

Беспроводной датчик нагрузки на ось для пневматической подвески

GNOM DDE S7 — беспроводной датчик нагрузки на ось, который применяется в транспортной телематике (системы GPS/ГЛОНАСС мониторинга транспорта) для контроля нагрузки на оси, определения массы груза и предотвращения превышения осевой нагрузки у автомобилей с пневматической подвеской.



Отличительные особенности

- Беспроводная передача данных по Технологии S7 через BLE-канал
- Быстрая и простая интеграция в систему мониторинга транспорта.
- Передача данных на GPS трекер и смартфон одновременно
- Встроенная батарея, срок службы 5 лет
- Взрыво- и пожаробезопасность датчиков.
- Повышенная устойчивость к вандализму (нет кабеля)
- Функция самодиагностики для контроля качества работы

Решаемые задачи



Контроль нагрузки на оси и веса груза



Исключение штрафов за перегруз



Предотвращение «левых» рейсов, контроль места погрузки/разгрузки



Снижение затрат на техническое обслуживание

Беспроводной датчик GNOM DDE S7 устанавливается в пневмосистему и измеряет давления воздуха, которое изменяется при увеличении или уменьшении загрузки транспортного средства. Чем больше груза размещено в кузове транспортного средства, тем больше нагрузка на оси и выше давление в пневмосистеме.

GNOM DDE S7 можно использовать как в составе системы GPS/ГЛОНАСС-мониторинга транспорта, так и в качестве автономного решения с передачей данных в рамках объекта мониторинга — на Bluetooth-дисплей, смартфон, планшет. Это дает возможность водителю контролировать осевую нагрузку и предотвращать перевес во время погрузочно-разгрузочных работ.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395) 279-98-46

Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12

Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Казахстан (772)734-952-31

Таджикистан (992)427-82-92-69

Эл. почта tnh@nt-rt.ru || Сайт: <http://technoton.nt-rt.ru>

Передача значения осевой нагрузки на терминал мониторинга по Bluetooth



Беспроводной датчик нагрузки на ось GNOM DDE S7 использует режим «advertising» (вещание, BLE-радио) и передает сигнал по Bluetooth одновременно на несколько устройств — терминал мониторинга/GPS-трекер, Android-смартфоны, Android-планшеты и др. Эта функция позволяет сразу нескольким пользователям контролировать осевую нагрузку грузовика:

- используя систему онлайн мониторинга транспорта, оператор автопарка может удаленно следить за местами погрузки/разгрузки, получать оповещения о превышении нагрузки на ось и предотвращать несанкционированную эксплуатацию ТС («левые» грузы)
- водитель имеет возможность следить за осевой нагрузкой при погрузке/разгрузке кузова
- механик может проводить диагностику пневмосистемы при осмотре ТС

Для приема показаний GNOM DDE S7 на смартфон используется мобильное приложение Axle load monitor, функционал которого позволяет:

- следить за давлением в пневмосистеме;
- составлять тарифовочную таблицу, определяющую зависимость давления в контуре пневмоподвески от нагрузки на ось ТС
- контролировать значения нагрузки на ось ТС по тарифовочной таблице;
- контролировать режим работы датчика

Установка беспроводного датчика нагрузки на ось в пневматическую подвеску

В зависимости от конструктивных особенностей пневмоподвески различных тягачей и полуприцепов, и доступа для проведения монтажных работ, возможны следующие места установки и варианты схем монтажа GNOM DDE S7 для контроля осевой нагрузки транспортных средств с пневматической подвеской:

Установка в штатное отверстие магистрали подвода воздуха в подушке пневмоподвески ТС. Здесь датчик следует устанавливать вместо болта-заглушки под резьбу M16x1,5 либо через переходную гайку M22x1,5 из монтажного комплекта GNOM MK DDE.



Фото установки датчика нагрузки на ось в баллон пневмоподвески.

При использовании штуцера-переходника (тройника-разветвителя) для установки датчика подходит любое удобное для выполнения монтажных работ место соединения магистралей подвода воздуха пневмоподвески ТС.



Фото установки датчика нагрузки на ось через тройник в магистраль пневмоподвески.

Технические характеристики

Принцип измерения давления	Пьезорезистивный
Диапазон измерения давления, МПа	0,1...1,4
Пределы допускаемой приведенной погрешности измерения давления, %, не более	±1,0
Интерфейс беспроводной передачи данных	Bluetooth 4.1
Мощность передатчика (Tx Power), дБм	+4
Чувствительность приемника (Rx Power), дБм	-88
Максимальное расстояние между датчиком и принимающим устройством, м	20 м (при наличии металлических переборок) 50 м (в условиях прямой видимости)
Количество одновременно принимающих BLE-совместимых устройств	Любое количество в радиусе действия передатчика GNOM DDE S7
Интервал передачи данных, с	5
Расчетный срок автономной работы датчика от встроенной батареи, лет	до 5*
Температурный диапазон, °С	-40...+80
Степень защиты корпуса	IP67
Сертификаты электромагнитной совместимости BLE-модуля	CE, FCC и IC, TELEC, BQE
Присоединительная резьба	M16x1,5 M22x1,5**
Масса, кг, не более	0,15
Габаритные размеры, мм, не более	112×42
* В зависимости от температуры и влажности окружающей среды.	
** При использовании переходной гайки монтажного комплекта GNOM MK DDE1.	

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395) 279-98-46

Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12

Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Казахстан (772)734-952-31

Таджикистан (992)427-82-92-69

Эл. почта tnh@nt-rt.ru || Сайт: <http://technoton.nt-rt.ru>