



PEAK-210

**ДВУХСТОЕЧНЫЙ ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
ПОДЪЕМНИК С НИЖНЕЙ СИНХРОНИЗАЦИЕЙ
Г/П 4,5 т**

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Оглавление

2.Требования	4
к установке подъемника.....	4
2.1. Необходимый инструмент.....	4
2.2. Требования к основанию.....	4
3.Шаги установки	6
4. Схемы в разобранном состоянии.....	18
5. Тестовый запуск.....	21
5.1. Отрегулируйте синхронизацию тросов.....	21
5.2. Регулировка страховочного троса.....	21
5.3.Отрегулируйте скорость опускания.....	21
5.4.Запуск с нагрузкой.....	22
6. Инструкция по управлению.....	23
6.1. Для подъема автомобиля.....	23
6.2. Для опускания автомобиля	23
7. Обслуживание подъемника.....	23
8. Возможные неисправности.....	24

1. Особенности продукта и спецификация

Электрогидравлический двухстоечный подъемник **Peak 210** с нижней синхронизацией предназначен для проведения различных работ по ремонту и обслуживанию легковых автомобилей и внедорожников в условиях автосервиса и СТО.

- Двойные гидравлические, направленные цилиндры
- Самосмазывающиеся UHMW полиуретановые ползунки
- Управление стопорами с одной точки, двойная безопасность
- Суперсимметричные лапы, трехступенчатые передние и двухступенчатые задние
- Регулируемые резиновые проставки.

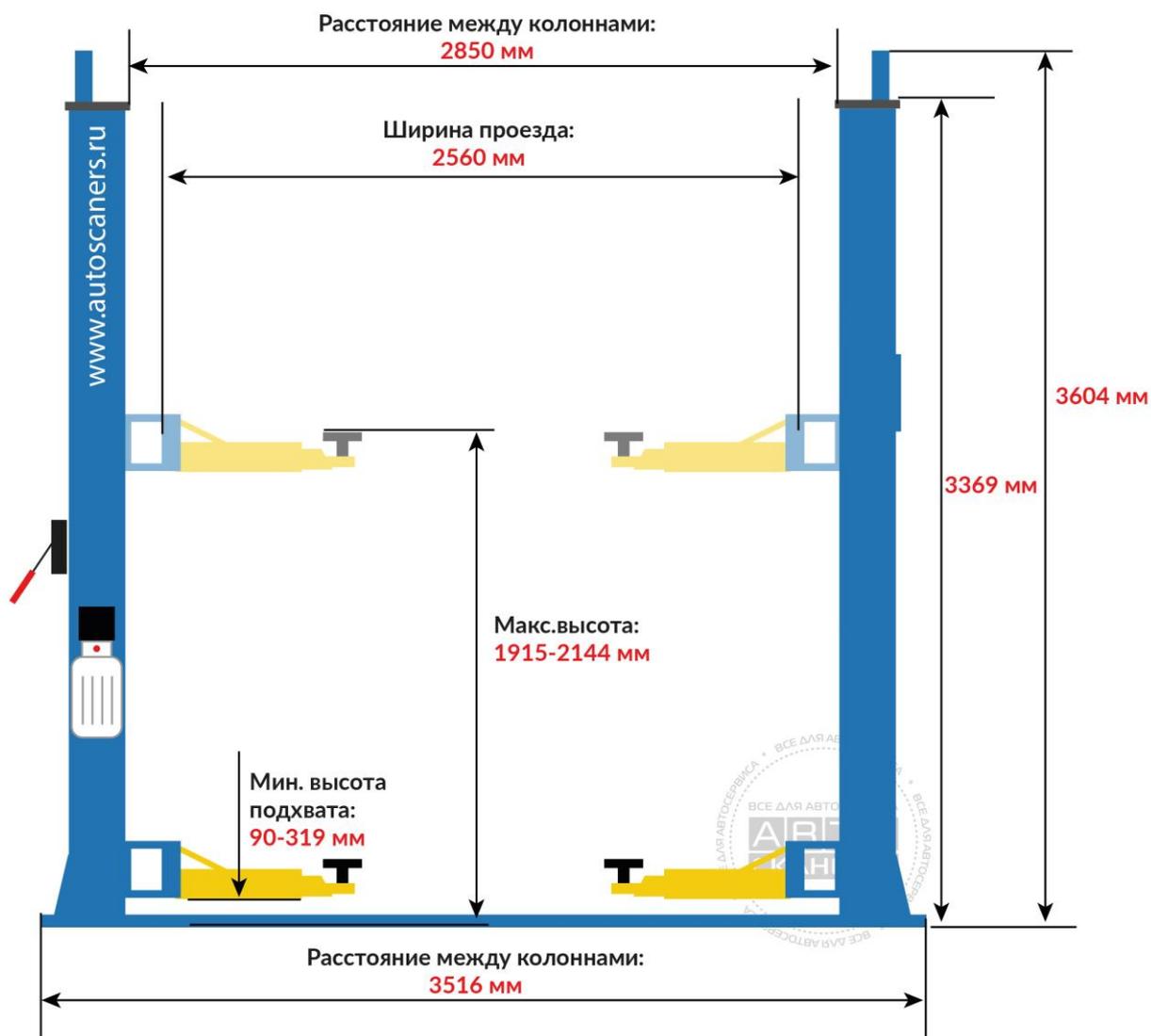


Рис. 1. Общий вид подъемника.

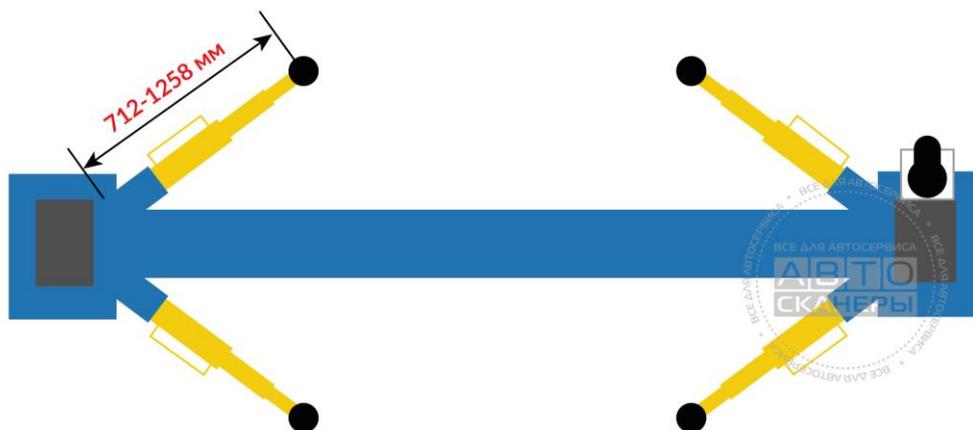


Рис. 2. Вид сверху.

2. Требования к установке подъемника.

2.1. Необходимый инструмент.

- Ударная дрель
- Молоток
- Уровень
- Разводной ключ (12")
- Трещотка с головкой (28#)
- Набор гаечных ключей (8#, 10#, 13#, 14#, 17#, 19#, 24#)
- Мелок
- Набор отверток
- Рулетка (7.5м)
- Плоскогубцы
- Шестигранные ключи (3#, 5#, 8#)

2.2. Требования к основанию.

А. Пол должен полностью соответствовать требованиям, указанным в инструкции перед установкой подъемника.

1. Основание должно быть минимум 300 мм толщиной без увязки под арматуру. Перед установкой он должен полностью высохнуть.
2. Основание должно быть в хорошем состоянии и прочностью не ниже 3,000psi
3. Пол должен быть ровным и без трещин.

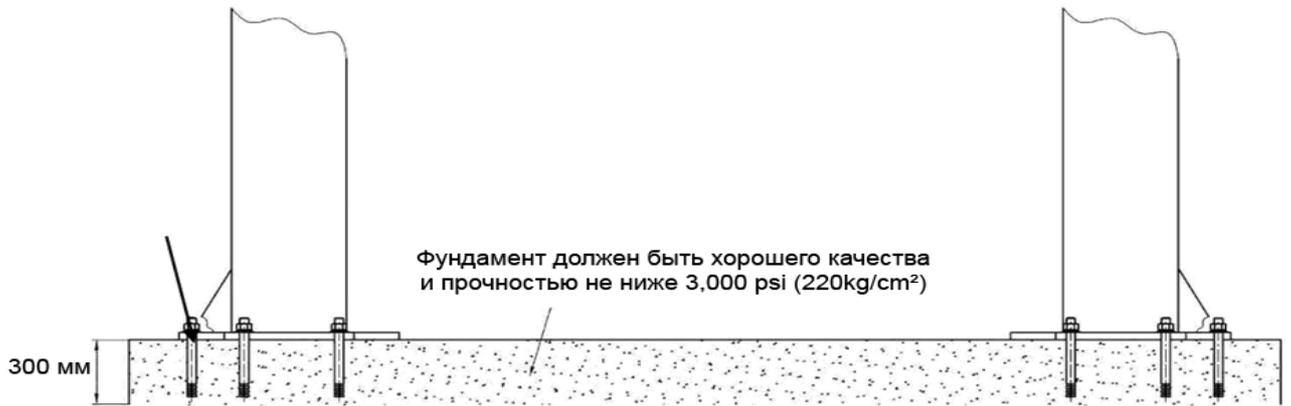


Рис. 4. Требования к основанию.

