

Содержание:

1. Свидетельство о приемке.
2. Состав комплекта поставки.
3. Назначение.
4. Условия эксплуатации.
5. Меры безопасности.
6. Описание конструкции прибора.
7. Технические данные.
8. Подготовка прибора к работе.
9. Рабочие режимы.
10. Зарядка АКБ.
11. Порядок завершения работ.

1. Свидетельство о приемке.

Пускозарядно-диагностический прибор Т-1014 соответствует техническим условиям и признан годным для эксплуатации.

Дата выпуска _____

Мастер цеха _____

Контролер ОТК _____

2. Состав комплекта поставки.

Наименование	Обозначение	Количество
Прибор	Т-1014	1
Инструкция	Т-1014 ПС	1
Коробка	255x255x165 мм	1
Гарантийный талон		1

3. Назначение.

Пуско-зарядный диагностический прибор Т-1014 в дальнейшем «Прибор», предназначен для:

- 3.1. Зарядки аккумуляторных батарей с номинальным напряжением 12V, 24 V.
- 3.2. Зарядки АКБ в ручном режиме с плавной регулировкой тока.
- 3.3. Зарядки аккумуляторных батарей в автоматическом режиме.
- 3.4. Поддержания работоспособности батареи при хранении.
- 3.5. Запуска двигателя автомобилей с бортовым питанием 12, 24 V в холодное время года при недостаточном пусковом токе разряженной АКБ.
- 3.6. Контроля уровня заряда АКБ.
- 3.7. Проверки работоспособности генератора, реле регулятора, стартера (пункты 3.6 и 3.7. можно производить - без подключения «Прибора» к источнику питания 220V)

Рекомендуется использовать в условиях автотранспортных предприятий, станций техобслуживания, торговых точек по реализации АКБ, личного пользования владельцами транспортного средства.

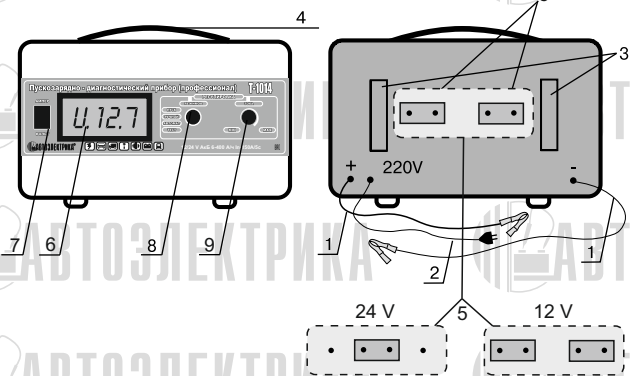
4. Условия эксплуатации.

- 4.1. Прибор предназначен для эксплуатации при температуре окружающего воздуха от -30С до +40С, атмосферном давлении 740-760 мм рт.ст. и относительной влажности до 80%.
- 4.2. При эксплуатации прибора соблюдать все требования безопасности и порядка работ.
- 4.3. Хранение и транспортировку прибора следует осуществлять в горизонтальном положении в промышленной упаковке.
- 4.4. При загрязнении или после эксплуатации очистить мягкой ветошью корпус и контактные элементы.
- 4.5. Не допускать попадания посторонних предметов, жидкостей и насекомых внутрь прибора.
- 4.6. После перемещения прибора в повышенные температуры включение допускается через 4 часа.

5. Меры безопасности.

- 6.1. Использовать прибор только по назначению
- 6.2. Соблюдать полярность, номиналы напряжения при подключении выводов зарядного устройства и АКБ
- 6.3. Подключать прибор к бортовой сети автомобиля согласно инструкции.
- 6.4. Не применять зарядное устройство в местах с повышенной влажностью.
- 6.5. Использовать прибор в хорошо вентилируемом помещении.
- 6.6. При зарядке АКБ не курить, не допускать искрообразования.
- 6.7. Выполнять требования пожарной и электробезопасности.

6. Описание конструкции прибора.



