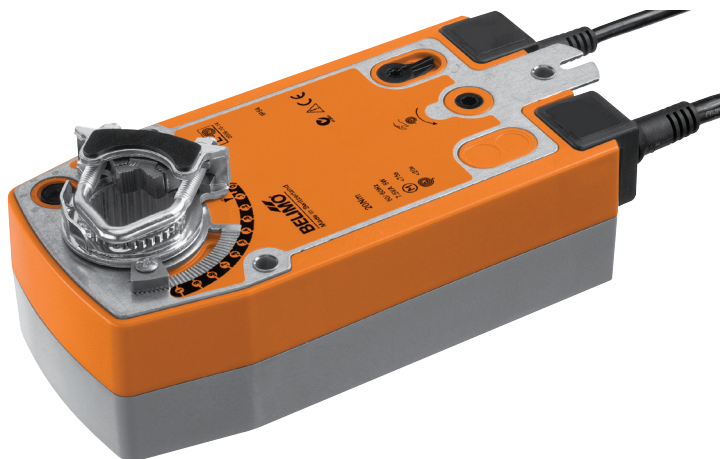


Электропривод для управления воздушными заслонками, выполняющими охранные функции в системах вентиляции и кондиционирования воздуха зданий

- Для управления воздушными заслонками площадью приблиз. до 2,0 м<sup>2</sup>
- Крутящий момент 10 Нм
- Номинальное напряжение 24...240 В ~ 50/60 Гц / 24...125 В=
- Управление: открыто / закрыто
- 2 встроенных вспомогательных переключателя


**Технические данные**

<b>Электрические параметры</b>	Номинальное напряжение	24...240 В~ 50/60 Гц / 24...125 В=		
	Диапазон номинального напряжения	19,2...264 В~ / 21,6...137,5 В=		
	Расчетная мощность	9,5 ВА		
	Потребляемая мощность: во время вращения в состоянии покоя	6 Вт 2,5 Вт		
<b>Функциональные данные</b>	Вспомогательные переключатели	2 однополюсных с двойным переключением 1 мА... 3 (0.5)А 250 В~ (1 фиксированный / 1 настраиваемый 11...90%)		
	для NFA-S2			
	Соединение:	Кабель:		
	питание / управление	1 м, 2 × 0,75 мм <sup>2</sup>		
	вспом. переключатели	1 м, 6 × 0,75 мм <sup>2</sup> (для NFA-S2)		
	Крутящий момент:	двигатель пружина	Мин. 10 Нм Мин. 10 Нм	
	Направление вращения		Выбирается установкой L/R	
	Ручное управление		С помощью ручного ключа с блокировкой	
	Угол поворота		Макс. 95°, (может быть ограничен с помощью встроенного механического упора начиная с 33% с шагом 2,5 %)	
	Время поворота:	двигатель пружина	75 с / 90° <20 с при -20...+50°C / <60 с при -30 °C	
<b>Безопасность</b>	Индикация положения	Механическая		
	Уровень шума:	двигатель	45 дБ	
	Индикация положения		Механическая	
	Класс защиты		II (все изолировано)	
	Степень защиты корпуса		IP54	
	Температура окружающей среды		-30° ... +50 °C	
	Температура хранения		-40° ... +80 °C	
	Техническое обслуживание		Не требуется	
	<b>Размеры / вес</b>	Размеры		См. на след. стр.
		Вес	2100 г NFA	2300 г NFA-S2

**Замечания по безопасности**


- Не разрешается применение электропривода в областях, выходящие за рамки указанные в спецификации, особенно для применения на воздушных судах.
- Устройство может быть вскрыто только на заводе-изготовителе. Оно не содержит частей, которые могут быть переустановлены или отремонтированы эксплуатационными службами.
- Кабель не может быть отсоединен от устройства.
- При расчете крутящего момента необходимо учитывать данные изготовителя заслонки (площадь поперечного сечения, конструкцию, объект установки), а также условия воздушного потока.
- Устройство содержит электрические и электронные компоненты, в связи с чем недопустима утилизация вместе с бытовыми отходами. Необходимо соблюдать все действующие правила и инструкции, относящиеся к данной конкретной местности.

Особенности изделия

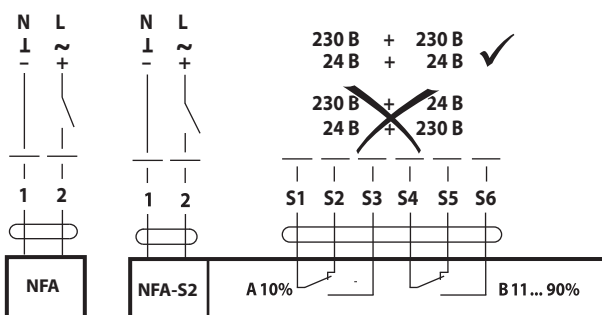
<b>Принцип действия</b>	Привод снабжен универсальным блоком питания и может работать от 24...240 В ~ / 24...125 В= При перемещении привода в нормальное рабочее положение взводится возвратная пружина. При прекращении подачи питания энергия, запасенная в пружине, возвращает заслонку в охранный положение.
<b>Простая установка</b>	Простая установка непосредственно на вал заслонки при помощи универсального захвата, снабжается фиксатором, предотвращающим вращение корпуса электропривода.
<b>Высокая функциональная надежность</b>	Электропривод защищен от перегрузки, не требует конечных выключателей и останавливается автоматически при достижении конечных положений.
<b>Ручное управление</b>	Ручное управление осуществляется при помощи ручного поворотного ключа. Привод можно заблокировать при помощи ключа в любой точке угла поворота. Блокировка снимается вручную или при подаче питания на привод.
<b>Настройка угла поворота</b>	Угол поворота настраивается при помощи механических упоров.
<b>Гибкая система сигнализации</b>	В приводе есть фиксированный вспомогательный переключатель и настраиваемый. Они позволяют получать сигнал при 10% или 11...90 % угла поворота (только для NFA-S2).