В. Сеть

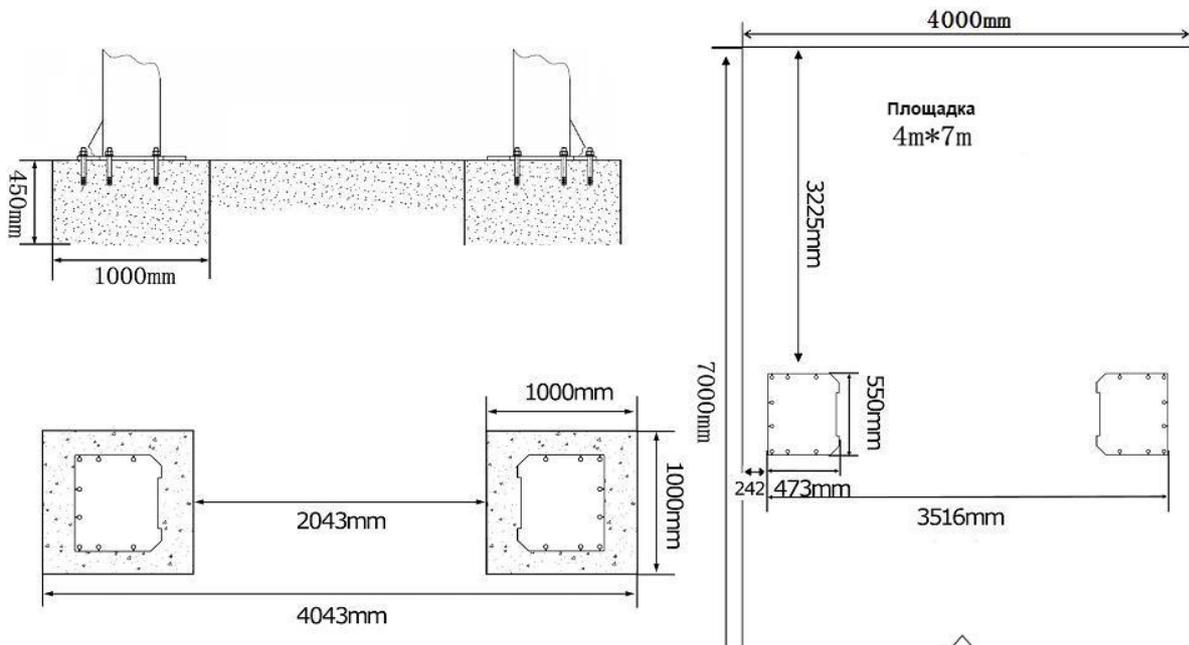
Мощность сети должна быть не ниже 3НР. Сечение кабеля должно быть не меньше 2.5mm² и провод должен быть хорошо заземлен.

3. Шаги установки

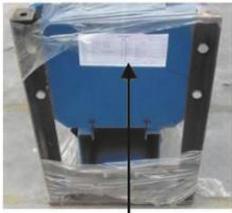
А. Выбор места установки

Проверьте, что площадка готова для установки подъемника. (Есть место для подъезда авто, пол готов, потолок и колонны не мешают установке)

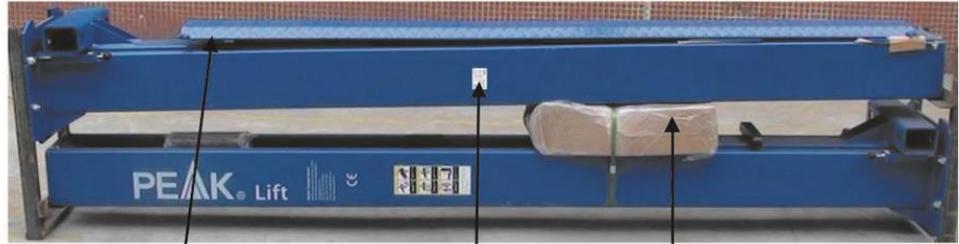
В. Расчертите мелком место для установки колонн подъемника (См рис. 5).



2. Аккуратно снимите картонную упаковку. Выньте из подъемника коробку с фурнитурой и прочие аксессуары.



Упаковочный лист



Напольная пластина

Серийный номер

Фурнитура

3. Аккуратно освободите верхнюю колонну от транспортировочного крепежа и положите ее на пол.

4. Проверьте комплектность подъемника.



Запчасти из упаковочного листа



Запчасти из коробки с фурнитурой (78)

5. Вскройте пакет с крепежом, проверьте его комплектность (См. рис 10).

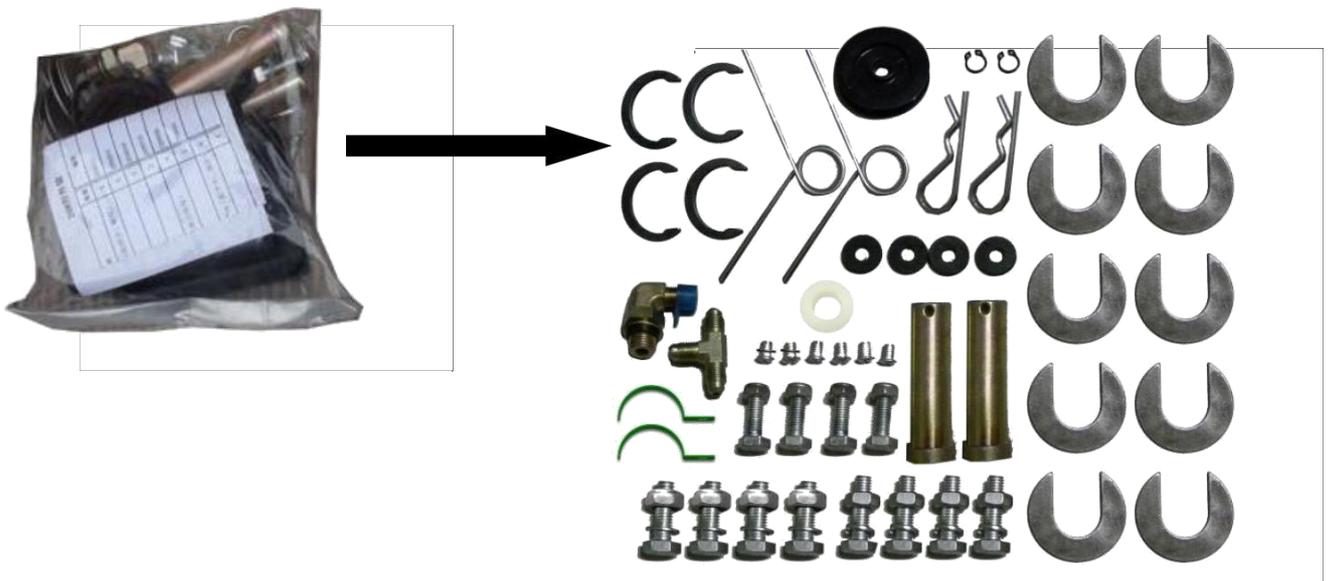


Рис. 10

D. Установка главной колонны

Положите обе колонны параллельно на установочную площадку, выберите, где будет находиться главная колонна. Рекомендуем ставить ее справа относительно въезда автомобиля.

