



ROSSVIK[®]
tire repair materials

**МОБИЛЬНЫЙ ВУЛКАНИЗАТОР
ДЛЯ РЕМОНТА ШИН**

BM-51



Инструкция по эксплуатации

Содержание:

1. Общие сведения.....	1
2. Требования безопасности.....	1
3. Комплектация.....	2
4. Технические характеристики.....	2
5. Параметры вулканизации.....	3
6. Описание.....	3
7. Монтаж и ввод в эксплуатацию.....	3
8. Схема укладки.....	4
9. Порядок работы.....	4
10. Натяжные ремни с храповым механизмом.....	5
11. Гарантийные обязательства.....	6
12. Свидетельство о приемке.....	6

1. Общие сведения

Вулканизаторы серии "ВМ" – это компактные системы для вулканизации шин без применения несущей станины. Мобильность оборудования позволяет производить ремонты шин как на стационарных участках, так и в условиях выездного шиномонтажа.



2. Требования безопасности

Перед началом работы обязательно ознакомьтесь с данной инструкцией!

К работе допускаются лица, изучившие инструкцию, прошедшие инструктаж по технике безопасности и ознакомленные с особенностями работы и эксплуатации.

Подача воздуха должна осуществляться только через фильтр-влагоотделитель (в комплект поставки не входит).

На рабочем месте необходимо иметь средства пожаротушения (порошковый огнетушитель).

Избегать воздействия колющих, режущих предметов на комплектующие.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ

Оставлять установку без присмотра во время эксплуатации.

Превышать значения, указанные в п. 5 «Параметры вулканизации».

Создавать механическое давление на нагревательные элементы и пневматические подушки.

Использовать внутренний нагревательный элемент без талька.
 Перемещать нагревательные элементы за провода подвода питания.
 Перемещать пневматические подушки за вентиль подачи сжатого воздуха.

3. Комплектация

№	Наименование	Кол-во (шт.)
для ремонта шин 21.00R35 – 36.00R51		
1	Пульт управления ПУ СКГШ-4000	1
2	Эластичный нагревательный элемент 1200x600 мм	3
3	Плоская пневмоподушка в чехле 1300x700 мм	2
4	Плоская пневмоподушка в чехле с ремнями 1300x700 мм	1
5	Мешок-наполнитель 200x800 мм	20
6	Мешок-наполнитель 400x800 мм	20
7	Мешок протекторный 90x140 мм	8
8	Мешок протекторный конусный 120x510 мм	8
9	Инструкция к вулканизатору	1
10	Инструкция к пультау управления	1

Дополнительная оснастка для вулканизации шин R51 – R57

1	Эластичный нагревательный элемент 450x1650 мм	2
2	Плоская пневмоподушка в чехле 550x1750 мм	1
3	Плоская пневмоподушка в чехле с ремнями 550x1750 мм	1
4	Мешок-наполнитель 200x800 мм	8

4. Технические характеристики

Номинальная мощность	4000 Вт
Регулируемый диапазон температур	100-145 °С
Давление сжатого воздуха	2,0-3,0 кг/см ²

5. Параметры вулканизации

Внешний нагревательный элемент	145 °С
Внутренний нагревательный элемент	145 °С
Наружная пневматическая подушка	2,2 кг/см ²
Внутренняя пневматическая подушка	2,5 кг/см ²
Вулканизация резиновой смеси	1 мм = 4 мин.

6. Описание



7. Монтаж и ввод в эксплуатацию

Извлеките оборудование и комплектующие из транспортировочной упаковки.

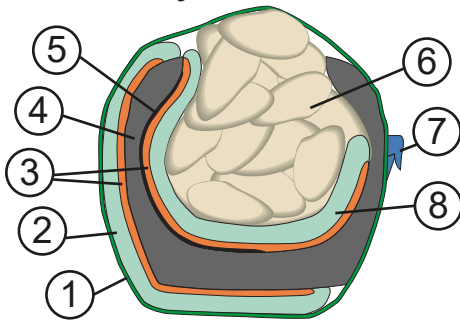
Проверьте на отсутствие дефектов и полноценность комплекта поставки согласно инструкции.

Скрутите быстросъемные штуцеры с вентилей подачи воздуха на пневматических подушках.

Накрутите удлинители вентиляей, поставляемые в комплекте, на вентили пневматических подушек.

Накрутите быстросъемные штуцеры на удлинители вентиляей, предварительно выкрутив золотники с переходников.

8. Схема укладки



1. Реперные ремни.
2. Наружная плоская пневмоподушка.
3. Эласт. нагревательные элементы.
4. Шина.
5. Ремонтный материал - пластырь.
6. Мешки-наполнители.
7. Храповый механизм.
8. Внутренняя плоская пневмоподушка.

9. Порядок работы

Обильно просыпанный с двух сторон тальком внутренний нагревательный элемент уложите внутри шины на место ремонта. Соблюдайте предписание стрелок, указывающих на борта шины!