Электрическое подключение

Схема электрических соединений

**Внимание! Высокое напряжение!**

- Возможно параллельное подключение других электроприводов с учетом мощностей



**Цвета проводов:**

- 1 = синий
- 2 = коричневый
- S1 = фиолетовый
- S2 = красный
- S3 = белый
- S4 = оранжевый
- S5 = розовый
- S6 = серый

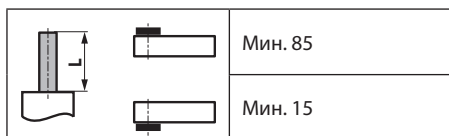
Настройка вспомогательных переключателей см. стр. 89

Аксессуары

**Электрические аксессуары**

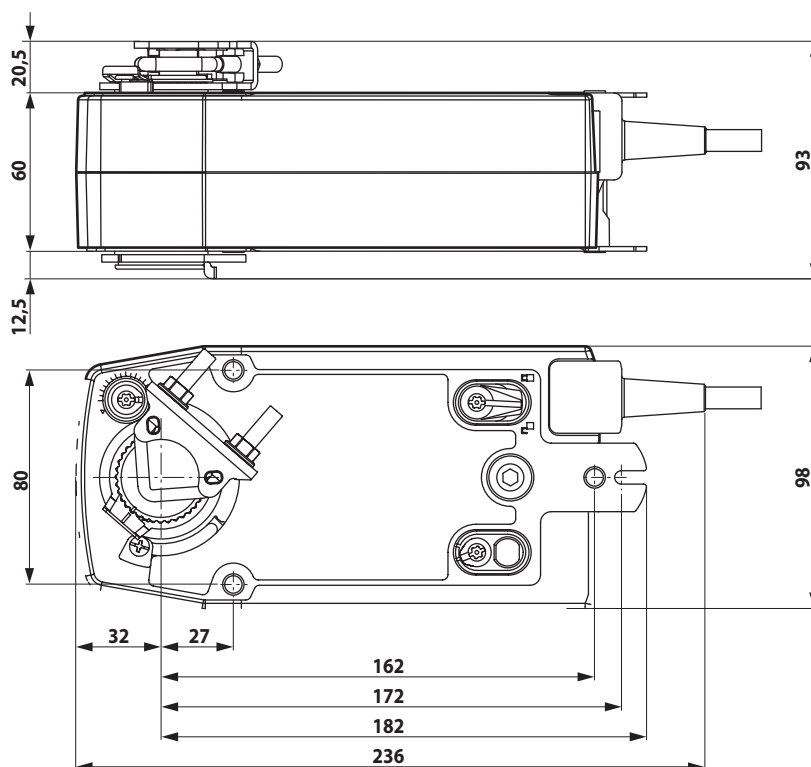
Вспомогательные переключатели S2A-F  
Потенциометры обратной связи P200A-F

Габаритные размеры, мм



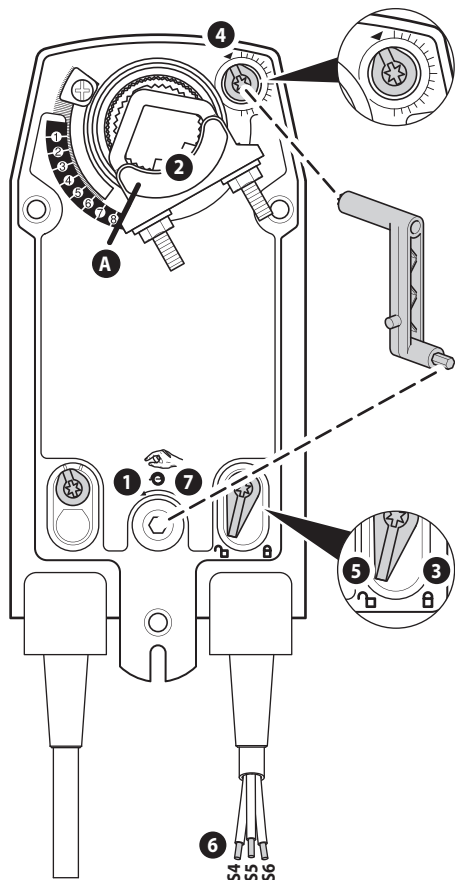
**Вал заслонки**

		10...22	10	14...25,4
		19...25,4	12...18	



### Настройка встроенных вспомогательных переключателей приводов серии NF., SF...

#### Настройка вспомогательного переключателя



**Внимание!** Любые настройки проводятся при отключенном питании.

**1 Ручное управление**

Поворачивать рычаг ручного управления до точки, где необходимо срабатывание переключателя.

**2 Универсальный захват**

По линии **A** можно настроить точку срабатывания переключателя шкале на приводе.

**3 Включить запирающий механизм**

Повернуть переключатель запирающего механизма в положение с символом Замок закрыт.

**4 Вспомогательный переключатель**

Поворачивать регулятор пока вырез на нем не совпадет с символом Стрелка.

**5 Отключить запирающий механизм**

Повернуть переключатель запирающего механизма в положение с символом Замок открыт.

**6 Кабель**

Подключить нагрузку к контактам S4 + S5 или S4 + S6.

**7 Ручное управление**

Поворачивать рычаг ручного управления до выбранной точки переключения, проверить срабатывание вспомогательного переключателя.