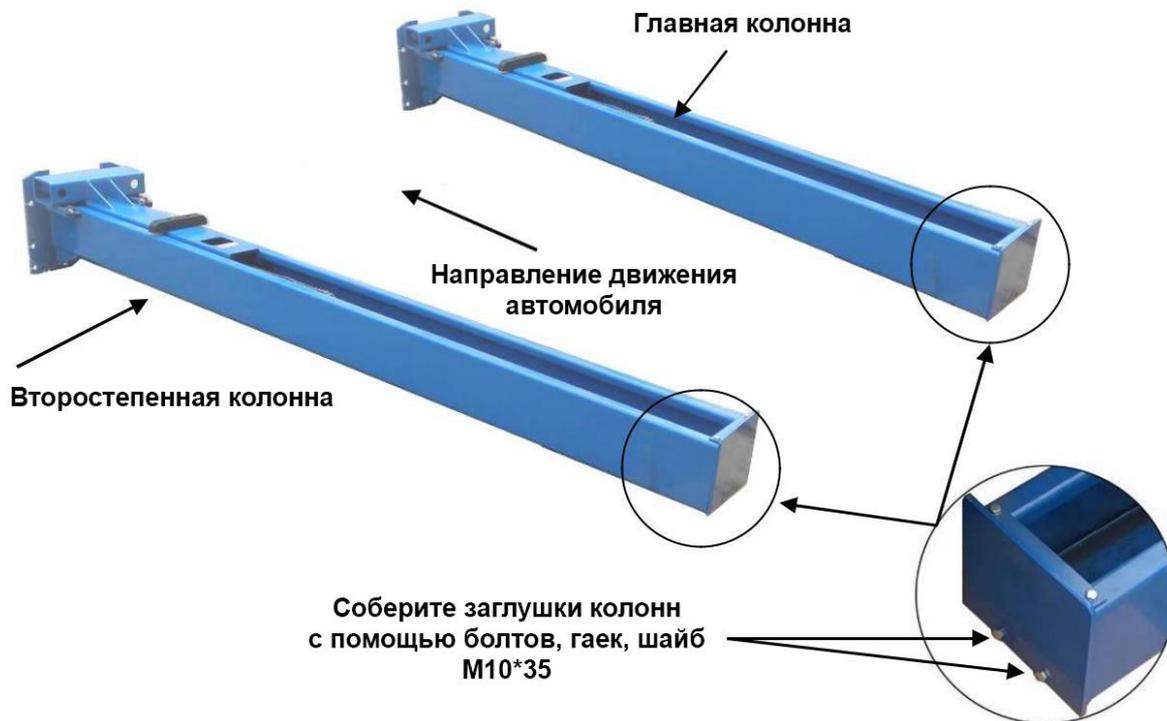


Рис. 11

Е. Протяжка синхронизирующих тросов

1. Положите колонны и поднимите каретку выше уровня шкива от цепи

Поднимите каретку выше уровня шкива от цепи, трос должен пройти через верхнюю часть каретки и выйти через нижнее отверстие. Вытащите трос.

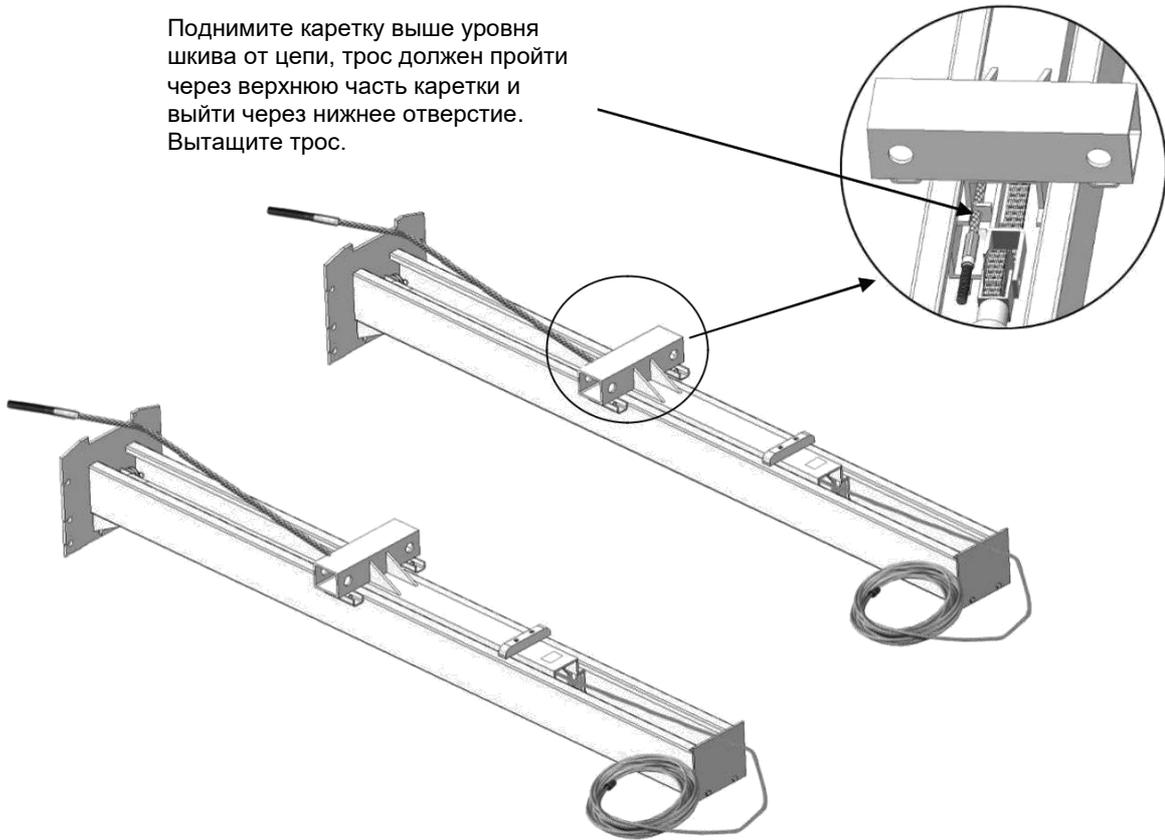


Рис. 12

2. Опустите каретки вниз.



Рис. 13

Ф. Фиксация колонн и установка стопоров (См рис. 14).

Проверьте наклон колонн с помощью уровня, при необходимости подложите шайбы.

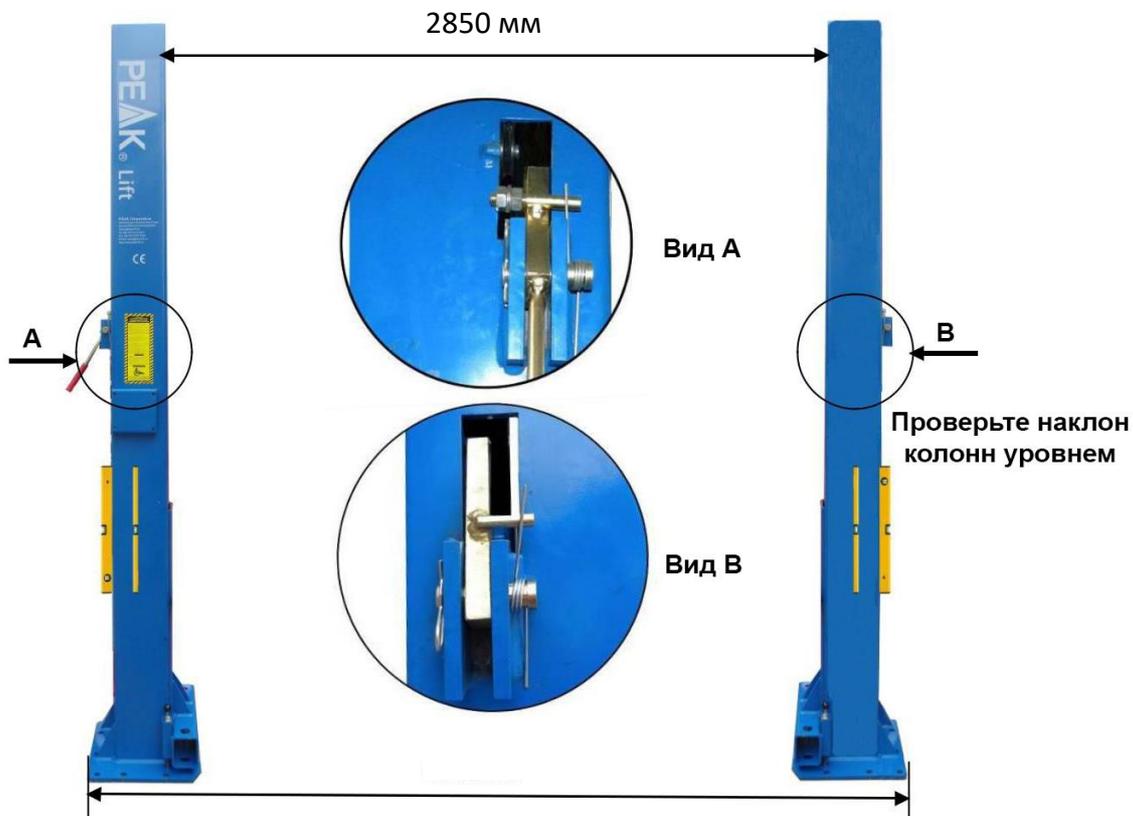


Рис.14

Г. Установка анкеров

1. Подготовьте анкера.

