

КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО

MaxiTPMS® TS608

КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ, ПРЕДЕЛЬНО УПРОЩАЮЩЕЕ РАБОТУ С СИСТЕМОЙ КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (TPMS)

Выберите автомобиль.



Главное меню



Модели автомобилей



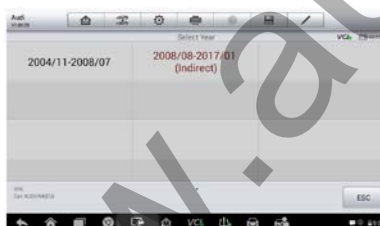
Производители автомобилей



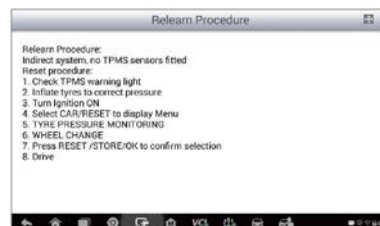
Года выпуска автомобилей



Примечание. Для автомобилей с косвенной системой TPMS отображаются инструкции по выполнению повторной калибровки, помогающие сбросить настройки системы TPMS.



Выбор косвенной системы TPMS



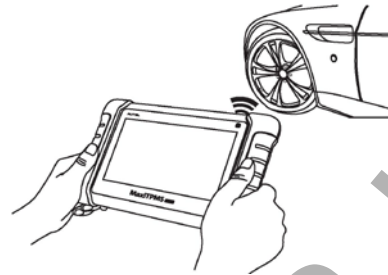
Описание повторной калибровки

ЭТАП 1. ПРОВЕРКА ДАТЧИКА

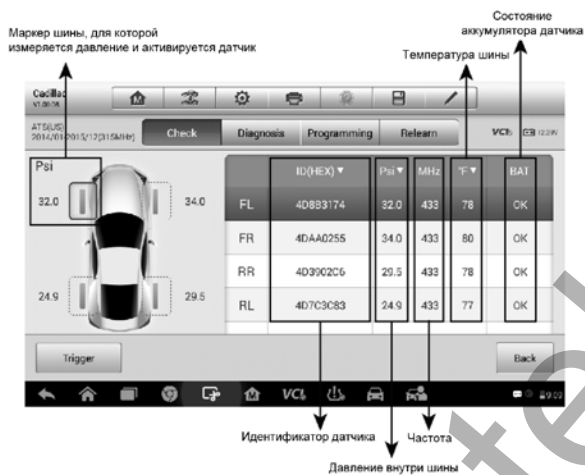
Активируйте датчики, чтобы проверить их состояние (считываются сведения об идентификаторах, температуре, давлении и заряде аккумулятора).



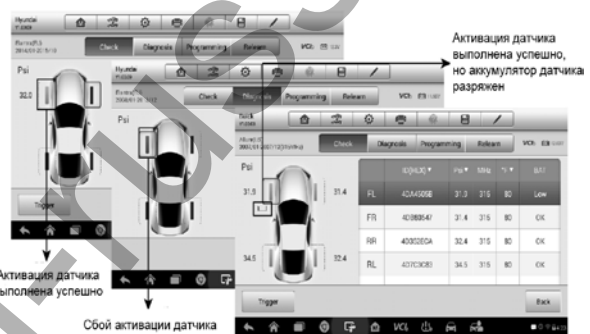
Окно проверки датчика



Расположите диагностический сканер сбоку шины непосредственно над датчиком. Нажмите кнопку **Trigger** [Активировать], чтобы активировать датчик.



Состояние датчика



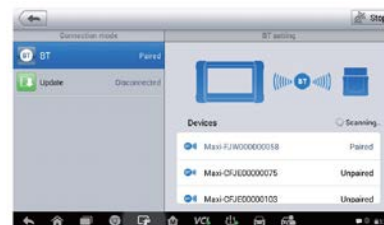
Результат активации датчиков

ЭТАП 2. ДИАГНОСТИКА СИСТЕМЫ TPMS

Полная диагностика системы TPMS выполняется автоматически после нажатия соответствующей кнопки: из памяти ECU считываются идентификаторы датчиков, проверяется корректность идентификаторов датчиков, из памяти TPMS ECU считываются диагностические коды и удаляются ненужные диагностические коды.



Подключите адаптер VCI mini к автомобильному разъёму OBD.



Создайте соединение между диагностическим сканером и адаптером VCI mini, используя интерфейс Bluetooth.



Диагностика OBD



Результат диагностики OBD



1. Красный значок перед идентификатором означает, что идентификатор, считанный при активации, не согласуется с идентификатором, хранящимся в памяти ECU. Если идентификаторы одинаковы, отображается зелёный значок.
2. Если в памяти TPMS ECU обнаружены диагностические коды, столбец DTC содержит желтый предупредительный значок и кнопку дополнительных сведений. В случае отсутствия диагностических кодов столбец DTC содержит сообщение No DTC [Диагностические коды отсутствуют], выделенное зеленым цветом.