1. Провода с зажимами: красный «+», черный «-»
2. Шнур сетевой 220V
3. Кронштейны укладки проводов
4. Ручка транспортировочная
5. Переключики переключения номиналов напряжения 12V/24V
6. Индикационное окно:

Отображаемая индикация

StArt	- пуск	помощь при запуске двигателя
Hand	- ручной	зарядка АКБ с ограничением V-15.7
Auto	- автомат	зарядка АКБ с ограничением V-14.4
test	- тест	замер V
brkt	-	отсутствие АКБ или плохой контакт
temp	-	превышение температуры внутренних элементов прибора
Fin	-	заряд окончен
U 12.7	-	текущее напряжение на клеммах прибора
A 5.6	-	текущий ток на клеммах прибора

7. Переключатели контроля (Ампер/Вольт)
8. Переключатель режимов:
- пуск - ручной - автомат - тест
9. Регулятор тока

7. Технические данные

Напряжение сети	≈220 V / 50 Гц	
Номинальное напряжение АКБ	12 V	24 V
Емкость АКБ	6 А/ч- 300 А/ч	6 А/ч- 150 А/ч
Вид АКБ	стартерные, тяговые	
Регулировка тока заряда	автоматическая, ручная	
Вид заряда	направленный, реверсивный	
Ток заряда	1 А - 30 А	1 А - 15 А
Ток пуска	150 А	100 А
Потребляемая мощность		
в режиме «заряд»	600 W	600 W
в режиме «пуск»	1200 W	1200 W
Индикация	цифровая	
Разрешающая способность	0,01	
Измеряемое напряжение	8 V - 35 V	
Отображаемый ток	0 А - 99,9 А	
Ограничение по напряжению:		
в режиме «автомат/хранение»	14,4 V/13,4 V	28,8 V/26.8 V
в режиме «пуск»	14,5 V	29 V
Защита от:	Перегрузки входного напряжения, короткого замыкания выходных полюсов, неправильного подключения полярности, перегрузки по теплу, элементов прибора.	
Эксплуатация при:		
Температуре	от - 30 С до + 40 С	
Атмосферном давлении	740-760 мм.рт.ст.	
Относительной влажности	до 80%	
Габаритные размеры	250x225x155 мм	
Масса прибора	8,14 кг.	

8. Подготовка прибора к работе.

- 8.1. Установить прибор в устойчивое горизонтальное положение.
- 8.2. Полностью расправить провода с зажимами (1) и шнур сетевой (2) с кронштейна укладки проводов (3)
- 8.3. Переключатель (5) номиналов напряжения 12/24 V установить в соответствии с заряжаемой батареей, выполнив надежный контакт.
- 8.4. Установить переключатель (8) режимов и регулятор тока (9) в крайнее левое положение.
- 8.5. Переключатель (7) контроля A/V в положение V (Вольт)
- 8.6. Подключить провода с зажимами (1) красный «+» к клемме «+» на АКБ, а черный «-» к клемме «-».
- 8.7. В индикационном окне (6) кратковременно отобразится информация установленного режима tESt - тест и далее текущее напряжение на клеммах АКБ.
- Внимание!** При отсутствии показаний на табло и свечении индикации режимов проверить полярность подключения АКБ (переплюсовка) или напряжение на батарее ниже 8V.
- 8.8. Подсоединить шнур сетевой (2) к сети 220V.
- 8.9. В индикационном окне (6) появится подсветка.

9. Рабочие режимы.

9.1. Проверка уровня заряда АКБ режим «Тест»

- 9.1.1. Выполнить пункт 8 «Подготовка прибора к работе».
- 9.1.2. Перевести переключатель режимов (8) в положение «Тест».
- 9.1.3. Определить уровень заряда АКБ, следуя сравнительной таблицей:

уровень заряда		12 V	24 V
25 %		12,1	24,3
50 %		12,3	24,7
75 %		12,5	25,0
100 %		12,7	25,4

- 9.1.4. Если уровень заряда АКБ ниже 75 % своей емкости, необходимо произвести зарядку батареи, руководствуясь пунктом 10.

- 10.2.4. Переключатель контроля (7) установить в положение «Ампер».
 - 10.2.5. Регулятором тока (9) установить необходимую величину зарядки АКБ, контролируя показания на индикационном окне (6).
 - 10.2.6. В процессе зарядки для корректировки величины тока использовать регулятор тока (9).
 - 10.2.7. Для контроля напряжения зарядки переключатель (7) установить в положение «Вольт».
 - 10.2.8. По завершению работ выполнить п.11 «Порядок завершения работ»
- Внимание:** В экстренных случаях возможна зарядка АКБ повышенным током, что существенно сокращает время готовности «разряженной» батареи к использованию на автомобиле. Однако, следует помнить, ускоренная зарядка снижает срок службы АКБ.