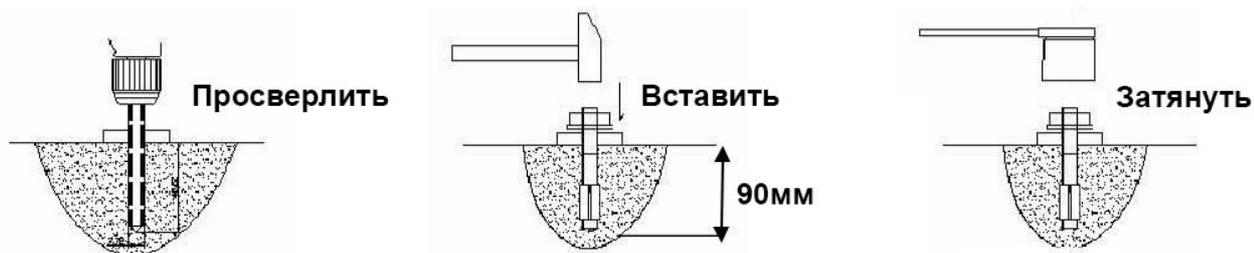


Рис. 15

2. Просверлите перфоратором отверстия и вставьте в них анкера.

Подложите при необходимости шайбы и зафиксируйте подъемник анкерами.

Важно: Усилие до 117N.m. Минимальное погружение 90mm.



Н. Установка синхронизирующих тросов.

Поднимите каретки выше уровня шкива для цепи и зафиксируйте на одном уровне. Затем протяните трос через верхний шкив и зафиксируйте двумя гайками.

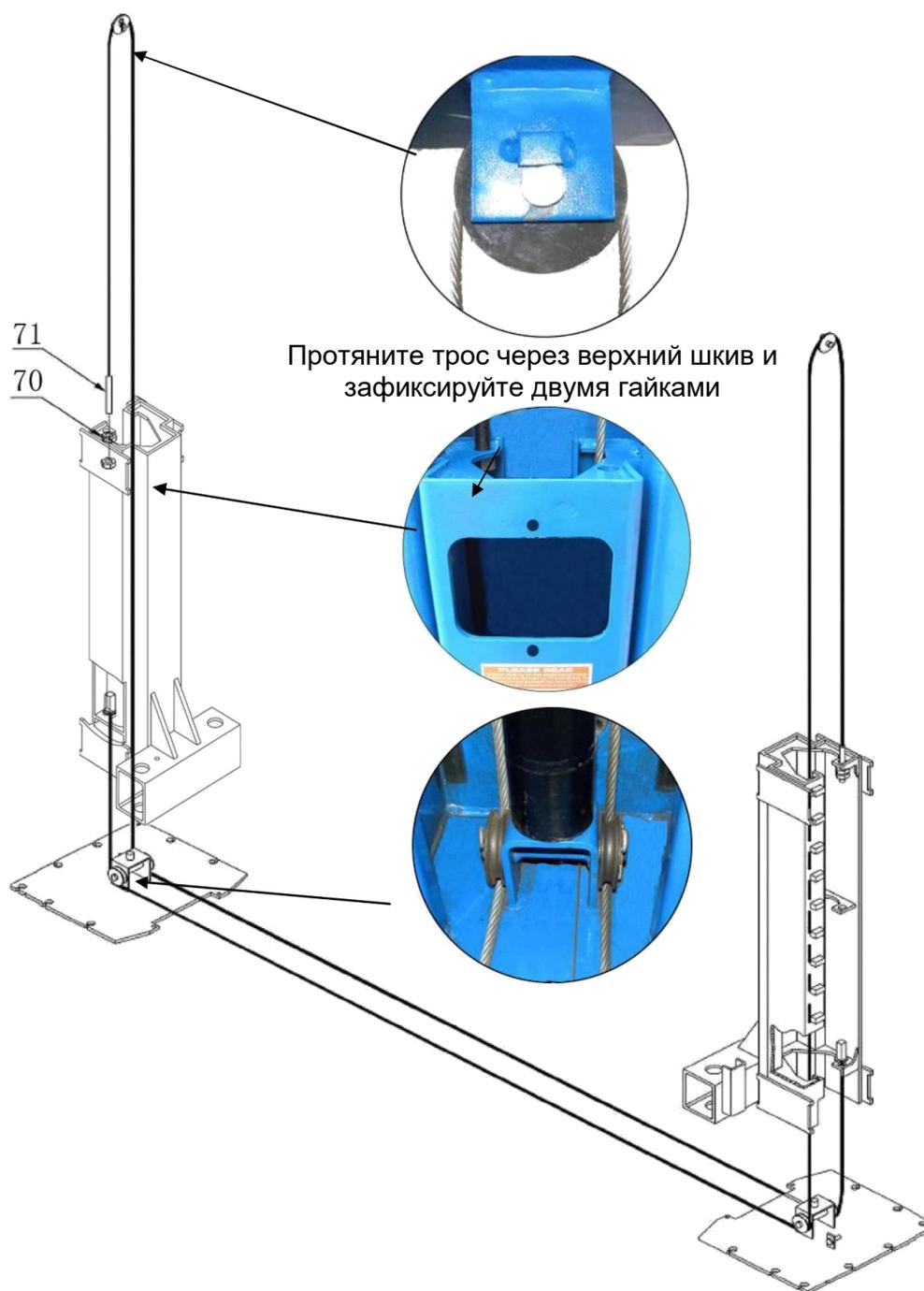


Рис. 17

1. Сборка гидравлических шлангов. (См Рис. 18)

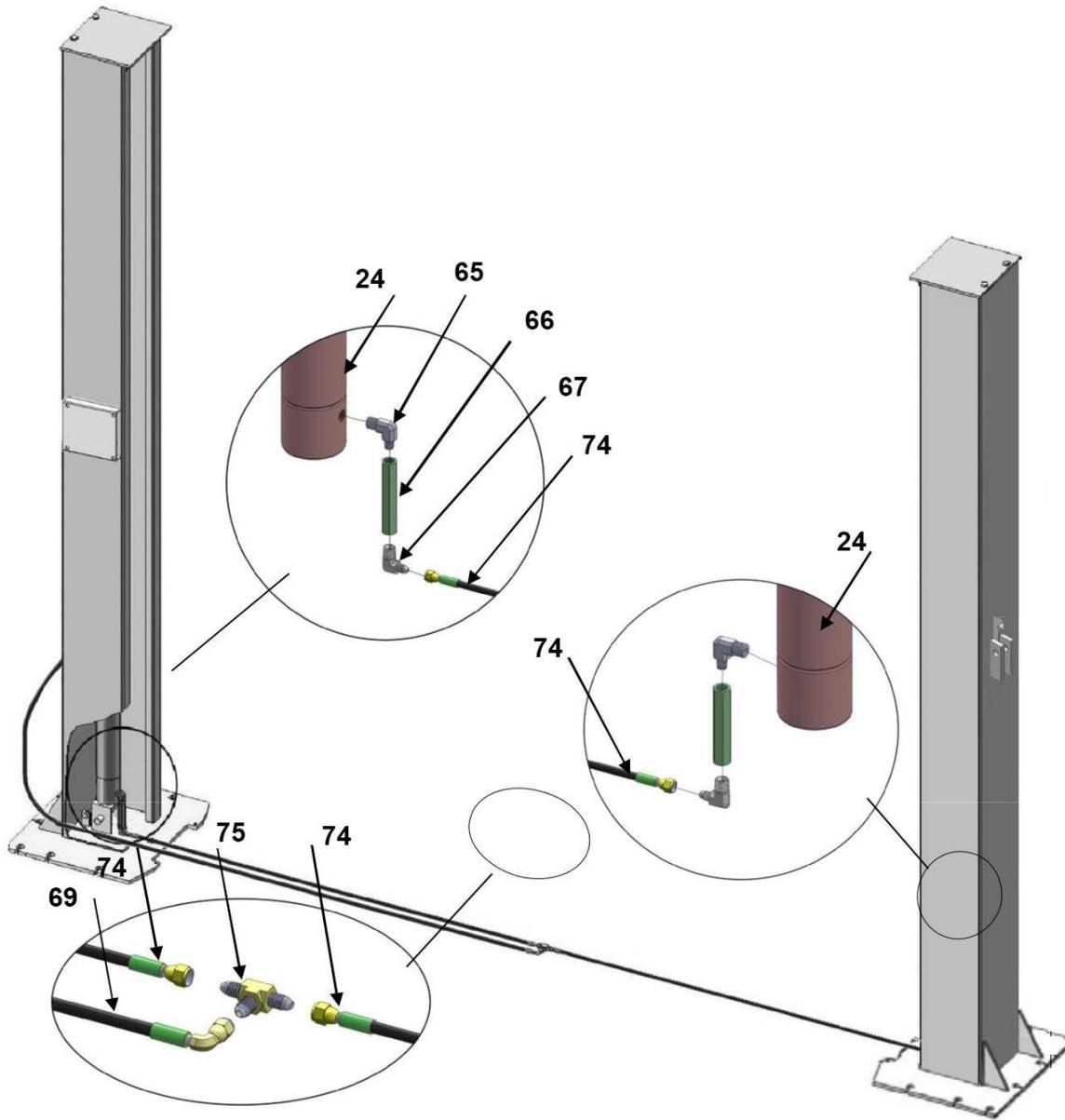


Рис. 18

Ж. Установка гидростанции и подключение гидравлики.

