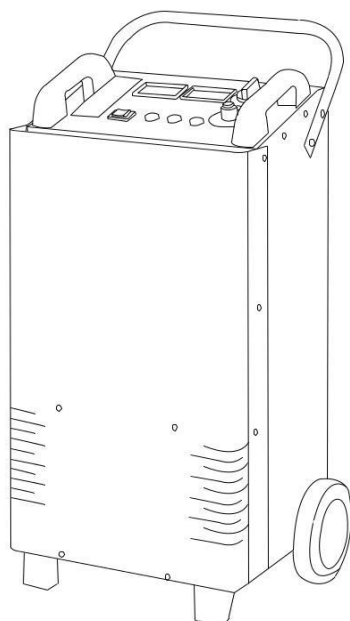


ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Пуско-зарядное устройство
FY3000/B3000



Данная модель предназначена для зарядки и пуска аккумуляторов автомобилей, грузовых транспортных средств, лодок и т. д.



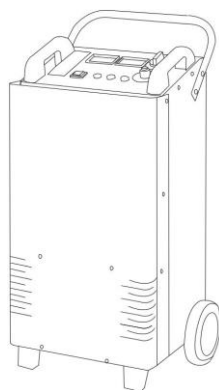
Спецификация

Модель	FY-3000
Входящее напряжение (V)	AC380V 3-phase
Мощность (KVA)	1,46/25
Напряжение зарядки (V)	12/24
Эффективный ток зарядки	20/30/40/50/60/70/80/90
Шаг зарядки	10
Максимальная сила тока (A)	3000
Ёмкость аккумулятора	30-3000
Размеры (мм)	470*3800*865
Вес (кг)	65
Длина кабеля питания	3000
Длина силового кабеля к аккумулятору	3000+3000

Спецификации в настоящем каталоге могут быть изменены или заменены без предварительного уведомления.

МОНТАЖ

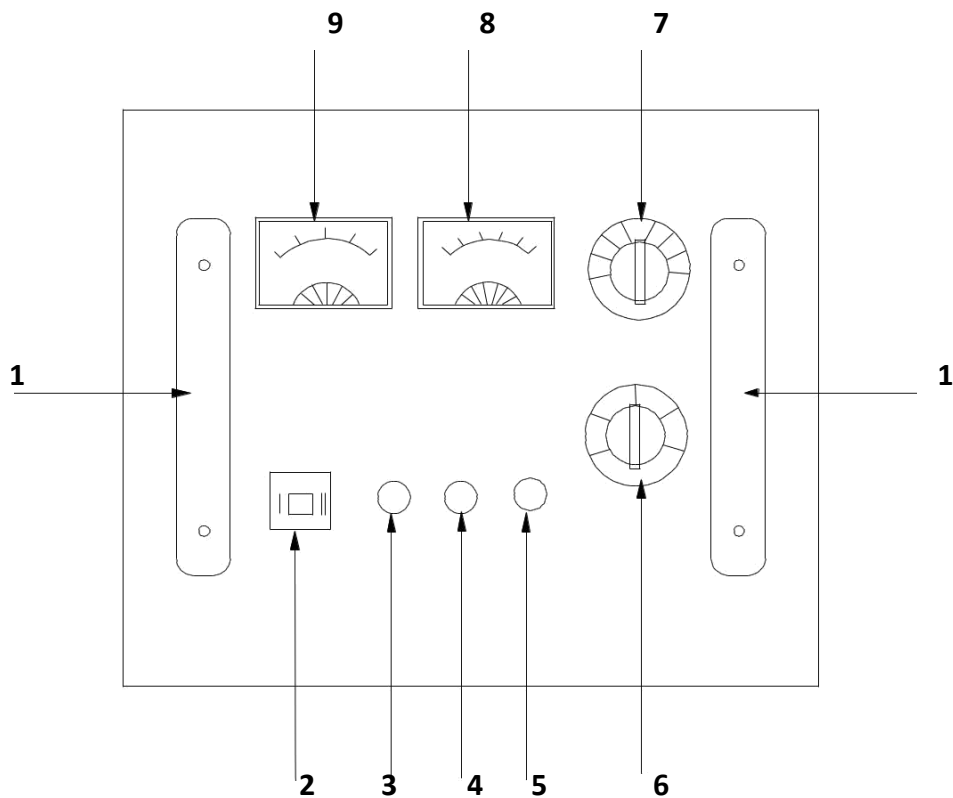
1. Откройте коробку и найдите Руководство пользователя.
2. Проверьте прилагаемые принадлежности в соответствии с упаковочным листом, прилагаемым к Руководству пользователя.
3. Правильно установите это оборудование в соответствии со следующей схемой. Осмотрите устройство на наличие повреждений. Если что то не так, обратитесь к местному дистрибьютору или сервисному агентству.

**МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ**

1. Выбрать правильное местоположение.
2. Запрещено двигать устройство при работе.
3. При перемещении устройства использовать тележку или ручки на устройстве
4. Зарядка вырабатывает взрывоопасные газы. Запрещено курить или использовать зажигательные предметы рядом с оборудованием.
5. Используйте оборудование в сухом помещении с хорошей вентиляцией. Запрещено пользоваться устройством в дождь, снег или в условиях повышенной влажности.
6. Перед установкой зажимов выключите питание.
7. На месте контактов может проскакивать электрическая дуга, это нормально. Держите устройство вдали от легковоспламеняющихся и взрывоопасных веществ.
8. Не прекращайте зарядку внезапно, пока аккумулятор не будет полностью заряжен. Никогда не соприкасайтесь зажимы между собой.

9. **Запрещено использовать оборудование с повреждённым кабелем или разъёмами. Если есть повреждения немедленно заменить повреждённый узел.**
10. **Никогда не заряжайте замёрзшую батарею.**
11. **Используйте только качественные предохранители.**
12. **Почистите заряжаемую батарею перед зарядкой. И проверьте входящее напряжение.**
13. **Не используйте положение рычага «0» для зарядки батареи.**
14. **Не заряжайте повреждённые батареи. Иначе это повредит встроенной защите устройства.**
15. **Не меняйте напряжение во время зарядки.**

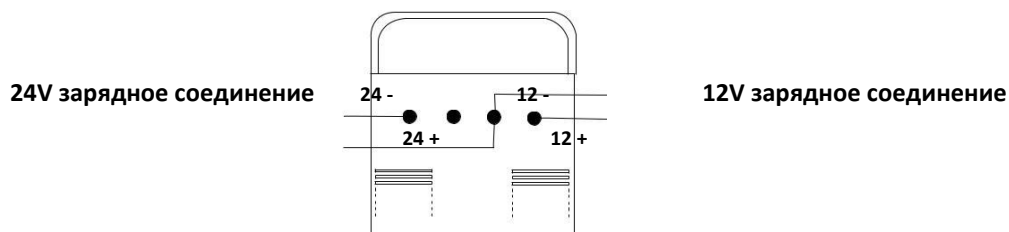
ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



1. Ручка
2. 12V/24V Переключатель
3. 12V индикатор
4. 24V индикатор
5. Индикатор включения
6. Таймер
7. Напряжения
8. Вольтметр
9. Амперметр

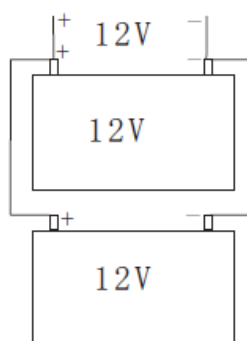
УПРАВЛЕНИЕ

Порты зарядки для FY- 3000 :

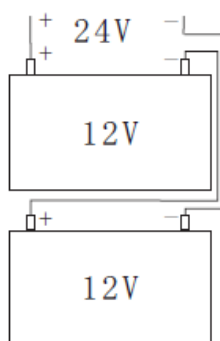


1. Зарядка:

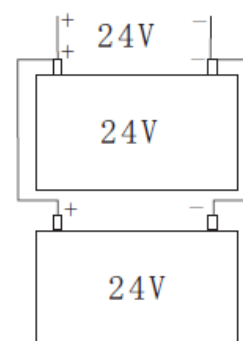
- 1) Выберите напряжение 12V или 24V
- 2) Подключите провода, как показано на диаграмме. А затем зафиксируйте зажимы между устройством и аккумулятором.
- 3) Выберите время и мощность зарядки. Положение 1,2,3 предназначены для медленной зарядки, а 4,5,6 для быстрой зарядки, обычной время быстрой зарядки 60 мин.
- 4) Включите устройство в сеть. Установите таймер в пределах 60 мин. Устройство автоматически отключится по истечению заданного времени.
- 5) Устройство может заряжать больше одной батареи одновременно. Но время зарядки будет увеличено.