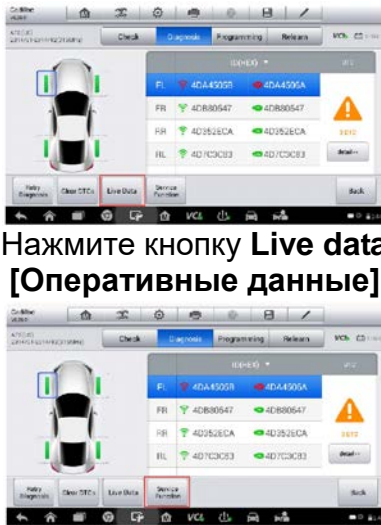
Состояние системы TPMS



Нажмите кнопку **details** [подробности]



Ознакомьтесь с описанием диагностических кодов

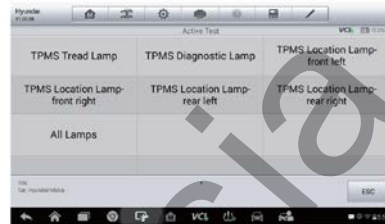


Нажмите кнопку **Live data**
[Оперативные данные]

Нажмите кнопку **Special Function**
[Специальная функция]



Ознакомьтесь с оперативными данными



Ознакомьтесь с доступными специальными функциями



Примечание. Идентификатор ECU не отображается в окне диагностики системы TPMS, если автомобиль не поддерживает считывание идентификаторов датчиков из памяти ECU.



Диагностика OBD



Состояние системы TPMS
(считывание идентификаторов ECU не доступно)

ЭТАП 3. ПРОГРАММИРОВАНИЕ ДАТЧИКОВ

Доступны четыре способа программирования МХ-датчиков: копирование с использованием активации, копирование с использованием OBD, копирование вручную и автоматическое создание.

Копирование с использованием активации (идентификатор активированного датчика копируется в МХ-датчик)



Меню программирования датчиков



Нажмите кнопку **Copy by Activation** [Копирование с использованием активации]



Программирование МХ-датчика



Датчик успешно запрограммирован (идентификатор активированного датчика скопирован в МХ-датчик)

Копирование с использованием OBD (идентификатор датчика считывается из ECU и копируется в МХ-датчик)



Меню программирования датчиков



Нажмите кнопку **Copy by OBD** [Копировать с использованием OBD]



Программирование МХ-датчика



Датчик успешно запрограммирован (считанный из ECU идентификатор датчика скопирован в МХ-датчик)

Копирование вручную

(идентификатор нового МХ-датчика программируется путем ручного ввода)



Выберите положение датчика



Нажатие кнопки **Copy by Input**
[Копировать путем ввода]



Введите исходный идентификатор датчика в МХ-датчик (красная метка указывает положение идентификатора исходного датчика)



Нажмите кнопку **OK**, чтобы запрограммировать



Программирование МХ-датчика



Датчик успешно запрограммирован
(исходный идентификатор датчика скопирован в новый МХ-датчик)



Примечание. Повторная калибровка не требуется, если идентификатор МХ-датчика представляет собой исходный идентификатор, скопированный с использованием активации, OBD или ручного ввода. Убедитесь, что вновь запрограммированный МХ-датчик установлен в исходное положение.

Автоматическое программирование (идентификатор МХ-датчика генерируется произвольным образом)



Выберите положение датчика



Нажмите кнопку **Auto Create**
[Автоматическое программирование]



Программирование МХ-датчика



Датчик успешно запрограммирован



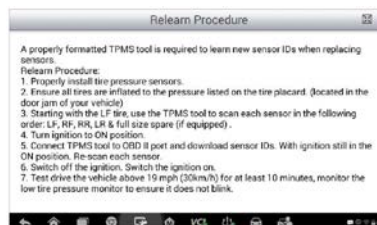
Примечание. Если новый идентификатор датчика генерируется случайным образом, необходимо выполнить повторную калибровку положения.

ЭТАП 4. Повторная калибровка положения

(доступны три способа повторной калибровки положения: стационарная повторная калибровка, активная повторная калибровка, повторная калибровка с использованием OBD)



Меню повторной калибровки
положения

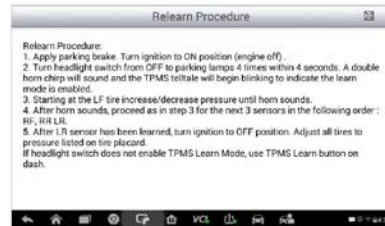


Ознакомьтесь с описанием повторной
калибровки

Стационарная повторная калибровка



Последовательно один за другим активируйте все датчики (автомобиль находится в режиме повторной калибровки)

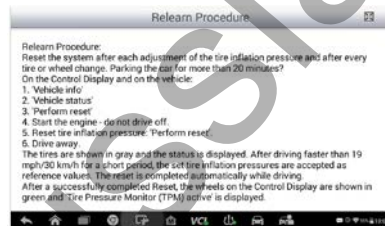


Выполните процедуру стационарной повторной калибровки

Активная повторная калибровка



Последовательно один за другим активируйте все датчики



Обеспечьте движение автомобиля согласно описанию повторной калибровки

Повторная калибровка с использованием OBD

(по возможности настоятельно рекомендуется выполнять повторную калибровку с использованием OBD, чтобы сэкономить время и энергию)



Последовательно один за другим активируйте все датчики



Нажмите кнопку **OBID Relearn** [Повторить калибровку с использованием OBD]



Выполнение повторной калибровки с использованием OBD II



Повторная калибровка с использованием OBD II выполнена успешно