Туго затяните все гидравлические соединения. Притяните шланги к колоннам.

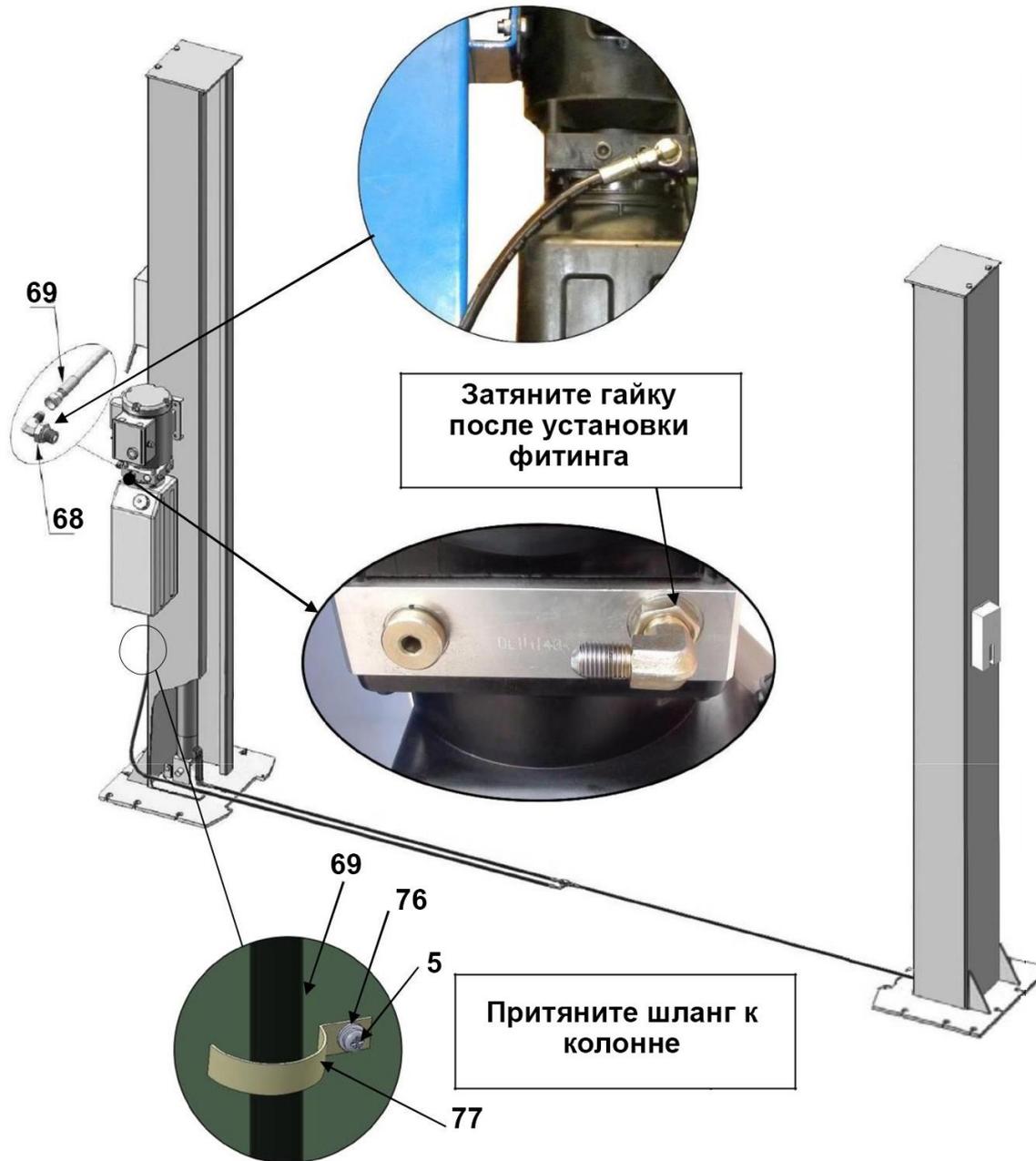


Рис.19.

Пере проверьте все соединения и заполните бачок маслом.

Важно: Для правильной работы подъемника необходимо гидравлическое масло вязкостью #32

К. Подключение стопоров и страховочного троса.

- Важно:** 1. Протягивайте страховочный трос от второстепенной колонны.
 2. Убедитесь в верности направления протяжки троса.

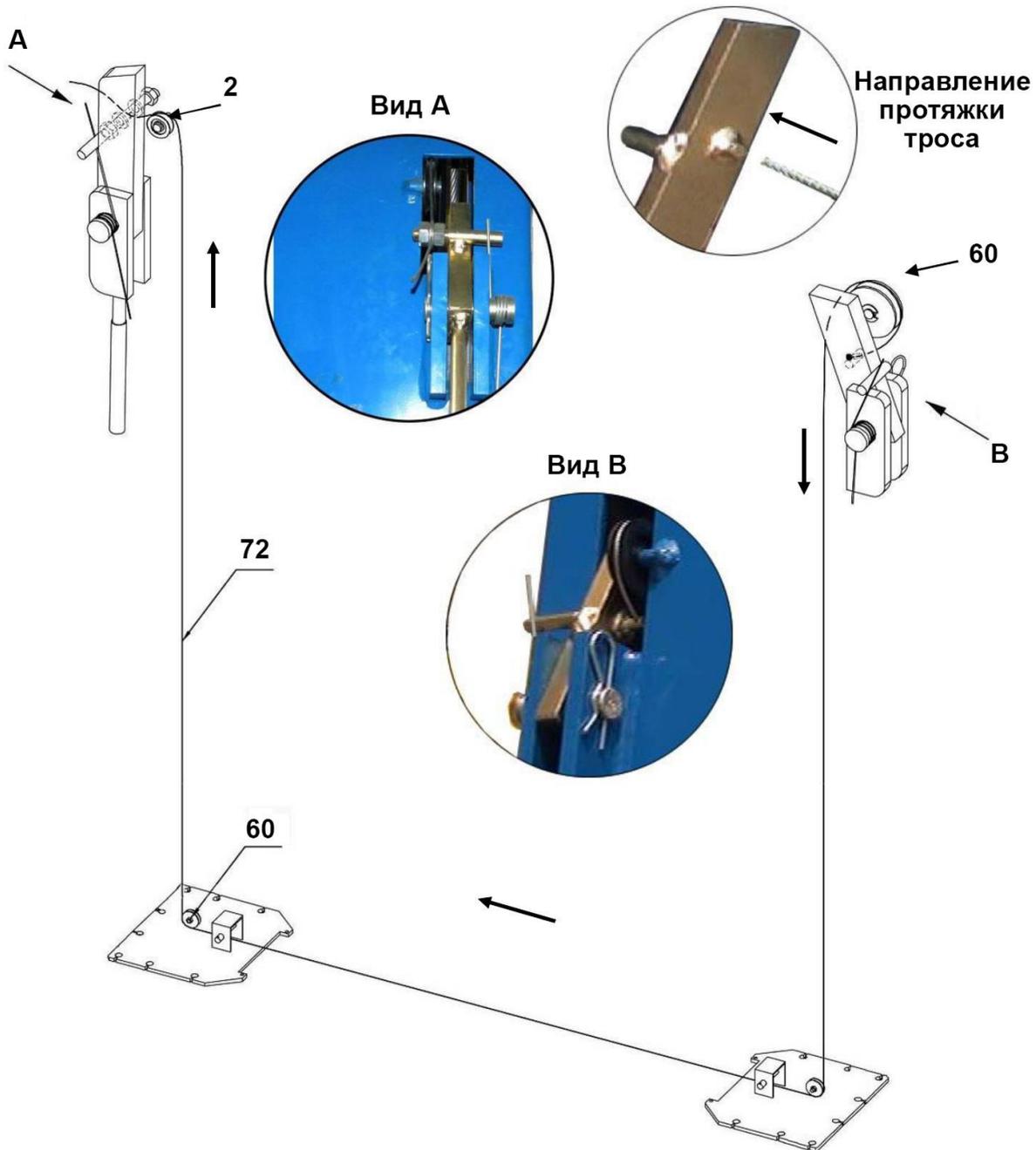


Рис. 20

L. Установка напольной пластины и защитных накладок.



M. Установка лап и фиксаторов развода лап

1. Установите лапы (См рис. 22)

2. Опустите каретки до конца, с помощью 17# ключа ослабьте гайку (См рис. 23).

