

Бесконтактный считыватель-преобразователь FMSCrocodile



FMSCrocodile — инструмент Телематических систем, который является готовым решением для безопасной интеграции данных из одной или нескольких информационных автомобильных шин в Телематический интерфейс S6. Это позволяет по одному CAN-входу терминала контролировать большое количество параметров работы машины.

FMSCrocodile CCAN без электрического контакта с проводами считывает данные автомобильной шины CAN, автоматически формирует и выдает в интерфейс CAN 2.0B по протоколу J1939 готовые телематические сообщения FMS и Telematics . За счет отсеивания лишних данных упрощается настройка терминала.

Отправка готовых телематических сообщений

FMSCrocodile бесконтактно считывает данные автомобильной шины CAN, автоматически формирует и выдает готовые телематические сообщения FMS и Telematics. Дальнейший анализ и разбор сообщений не требуется.

Позволяет объединять данные из нескольких шин CAN

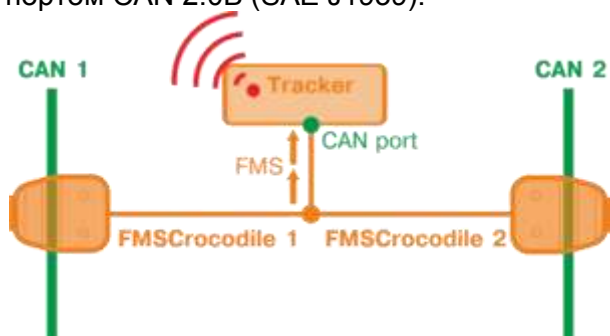
Несколько FMSCrocodile могут считывать информацию из нескольких шин CAN автомобиля. Все FMS сообщения одновременно передаются на терминал мониторинга транспорта.

Защита шины CAN

Бесконтактный способ подключения FMSCrocodile к проводам защищает шину CAN от разрыва сигнала, а также от случайных и преднамеренных активных запросов внешнего устройства в штатную шину CAN.

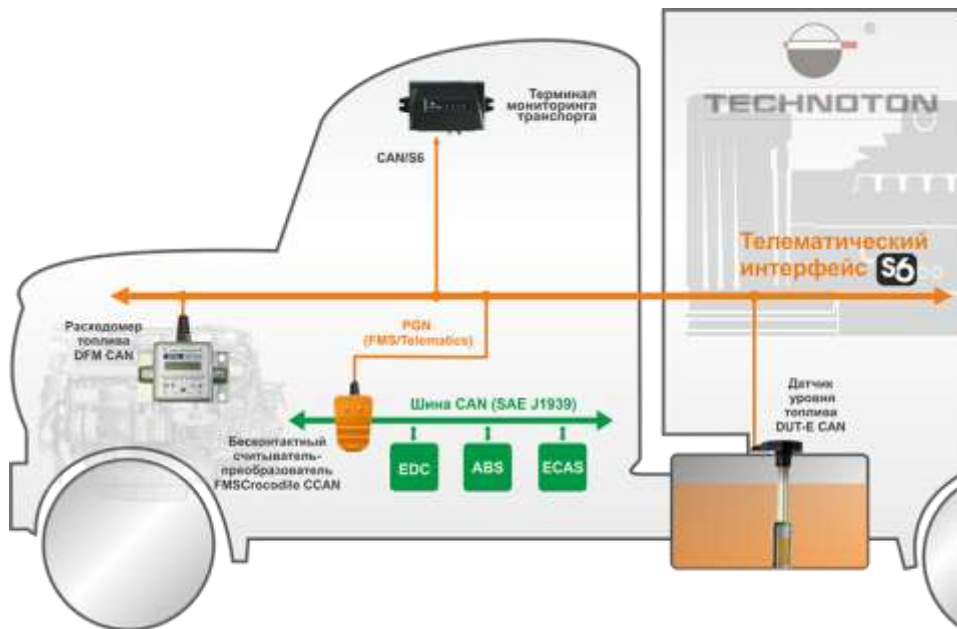
FMSCrocodile для контроля расхода топлива.