Накройте нагревательный элемент пневматической подушкой. Вентиль подачи воздуха должен находиться в зоне беговой дорожки.

Подключите шланг к штуцеру внутренней пневмоподушки. Убедитесь в надёжности соединения.

Избегайте залама вентиля, заполните внутреннюю полость мешками-наполнителями. Уложите мешки на 15-30 см выше бортового кольца.

Применяя подъёмный механизм (подъёмная стойка, тельфер и т. д.), зафиксируйте шину на высоте 10-15 см от уровня пола.

ВАЖНО!

Полости (пустоты) между грунтозацепами нужно заполнять, не оставляя крутых переходов и острых углов, под всю площадь нагревательного элемента.

Уложите наружную пневматическую подушку с реперными ремнями под шину перпендикулярно беговой дорожке. Вентиль подачи воздуха в пневматическую подушку должен располагаться в боковой части шины.

Расположите нагревательный элемент на пневматической подушке так, чтобы провода подвода питания находились с одной стороны со шлангом подачи воздуха к подушке. Соблюдайте предписание стрелок, указывающих на борта шины!

Пропустите реперные ремни через внутренний диаметр шины, зафиксируйте их в замках-натяжителях (трещотках).

Затяните реперные ремни плотно, но без чрезмерного усилия, чтобы не пережать наружную пневмоподушку. Для более удобной работы с ремнями расположите замки-натяжители в шахматном порядке.

Подключите вулканизатор к пульту управления и запустите процесс вулканизации согласно инструкции к пульту управления. При наборе нагревательными элементами температуры 90°C подайте давление в пневматические подушки.

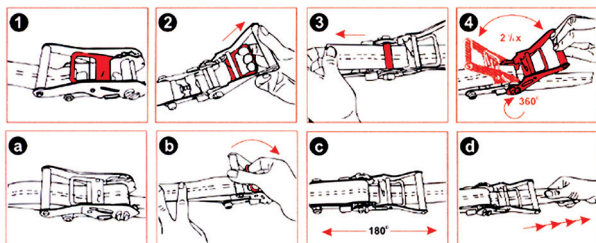
По окончании процесса вулканизации сбросьте давление с пневматических подушек до снижения температуры нагревательных элементов ниже 90°C.

Отключите питание.

Отключите сеть сжатого воздуха.

Снимите вулканизатор в обратной последовательности.

10. Натяжные ремни с храповым механизмом



Способы натяжки и отпуска ленты в ремнях с трещоткой:

Потянув задвижку на себя, поднимите ручку замка по направлению вверх.

Заправьте стяжную ленту в барабан храповика и вручную протяните на нужную длину.

С помощью ручки замка используя возвратно-поступательные движения, натяните ремень, выполнив 1,5-3 полных оборота барабана.

Опустите ручку вниз и заблокируйте замок.

Для разблокировки замка храповика и отпуска ремня потяните задвижку на себя и отведите ручку на 180°.

Блокируйте замки перед подачей давления в пневматические подушки.

Запрещено использовать стяжные ремни с храповым механизмом в случае:

нарушения соединительных швов (прострочки);

надрезы на лентах;

коррозия и деформация металлических элементов (трещоток, крюков);

эксплуатировать продукцию с повреждениями, возникшими в результате температурного воздействия;

применять ленты с узлами и скручиваниями.

Проверяйте ремни на соответствие требованиям безопасности перед каждым применением.

Строгое соблюдение правил использования стяжного ремня-основа безопасной работы.

11. Гарантийные обязательства

Гарантийный срок эксплуатации пульта составляет 12 месяцев со дня продажи, но не более 18 месяцев с даты выпуска.

Претензии по качеству и условиям безопасности работы не принимаются, если они возникли в результате следующих причин:

- использование не по назначению;
- несоблюдение указаний инструкции по эксплуатации;
- самовольное изменение конструкции пульта;
- самостоятельно произведенный ремонт.

При предъявлении рекламации необходимо связаться с поставщиком либо с непосредственным изготовителем.

Все другие вопросы, связанные с гарантийным обслуживанием, решаются в соответствии с действующим российским законодательством.

12. Свидетельство о приемке

Комплект ВМ-51

Соответствует требованиям ТУ _____

Изготовлен: Россия, 414044, г. Астрахань, ул. Советской Гвардии, 54

Дата выпуска:

ОТК



Дата продажи:

Продавец:

М.П.

Изготовитель имеет право вносить изменения в конструкцию изделия для улучшения технических параметров без дополнительных изменений в инструкции по эксплуатации и оповещения потребителя.



 rossvik.ru
 [clubrossvik](#)

Изготовитель: ИП Курманов, 414013
Россия, г. Астрахань, а/я 3
тел./факс: 8 (8512) 484-162, 8-800-550-19-33
e-mail: info@rossvik.ru