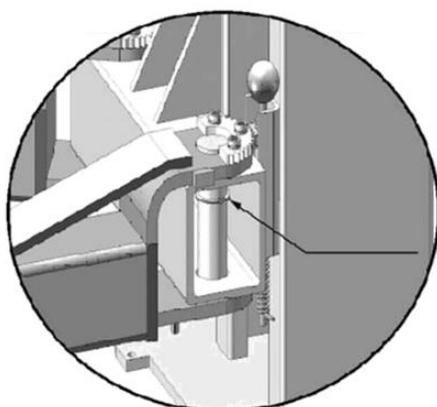


Рис. 22

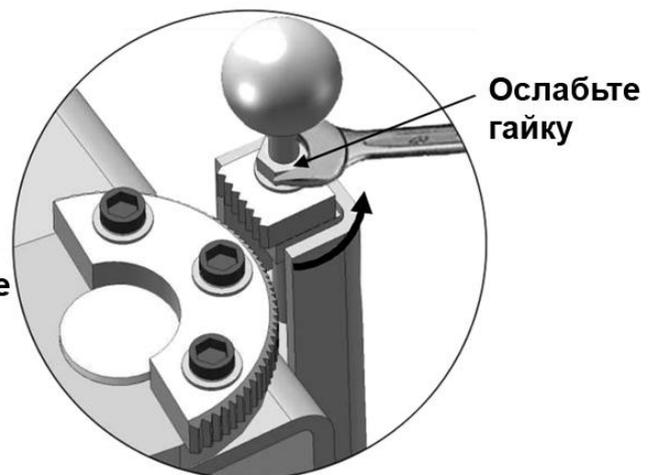


Рис. 23

3. Отрегулируйте фиксатор (См рис. 24).
4. Отрегулируйте шестеренку так, чтобы зубья плотно соприкасались с фиксатором, затем затяните гайку (См рис. 25).



Рис.24

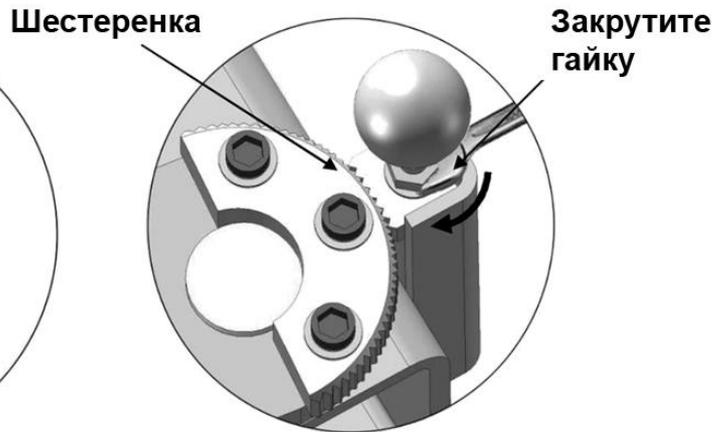


Рис.25

Н. Подключение к сети.

Подключите источник питания к щитку в гидростанции.

Важно: 1. Убедитесь, что кабель хорошо заземлен

2. При использовании трехфазных моторов проверяйте направление вращения.

Однофазный двигатель (См рис. 26)

1. Подключите 2 основных провода (Силовой **L** и нейтральный **N**) к терминалам **L1**, **L2** соответственно.
2. Подключите 2 провода двигателя к терминалам **T1**, **T2**.
3. Соедините **A2** to **L2**.
4. Кнопка должна быть соединена с терминалами **A1**, **L1**.

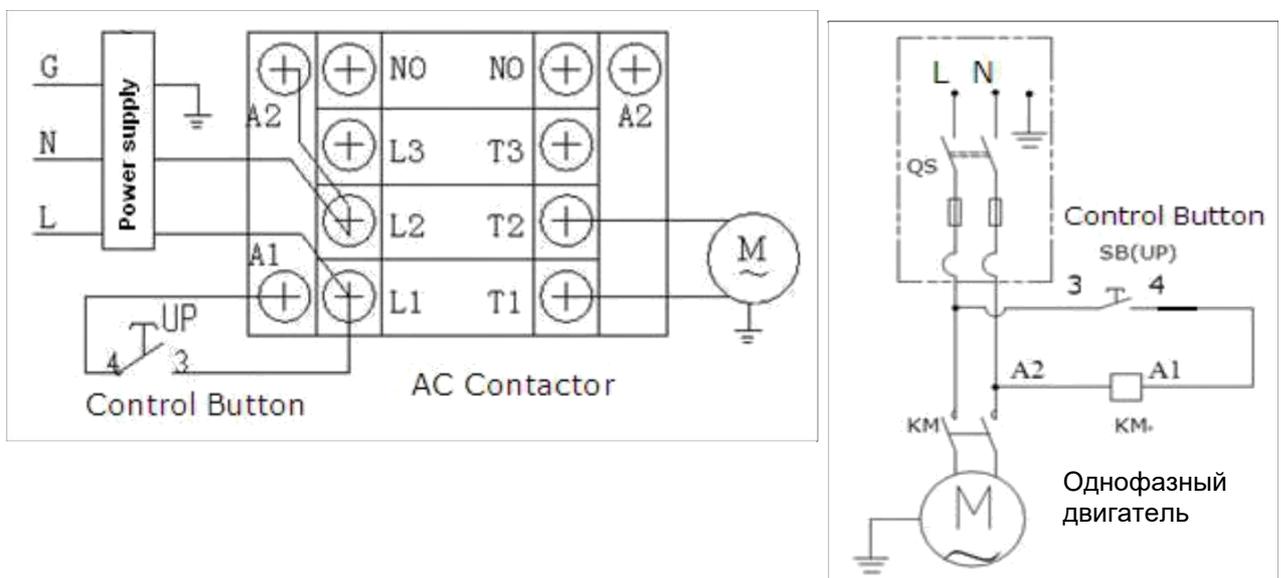


Рис. 26

Трехфазный двигатель

1.Электрическая схема (См рис. 27)

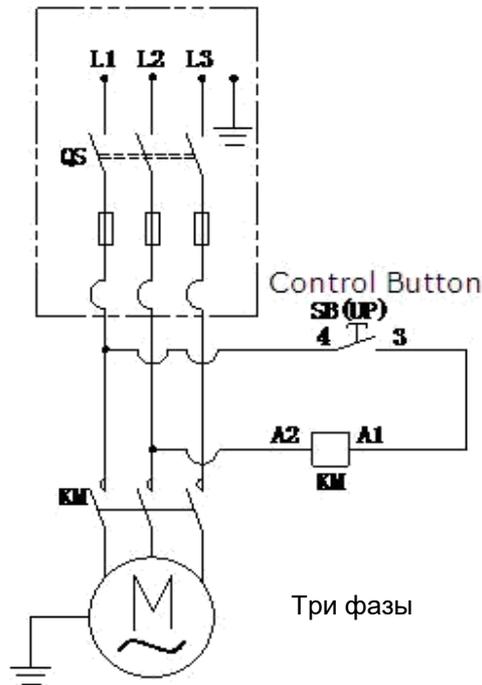


Рис. 27. Три фазы

2.Шаги подключения (См рис. 28)

- а. Провода **L1, L2, L3** подключены к терминалам **L1, L2, L3** соответственно.
- б.Терминал **L1** двигателя соединён с терминалом **4#** кнопки; Терминал **A1** двигателя соединён с терминалом **3#** кнопки.

