

Телематический интерфейс CAN j1939/S6

CAN j1939/S6 — это интерфейс на базе CAN (SAE J1939), предназначенный для сбора и интеграции в телематическую систему данных от дополнительного и штатного бортового оборудования ТС, совместно с получением информации от одной либо нескольких автомобильных CAN-шин, а также для питания и настройки телематических датчиков.

Архитектура телематического интерфейса CAN j1939/S6 построена на основе единой кабельной системы, физических интерфейсов и протоколов:

- для передачи данных используется физический интерфейс CAN 2.0B
- обмен данными по шине CAN определяется канальным уровнем протокола по стандарту SAE J1939/21
- параметры, структура и содержание данных определяются прикладным уровнем протокола по стандарту SAE J1939/71 и Базе данных S6

Преимущества Телематического интерфейса CAN j1939/S6

- **С точки зрения системного интегратора:**

— контроль в реальном времени большого количества параметров с помощью одного терминала

— модульное устройство упрощает расширение функциональных возможностей системы и наращиваемость бортового оборудования

— комплексный контроль машин любой сложности

- **С точки зрения схемотехника:**

— возможность оставить в терминале только один интерфейс — CAN j1939/S6

- **С точки зрения программиста терминала:**

— 864 уникальных телематических SPN информативно дополняют стандартный протокол SAE J1939

— простая интеграция данных от бортовых датчиков и периферии по интерфейсу CAN j1939/S6

- **С точки зрения установщика:**

— безопасная и надежная кабельная система с общей шиной питания обеспечивает высокую помехоустойчивость и сводит к минимуму

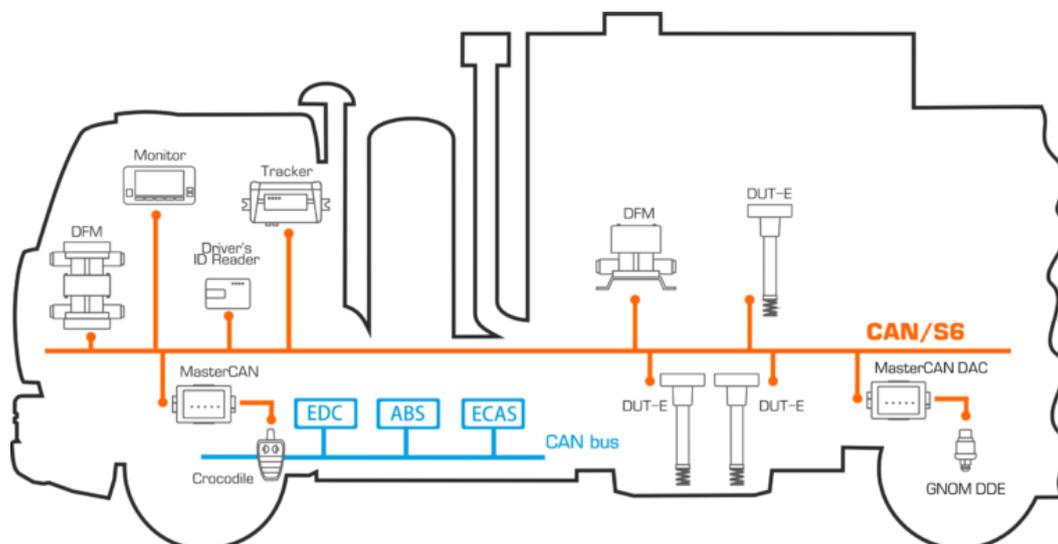
вероятность ошибок подключения оборудования

— цифровая шина CAN, позволяет безопасно подключать одновременно большое количество специального

телематического оборудования

— общий цифровой интерфейс K-Line позволяет производить настройку всех датчиков из одной точки

Безопасное объединение штатного и дополнительного бортового оборудования автомобиля в единую сеть



Телематический интерфейс CAN/S6 позволяет безопасно объединять по Технологии S6 в единую сеть штатное и дополнительное оборудование. Терминал по одному интерфейсному входу CAN может получать информацию до 8 расходомеров DFM CAN и до 8 датчиков DUT-E CAN. Данная возможность особенно актуальна для контроля топлива на сложных мобильных и стационарных объектах (судах, тепловозах, спецтехнике, комплексах дизельных генераторов, котельном оборудовании и др.).

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Казань (843)206-01-48	Новокузнецк (3843)20-46-81	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калининград (4012)72-03-81	Новосибирск (383)227-86-73	Сочи (862)225-72-31
Астрахань (8512)99-46-04	Калуга (4842)92-23-67	Омск (3812)21-46-40	Ставрополь (8652)20-65-13
Барнаул (3852)73-04-60	Кемерово (3842)65-04-62	Орел (4862)44-53-42	Сургут (3462)77-98-35
Белгород (4722)40-23-64	Киров (8332)68-02-04	Оренбург (3532)37-68-04	Тверь (4822)63-31-35
Брянск (4832)59-03-52	Краснодар (861)203-40-90	Пенза (8412)22-31-16	Томск (3822)98-41-53
Владивосток (423)249-28-31	Красноярск (391)204-63-61	Пермь (342)205-81-47	Тула (4872)74-02-29
Волгоград (844)278-03-48	Курск (4712)77-13-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тюмень (3452)66-21-18
Вологда (8172)26-41-59	Липецк (4742)52-20-81	Рязань (4912)46-61-64	Ульяновск (8422)24-23-59
Воронеж (473)204-51-73	Магнитогорск (3519)55-03-13	Самара (846)206-03-16	Уфа (347)229-48-12
Екатеринбург (343)384-55-89	Москва (495)268-04-70	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Хабаровск (4212)92-98-04
Иваново (4932)77-34-06	Мурманск (8152)59-64-93	Саратов (845)249-38-78	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Набережные Челны (8552)20-53-41	Севастополь (8692)22-31-93	Череповец (8202)49-02-64
Иркутск (395) 279-98-46	Нижний Новгород (831)429-08-12	Симферополь (3652)67-13-56	Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Казахстан (772)734-952-31

Таджикистан (992)427-82-92-69

Эл. почта tnh@nt-rt.ru || Сайт: <http://technoton.nt-rt.ru>