

ПРОДУКЦИЯ ВНЕСЕНА В



ГОСРЕЕСТР  
СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ



**ДЛЯ КОНТРОЛЯ И ВЕДЕНИЯ УЧЕТА ОТГРУЖАЕМЫХ ПОРОД ИСПОЛЬЗУЮТ АВТОМОБИЛЬНЫЕ КАРЬЕРНЫЕ ВЕСЫ. ВЕСЫ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ В ЖЕСТКИХ ПОГОДНЫХ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ.**

**СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:**

- грузоприёмное устройство сталь 09Г2С;
- весовой терминал КСК18.3 с интерфейсом RS232/485 для подключения к ПК;
- комплект тензометрических датчиков с узлами встройки;
- соединительный кабель 10м;
- металлорукав для защиты соединительных кабелей;
- комплект заземления для обеспечения защиты тензометрических датчиков при попадании молнии в грузоподъемное устройство весов;
- клеммные коробки;
- технический паспорт с руководством по эксплуатации весов.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:**

- шеф-монтаж;
- организация доставки;
- комплект межколейных крышек;
- комплект закладных деталей (для бесфундаментной установки);
- удлинённый сигнальный кабель до 100м;
- специализированное ПО;
- система автоматизации взвешивания и управления потоком транспорта;
- программно-аппаратный комплекс с функцией распознавания номеров и видеорегистрацией;
- выносной дублирующий дисплей;
- комплектация тензодатчиками из нержавеющей стали;
- термобокс для весового терминала;
- стойка для весового терминала.

**СТАНДАРТНАЯ МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (МАХ) ВЕСОВ 100 — 150 ТОНН.  
ВЕСЫ ИМЕЮТ ЗАПАС ПРОЧНОСТИ 50% ОТ МАКСИМАЛЬНОЙ НАГРУЗКИ.  
СРОК СЛУЖБЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ ВЕСОВ — 12 ЛЕТ.**

Класс точности весов по ГОСТ OIML R 76-1-2011		средний (III)
Класс точности тензодатчиков		С
Диапазон выборки массы тары, % от Max		от 0 до 50
Длина кабеля от ГПУ до весового терминала, м		10
Интерфейс связи с ПК		RS232/485
Напряжение переменного тока, при частоте 50Гц, В		от 187 до 242
Потребляемая мощность, Вт		не более 12
Степень защиты по ГОСТ 14254, (датчики,индикатор)		пылевлагозащита
Диапазон рабочих t° для ГПУ		от -40 до +50
Диапазон рабочих t° для весоизмерительного прибора КСК18.3		от -20 до +50
Количество датчиков	длина ГПУ	8м
		10м
		12м
Толщина настила, мм		6/8/10
Средний срок службы, г		12
Гарантия		3 года

Модельный ряд	Min,т	Max,т	e=d, кг	n	Размеры, м (ДхШхВ)
МВСК Уралвес 100-Б	1	100	100	2000	8*4,5*0,32 / 10*4,5*0,32 / 12*4,5*0,32
МВСК Уралвес 150-Б	2	150	50	1500	8*4,5*0,32 / 10*4,5*0,32 / 12*4,5*0,32

Диапазон измерений	Пределы допускаемой абсолютной погрешности при поверке
$0 \leq m \leq 500$	$\pm 0.5e$
$500 < m \leq 2000$	$\pm 1.0e$
$2000 < m \leq 10000$	$\pm 1.5e$

### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- оптимизированная конструкция весов обеспечивает низкую стоимость при сохранении эксплуатационных и метрологических характеристик;
- два варианта установки — врезные и надземные;
- простота монтажа;
- удобство доставки;
- установка возможна в любой сезон;
- при изготовлении используется заводской горячекатаный швеллер;
- ГПУ имеет антискользящую поверхность;
- С помощью ПО Уралвес-авто можно определить полную массу ТС в статике с полным заездом и осевые нагрузки в движении.

## ВАРИАНТЫ УСТАНОВКИ ВЕСОВ:

### НАДЗЕМНЫЙ

Весы устанавливаются на железобетонный фундамент. Такой вариант установки не требует проведения подготовительных работ, необходимых для заглубления весоизмерительного оборудования;



### ВРЕЗНОЙ

Весы устанавливаются в приямок на уровне подъездных путей. Этот вариант установки не требует пандусов, что существенно уменьшает занимаемую весами площадь и позволяет легко маневрировать при заезде.



**КАРЬЕРНЫЕ ВЕСЫ ИМЕЮТ ШВЕЛЛЕРНУЮ КОНСТРУКЦИЮ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОСВЕТ ПОСЕРЕДИНЕ. ПРОСВЕТ МОЖЕТ ЗАКРЫВАТЬСЯ МЕЖКОЛЕЙНЫМИ КРЫШКАМИ (ОПЦИЯ), С НАДЁЖНЫМИ ЗАМКАМИ.**

## ПРЕИМУЩЕСТВА МЕЖКОЛЕЙНЫХ КРЫШЕК

- межколейные крышки (срединный настил) являются дополнительным оборудованием для автомобильных весов;
- не привариваются к платформе, это позволяет в любое время их снять и проводить регламентные работы;
- срединный настил имеет шарнирные ручки для удобства при переносе;
- ГПУ имеет антискользящую поверхность;
- С помощью ПО Уралвес-авто можно определить полную массу ТС в статике с полным заездом и осевые нагрузки в движении.

## ПАНДУСЫ

Бетонные пандусы являются опцией для карьерных весов. Пандусы устанавливаются на щебеночные подушки без подготовки фундамента.

**АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВЕСЫ МВСК-УРАЛВЕС ЗАРЕГИСТРИРОВАНЫ:**

- в Гос.реестре средств измерений РФ под № 77605-20 и имеют сертификат под номером ОС.С.28.004.А № 76591.

**АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВЕСЫ МВСК-УВ ЗАРЕГИСТРИРОВАНЫ:**

в Госреестре СИ РФ под № 54476-13, сертификат об утверждении типа средств измерений RU.C.28.007.A № 51857.

в Реестре государственной системы обеспечения единства измерений Республики Казахстан за № KZ.02.03.00434-2020/54476-13, сертификат № 434.