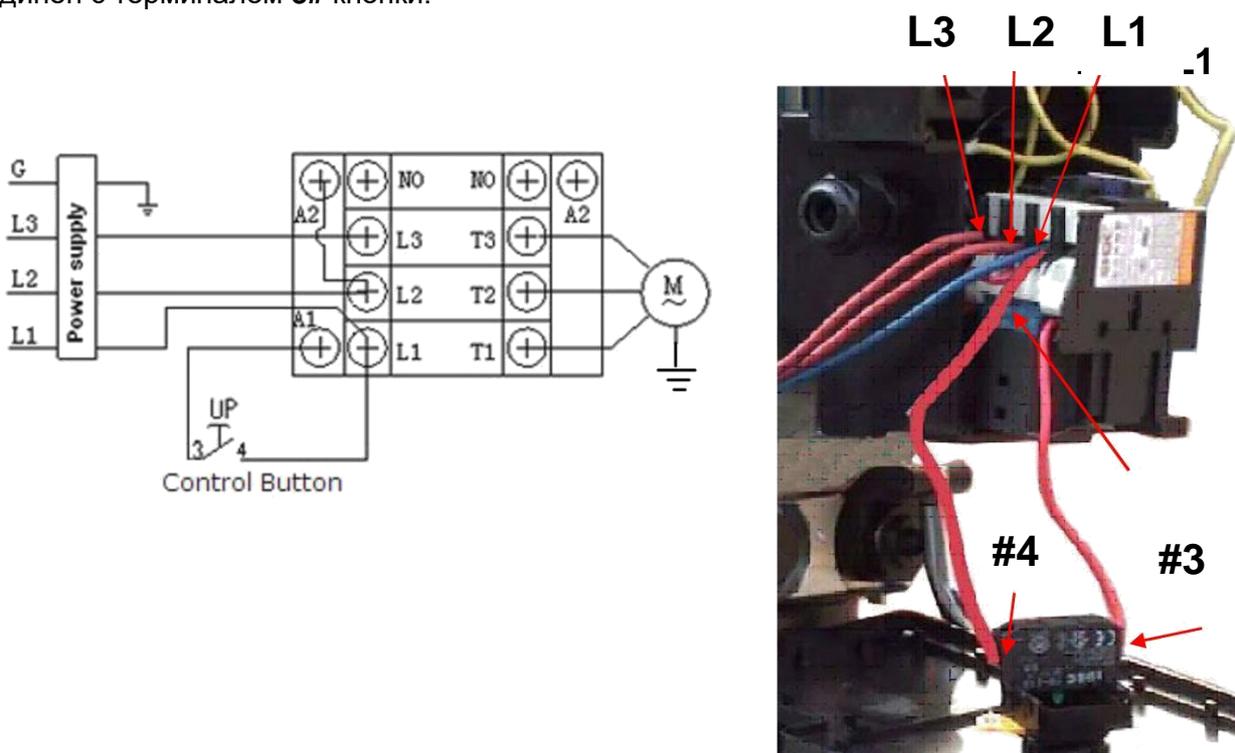


Рис. 28

4. Схемы в разобранном состоянии.

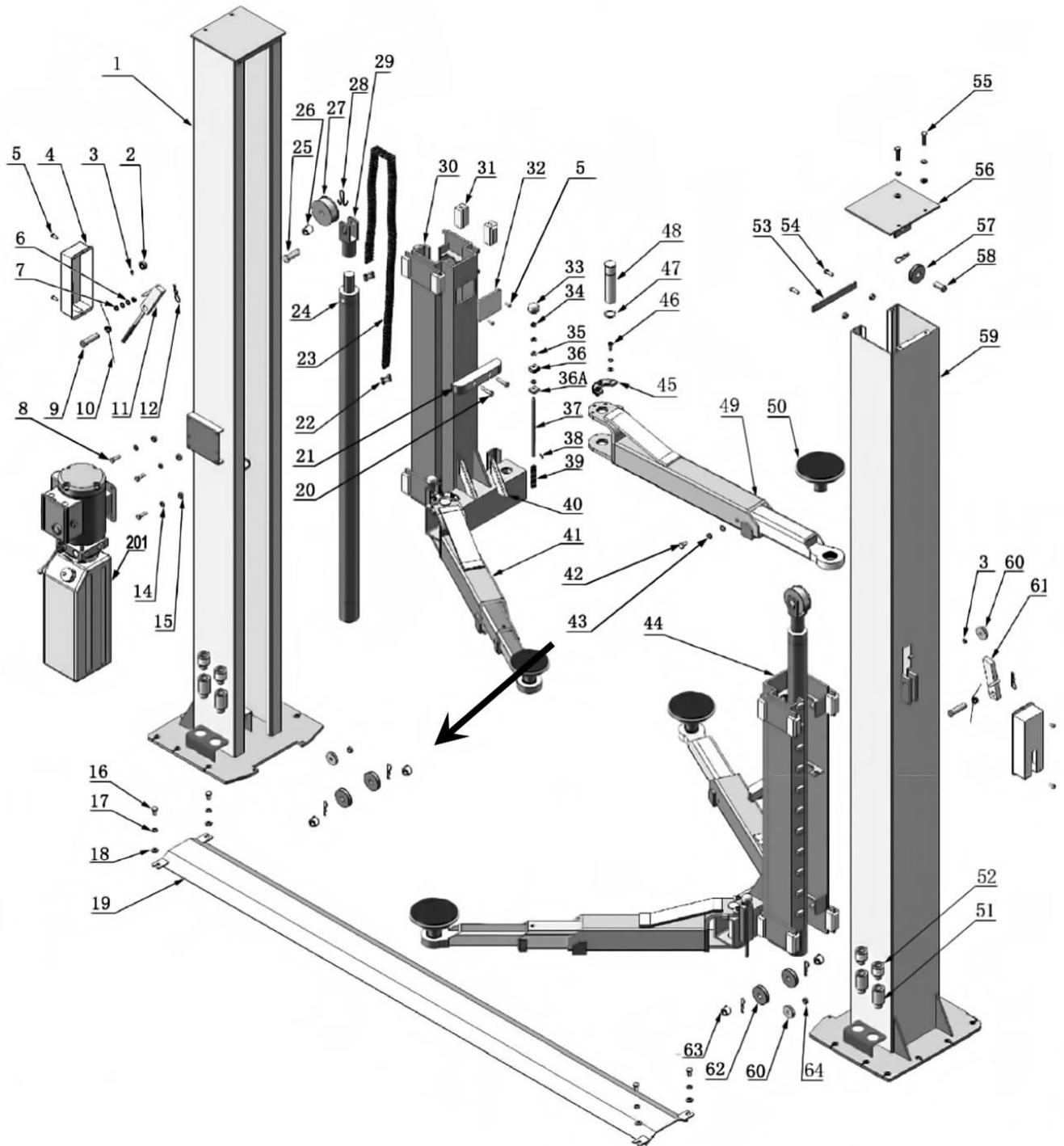


Рис. 29

Цилиндры

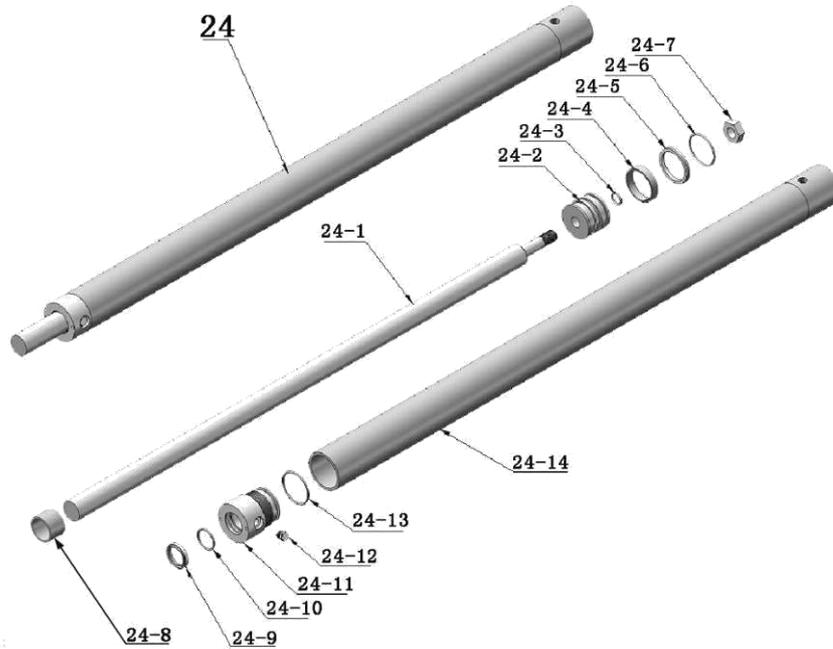
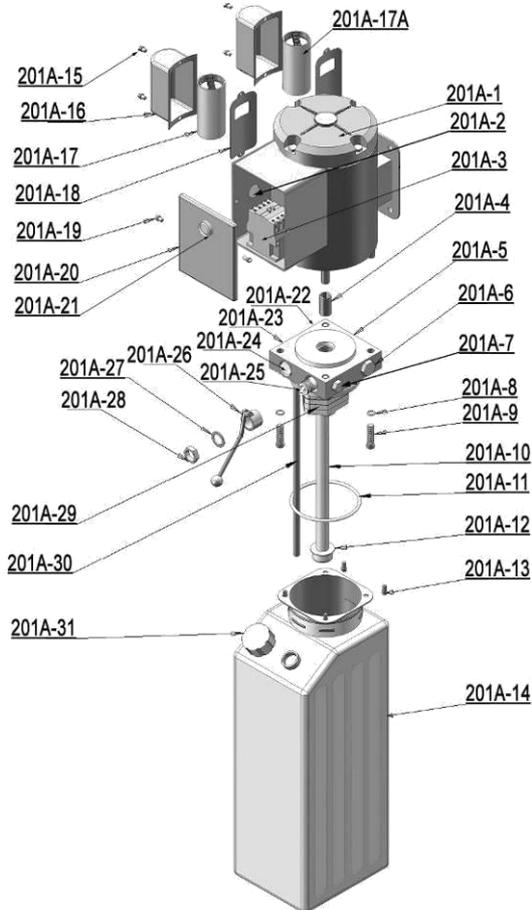