FMSCrocodile формирует счетчик суммарного расхода топлива. Бесконтактный FMS-шлюз получает мгновенный расход топлива от шины CAN и вычисляет расход топлива от запуска двигателя. Выходное сообщение соответствует стандарту J1939. Может использоваться любой телематический блок с портом CAN 2.0B (SAE J1939).



Применение FMSCrocodile в составе Телематической Системы

FMSCrocodile CCAN подходит для использования на любых автомобилях (грузовых, автобусах, с/х машинах), оснащенных шиной CAN bus и является подходящим решением для безопасной интеграции данных из одной или нескольких информационных автомобильных шин в Телематический интерфейс S6.



Прием данных может осуществляться любым телематическим терминалом, имеющим входной интерфейс CAN 2.0B (SAE J1939). Применение FMSCrocodile CCAN позволяет по одному CAN-входу терминала контролировать большое количество параметров работы машины.

Сообщения FMS и Telematics содержат важные эксплуатационные параметры автомобиля:

- Мгновенный и путевой расход топлива
- Суммарный расход топлива
- Обороты двигателя
- Уровень топлива в баке
- Время работы двигателя
- Температура двигателя
- Давление масла
- Уровень масла двигателя
- Всего — до 100 параметров

FMSCrocodile CCAN обрабатывает информацию, считанную из бортовой CAN-шины, отфильтровывая сообщения с рабочими параметрами автомобиля, наиболее важными для телематической системы. FMSCrocodile CCAN формирует и выдает в выходной интерфейс CAN 2.0B сообщения Telematics, а FMS-сообщения транслирует без изменений.

FMSCrocodile генерирует и отправляет сообщения Telematics, содержащие наиболее важные данные. Эти данные будут отправлены в телематический блок, даже если FMS недоступна для конкретного автомобиля.

- Скорость
- Расход топлива
- Температура охлаждающей жидкости
- Давление масла в двигателе
- Уровень охлаждающей жидкости двигателя
- Уровень масла в двигателе
- Двигатель Всего часов работы
- Всего — 16 наиболее важных параметров.

Диапазон напряжения питания, В	10 ... 45
Температурный диапазон, °С	от минус 40 до плюс 85
Ток потребления при напряжении питания 12 В/24 В, мА, не более, В	40
Масса, кг, не более	0,1
Допустимый уровень потерь сообщений, %, не более	1
Входные данные	CAN (SAE J1939)
Выходной интерфейс	CAN j1939/S6 (FMS/Telematics)

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Казань (843)206-01-48	Новокузнецк (3843)20-46-81	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калининград (4012)72-03-81	Новосибирск (383)227-86-73	Сочи (862)225-72-31
Астрахань (8512)99-46-04	Калуга (4842)92-23-67	Омск (3812)21-46-40	Ставрополь (8652)20-65-13
Барнаул (3852)73-04-60	Кемерово (3842)65-04-62	Орел (4862)44-53-42	Сургут (3462)77-98-35
Белгород (4722)40-23-64	Киров (8332)68-02-04	Оренбург (3532)37-68-04	Тверь (4822)63-31-35
Брянск (4832)59-03-52	Краснодар (861)203-40-90	Пенза (8412)22-31-16	Томск (3822)98-41-53
Владивосток (423)249-28-31	Красноярск (391)204-63-61	Пермь (342)205-81-47	Тула (4872)74-02-29
Волгоград (844)278-03-48	Курск (4712)77-13-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тюмень (3452)66-21-18
Вологда (8172)26-41-59	Липецк (4742)52-20-81	Рязань (4912)46-61-64	Ульяновск (8422)24-23-59
Воронеж (473)204-51-73	Магнитогорск (3519)55-03-13	Самара (846)206-03-16	Уфа (347)229-48-12
Екатеринбург (343)384-55-89	Москва (495)268-04-70	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Хабаровск (4212)92-98-04
Иваново (4932)77-34-06	Мурманск (8152)59-64-93	Саратов (845)249-38-78	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Набережные Челны (8552)20-53-41	Севастополь (8692)22-31-93	Череповец (8202)49-02-64
Иркутск (395) 279-98-46	Нижний Новгород (831)429-08-12	Симферополь (3652)67-13-56	Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Казахстан (772)734-952-31

Таджикистан (992)427-82-92-69

Эл. почта tnh@nt-rt.ru || Сайт: <http://technoton.nt-rt.ru>