками, как это показано на рис.15, на высоте 40-60 см от уровня пола. При этом поперечные балки должны удерживаться на стопорной пластине с помощью стопоров.



Ф. Установка платформ.

Установите платформы, положив их сверху на поперечные балки (перпендикулярно к балкам). При этом платформа с гидроцилиндром должна быть установлена ближе по отношению к главной стойке (справа по направлению заезда автомобиля), а вторая платформа должна быть установлена дальше (слева по направлению заезда автомобиля).

Прикрепите платформу с гидроцилиндром с помощью четырех болтов к поперечным балкам. Вторая платформа остается неприкрепленной, что дает возможность при необходимости перемещать ее и тем самым регулировать расстояние между платформами.



Установка рабочих тросов

Схема установки тросов приведена на рисунке 6.

Установка системы рабочих тросов начинается с закрепления троса под номером 4 (трос наибольшей длины). Прикрепите один край с помощью гайки к пластине Р. Вторым краем пропустите его через блоки роликов в поперечных балках в точности, как указано на рис.6. Затем пропустите его внутри поперечной балки до стойки, и, пропустив вокруг ролика U и эксцентрика Q, прикрепите гайкой к верхней пластине стойки. Выберите самый длинный трос из оставшихся, он будет соответствовать номеру «3» на рис..6. Закрепите его, используя тот же порядок действий.

Аналогично устанавливаются тросы «2» и «1», соответственно наибольшей и наименьшей длины из оставшихся.

Установка и подключение системы гидравлики.

Закрепите гидростанцию на стойке. Затем соедините шлангами «1»(см. рис.10) гидростанцию с гидроцилиндром, предварительно продев его сквозь гофру на участке от платформы до гидростанции.