

Подъемник для автомобилей

Модель П114

Руководство по эксплуатации

П 114.05.00.00 РЭ



Устанавливается на канаву или платформенный подъемник на внутренние поверхности швеллеров.

Способ передвижения - ручной, вдоль осмотровой канавы. Тележка с гидроцилиндром и насосом имеет возможность перемещения поперек канавы.

Высокая универсальность обеспечивается сменными подхватами для различных видов работ.

Имеет одновременно механические и гидравлические страховочные устройства.

Изготавливается под ширину осмотровой канавы заказчика.

Содержание

1 НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ.....	3
2 ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА.....	3
3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.....	4
4 УСТРОЙСТВО ПОДЪЕМНИКА.....	4
5 УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ.....	6
6 ПОДГОТОВКА ПОДЪЕМНИКА К РАБОТЕ.....	6
7 ПОРЯДОК РАБОТЫ.....	6
8 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	7
9 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ.....	7
10 СВЕДЕНИЯ О КОНСЕРВАЦИИ.....	7
11 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....	8

11 Назначение изделия

- 11.1 Подъемник П114 предназначен для ремонтных автотранспортных предприятий.
- 21.2 Подъемник П114 предназначен для вывешивания над осмотровой канавой одной из осей автомобиля.
- 31.3 Подъемник предусматривает климатическое исполнение “УХЛ” категории размещения 4 по ГОСТ 15150-69.

22 Техническая характеристика

12.1 Тип - передвижной канавный гидравлический с ручным приводом.

2.2 Способ передвижения - ручной вдоль осмотровой канавы

2.3 Максимальная допустимая нагрузка, кн (кг).....80 (8000)

2.4 Максимальная высота подъема, мм.....500

2.5 Габаритные размеры, мм, не более

длина.....800-1440

ширина.....640

высота.....1100

2.7 Масса, кг, не более.....400

Примечание: параметры пунктов 2.3, 2.4, 2.5 переменные, задаются в соответствии с требованиями заказчика.

13 Комплект поставки

13.1 Тележка П114.05.01.00.....1

23.2 Коромысло К02.00.00.....1

33.3 Седло К02.02.01.....2

43.4 Палец П114.01.00.24.....2

53.5 Удлинитель К01.00.15.....2

63.6 Удлинитель К01.00.16.....2

73.7 Ручка гидроцилиндра.....1

83.8 Руководство по эксплуатации.....1

24 Устройство подъемника

14.1 Подъемник П114 (рисунок 1) состоит из тележки, на которой закреплено коромысло 17. На коромысле через удлинители установлены седла 22.

4.1 Основной тележки является конструкция, состоящая из двух щек 1 и приваренных между ними двух несущих полозов 2.

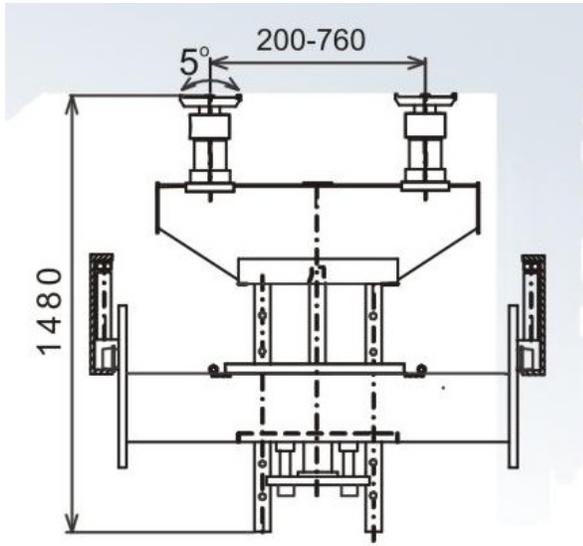
4.2 На щеках 1 установлены по два колеса 4.

14.3 На полозах 2 установлена платформа. Платформа состоит из плиты верхней 5 и плиты нижней 6. Плита верхняя 5 и плита нижняя 6 скреплены посредством сварки плитами боковыми 7. Плита нижняя 6 соединена через шпильки 8 с плитой гидроцилиндра 9.

24.4 На плите 9 установлен гидроцилиндр 10. На плите 5, через две- листовые пружины 11, укреплены две оси 12, в которых закреплены подшипники 13. С их помощью платформа имеет возможность передвигаться по полозам 2.

34.5 Симметрично гидроцилиндру 10 через втулки 14 сквозь плиты 5 и 6 пропущены две упорные направляющие 15, являющиеся дополни тельным силовым элементом. В упорных направляющих 15 имеются отверстия, в которые, при поднятии автобуса на необходимую высоту, вставляются пальцы 16. Пальцы 16 опираются на втулки 14, закрепленные в плите верхней 5.

44.6 Коромысло 17 установлено на шток гидроцилиндра и на верхнюю часть упорных направляющих 15 и закреплено двумя коническими штифтами 18. На верхнем листе 19 коромысла 17 установлены два ползуна 20. В ползуны вставляются сменные удлинители 21, в которые, в свою очередь, вставляются седла 22.



15 Указание мер безопасности

15.1 К работе с подъемником допускаются лица, изучившие данное руководство.

25.2 Запрещается работа, если имеется крен автомобиля более 5 градусов.

35.3 Запрещается работа без установки пальцев 16 или с пальцами, имеющими трещины, забоины.

26 Подготовка подъемника к работе

16.1 Подъемник установить колесами в закладном швеллере осмотровой канавы (размер между швеллерами задается заказчиком).

26.2 Отвинтить болты транспортировочные 24 (4 болта).

37 Порядок работы

7.1 Установить автомобиль на осмотровую канаву, поставить автомобиль на стояночный тормоз, поставить противооткатники.

17.2 Подкатить подъемник к месту подхвата автомобиля.

Приподнять автомобиль на высоту 150-200 мм, убедиться в отсутствии крена.

17.3 Поднять на необходимую высоту, установить пальцы 16.

27.4 Произвести работы с автомобилем.

37.5 Убрать пальцы 16, опустить автомобиль и убрать его с осмотровой канавы.

47.6 Привести подъемник в исходное состояние.

18 Техническое обслуживание

0 8.1 Перед началом работы визуально проверить упорные направляющие 15 и пальцы 16 на предмет отсутствия забоин, трещин.

1 8.2 Не реже одного раза в месяц смазать упорные направляющие 15 солидолом синтетическим ГОСТ 4366-76.

29 Свидетельство о приемке

Подъемник модели П114, заводской № _____ соответствует техническим условиям ТУ 4577-008-45634699-02 и признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска
Начальник ОТК
Начальник цеха

110 Сведения о консервации

10.1 Подъемник модели П114, заводской № _____ подвергнут консервации согласно требованиям технических условий ТУ 4577-008 45634699-02.

Дата консервации _____

Консервацию произвел _____

Изделие после консервации принял _____

10.2 Подъемник модели П114, заводской № _____ упакован согласно требованиям технических условий ТУ 4577-008-45634699-02.

Дата упаковки _____

Упаковку произвел _____

Изделие после упаковки
принял _____

111 Гарантийные обязательства

0 11.1 Изготовитель гарантирует соответствие подъемника П114 требованиям технических условий и обязан безвозмездно заменять или ремонтировать вышедшие из строя детали и узлы, при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования, хранения и монтажа.

1 11.2 Срок гарантии установленный - 12 месяцев со дня введения в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня продажи.