(1)

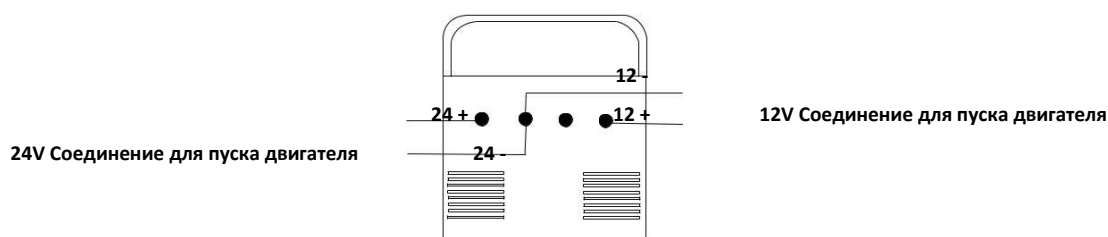


(2)



(3)

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ FY-3000:



2. Пуск

- 1) Выберите 12 V или 24V
- 2) Подключите провода, как показано на диаграмме. А затем зафиксируйте зажимы от зарядного устройства к аккумулятору.
- 3) Подключите устройство к сети.
- 4) Для мощных двигателей необходимо перед пуском предварительно зарядить аккумулятор в режиме быстрой зарядкой в течении 15 минут. Для дизельных двигателей необходим предварительный прогрев зоны двигателя перед пуском. При подсоединение проводов, сперва подключить минус (-) затем плюс (+)
- 5) Подключите рабочие кабели к клеммам зарядного устройства, а ручку регулировки тока в позицию «0», затем поверните ручку регулировки до максимального уровня для запуска двигателя. Если двигатель не смог завестись после 3-4 попыток, поставьте устройство в режим быстрой зарядки на 15 мин перед следующим запуском.

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Плюсовой зажим от устройства должен быть соединён с плюсовой клеммой (+), минусовой зажим с минусовой клеммой(-)
2. Не используйте кабеля зарядки для запуска двигателя. Иначе это повредит амперметр и предохранитель.
3. Если устройство не может запустить двигатель, Проверьте силовой кабель на соответствие заводским требованиям, или рабочий кабель.

ДИАГНОСТИКА

Проблема	Вероятная причина	Решение
Нет питания	<ol style="list-style-type: none"> (1) Неправильное подключение питания (2) Кнопка включения в положении «OFF» 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить подключение 2. Установить кнопку в положении «ON»
Не работает таймер	<ol style="list-style-type: none"> 1. Время зарядки не настроено 2. Таймер неисправен 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Установить время зарядки 2. Заменить таймер
Недостаточно мощности для заряжённой батареи	<ol style="list-style-type: none"> 1. Неправильно соединены рабочие кабеля или зажимы 2. Недостаточно зарядного тока 3. Недостаточно времени зарядки 4. Размер аккумулятора превышает зарядные параметры устройства 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте соединения рабочих кабелей и зажимов 2. Увеличьте силу тока 3. Увеличьте время зарядки 4. Проверьте соответствие параметров устройства с потребностью аккумулятора
Зарядка перестала работать во время эксплуатации устройства	<ol style="list-style-type: none"> 1. Таймер достиг заданного времени 2. Зарядное устройство перегрелось 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Настройте таймер 2. Подождите, чтобы зарядное устройство охладилось
Вольтметр не работает	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выключатель стоит в положении «OFF» 2. Переключатель 12V и 24V 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Включите переключатель в положение «ON»

	стоит в нейтральном положении	настройте таймер и силу тока. 2. Выберите 12V или 24V
Амперметр не работает	Нет выходного тока	Амперметр работает только под нагрузкой
Батарея не может зарядиться	<ol style="list-style-type: none">1. Неправильное подключение кабелей2. Переключатель в положении «OFF»3. Батарея могла быть повреждена	<ol style="list-style-type: none">1. Проверьте соединение кабелей2. Настройте переключатель в правильное положение «ON»3. Проверьте батарею