10.3. Режим «Пуск»

Внимание! При уровне заряда аккумуляторной батареи ниже 75% необходимо произвести ее подзарядку, согласно пункту 10.2 Режим «Ручной»

- 10.3.1. Выполнить пункт 8 «Подготовка прибора к работе».
- 10.3.2. Переключатель (10) установить в положение «Пуск», в индикационном окне (8) отобразится индикация $S\&tR\&t$.
- 10.3.3. Переключатель контроля (9) установить в положение «Ампер».
- 10.3.4. Регулятор тока (11) установить в крайнее левое положение (min).
- 10.3.5. Произвести запуск двигателя.
- 10.3.6. По завершению работ выполнить п.11 «Порядок завершения работ»

11. Порядок завершения работ

- 11.1. Регулятор тока (9) установить в крайнее левое положение.
- 11.2. Отсоединить шнур сетевой 220 V (2).
- 11.3. Отсоединить провода с зажимами (1).
- 11.5. Установить переключатель (8) в крайнее левое положение.
- 11.6. Уложить соединительные провода (1) и (2) на кронштейны укладки проводов (3).

10. Зарядка АКБ.

10.1. Режим «Автомат»

- 10.1.1. Выполнить пункт 8 «Подготовка прибора к работе».
 - 10.1.2. Переключатель (8) установить в положение «Автомат»
 - 10.1.3. В индикационном окне (6) отобразится индикация $\text{Aut}\&O$
- Процесс зарядки протекает без вмешательства пользователя, согласно следующей диаграмме:

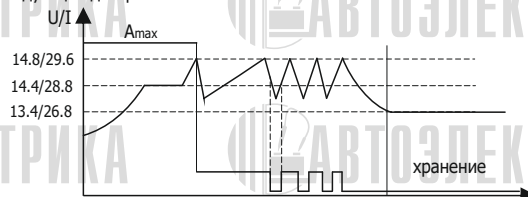


Диаграмма. Процесс заряда в режиме «Автомат»

Информация «Fin» в индикационном окне прибора сообщает: заряд окончен. По завершению активного процесса заряда прибор переходит в фазу компенсации саморазряда батареи (хранение).

Перезаряд и интенсивное газовыделение в этом режиме отсутствует. Цикл заряда малым током (6/3A) в режиме «AutO» (автомат) позволяет десульфатировать пассивные области активной массы аккумулятора, а циклический режим подзаряда устраняет электрохимические неоднородности аккумулятора.

10.2. Режим «Ручной»

Стандартная зарядка аккумуляторной батареи производится из расчета 10 % от емкости батареи (например АКБ 6-ст55 А/ч заряжается током 4,5+5 А).

В других случаях использовать токи согласно инструкции по эксплуатации данной АКБ

- 10.2.1. Выполнить пункт 8 «Подготовка прибора к работе».
- 10.2.2. Переключатель (8) установить в положение «Ручной»
- 10.2.3. В индикационном окне (6) отобразится индикация Hand



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Номер талона соответствует номеру защитной голограммы

Модель прибора Т-1014 Номер талона _____
Фирма продавец _____ Телефон _____
Дата покупки _____ Продавец _____

Прибор проверен в присутствии покупателя.
С условиями эксплуатации и правилами гарантийного обслуживания ознакомлен.

покупатель _____

М.П.

ГАРАНТИЯ:

- Гарантия выдается на случай обнаружения заводского брака. В сервисном центре после проверки состояния прибора Вам помогут выявить причину отказа.
- Фирма не несет ответственности за ущерб, причиненный потребителю в результате нарушения условий эксплуатации прибора.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:

- Гарантия предоставляется на 12 месяцев со дня покупки нашей продукции.
- При отсутствии в гарантийном талоне отметки магазина о продаже, гарантия исчисляется с даты выпуска прибора заводом.

- Для гарантийного обслуживания в сервисный центр необходимо предоставить прибор и следующие документы: Правильно оформленный гарантийный талон (модель прибора, номер голограммы, дата выпуска, фирма, продавец, дата продажи, подпись продавца и покупателя, штамп магазина), товарный или кассовый чек о покупке.

ГАРАНТИЯ АННУЛИРУЕТСЯ И НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ПРИБОР В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Отсутствие гарантийного талона, а также, если он не заполнен или заполнен не полностью: отсутствует штамп продавца, наименование продавца, дата продажи, подпись продавца и покупателя.
- Механические, химические или термические повреждения.
- Отсутствие фирменных наклеек на приборе.
- Нарушение правил эксплуатации, указанных в инструкции по эксплуатации прибора.
- Вмешательство в конструкцию прибора до истечения гарантийного срока или не квалифицированные действия обслуживающего персонала, что привело к выходу из строя прибора.
- Нарушена защитная пломба.

ООО «Автоэлектрика» г. Москва, ул. Автомоторная, д. 5Б, стр.6, пом.2
тел.: 8(495) 617-06-15, сайт в интернете: www.avtoelektrika.ru,
e-mail: info@avtoelektrika.ru