Рис. 30

Гидростанция

220V/50HZ/1 phase



380V/50HZ/3 phase

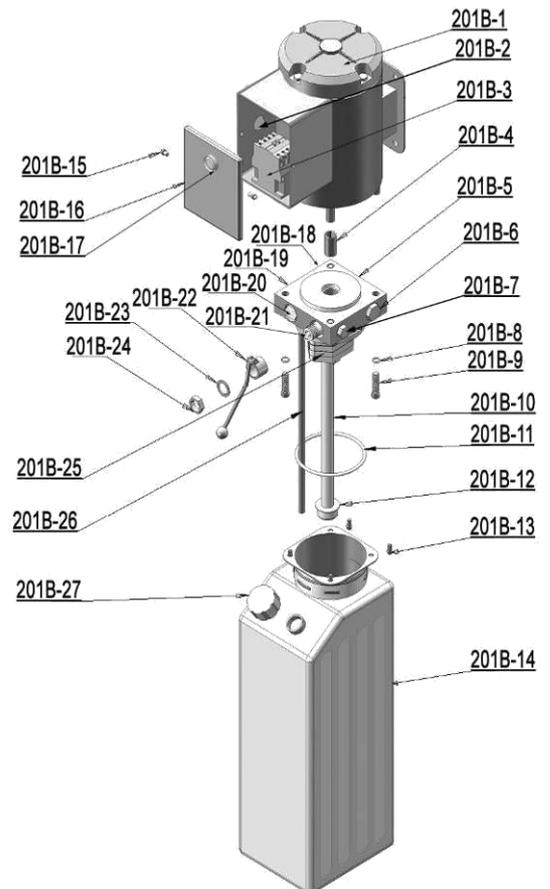


Рис. 31

Расположение клапанов на гидростанции

A. 220V/50HZ, 1 phase (См рис. 32)



Рис. 32

B. 380V/50HZ, 3 phase (См рис. 33)



Рис. 33

5. Тестовый запуск.

5.1. Отрегулируйте синхронизацию тросов.

Нажмите кнопку и поднимите каретку выше уровня шкива цепи. Зафиксируйте кабель разводным ключом и затяните гайки ключом. Убедитесь, что оба троса натянуты, одинаково и каретки поднимаются синхронно.

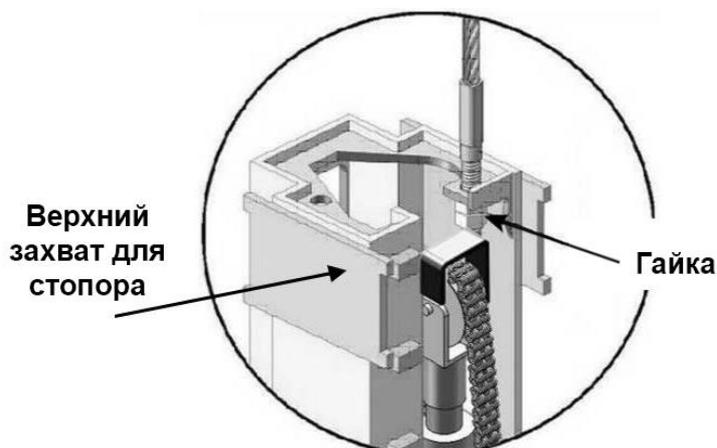


Рис. 34

5.2. Регулировка страховочного троса.

Зафиксируйте каретки на одной высоте, затем максимально натяните трос, чуточку отпустите и зафиксируйте. Проверьте правильность работы стопоров. Установите крышки-заглушки.

5.3. Отрегулируйте скорость опускания.

При необходимости можно отрегулировать скорость опускания подъемника: ослабьте фиксирующую гайку на перепускном клапане, и затем поверните клапан по часовой для уменьшения скорости опускания или против часовой для увеличения. Не забудьте затянуть гайку после регулировки.



Рис.35

5.4. Запуск с нагрузкой.

После всех регулировок необходимо попробовать использовать подъемник под нагрузкой. Поработайте сперва с небольшой высотой, убедитесь что подъемник опускает и поднимает без перекосов, стопора срабатывают одновременно. После этого поднимите каретки в максимальное положение. Если что-то работает неправильно, проведите регулировку с самого начала.

Важно: Подъемник может начать вибрировать в первые разы, сделайте на нем несколько полных спусков и подъемов чтобы воздух вышел из цилиндров и шум исчезнет.

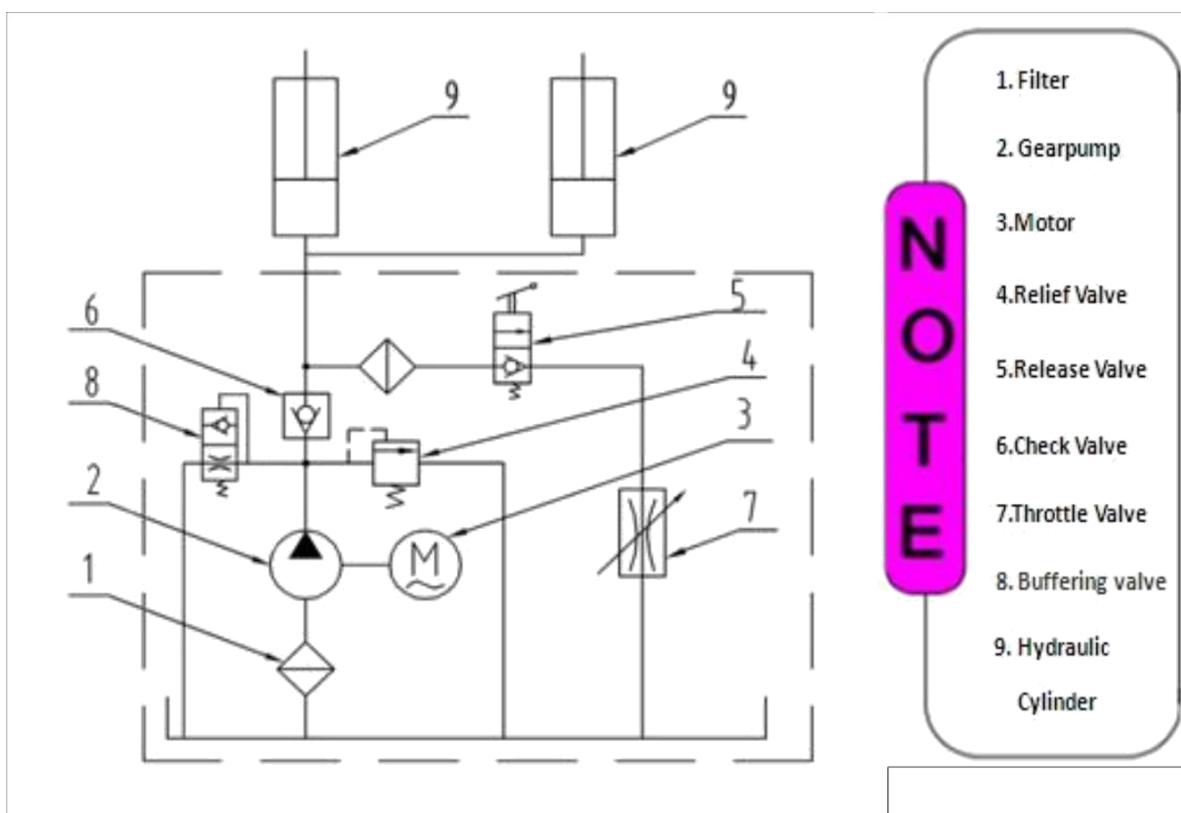


Рис. 36 Гидравлическая система

6. Инструкция по управлению.

Внимательно ознакомьтесь с инструкцией перед использованием подъемника.

6.1. Для подъема автомобиля

1. Уберите все посторонние предметы с площадки;
2. Опустите лапы до конца;
3. Сложите лапы;
4. Раздвиньте лапы в крайние положения;
5. Установите автомобиль между колоннами;
6. Установите лапы под точки подхвата;

Важно: За информацией по точкам подхвата обратитесь к изготовителю автомобиля

7. Нажмите кнопку и дождитесь пока проставки коснутся автомобиля. Убедитесь что машина подхвачена правильно;
8. Начните подъем автомобиля до рабочей позиции. Убедитесь что она не качается при подъеме;
9. Нажмите на ручку чтобы опустить подъемник на ближайший стопор.

6.2. Для опускания автомобиля

1. Убедитесь, что под машиной отсутствуют посторонние предметы;
2. Нажмите кнопку и немного приподнимите автомобиль, затем потяните за ручку стопора, снимите автомобиль со страхующего устройства и нажмите на ручку спуска.
3. Разведите лапы в стороны;
4. Уберите автомобиль.
5. Выключите подъемник.

7. Обслуживание подъемника.

Ежемесячно:

1. Затяните анкера до 117 Nm;
2. Проверьте все соединения, гайки и болты;
3. Смажьте трос;
4. Проверьте все шланги и гидравлические соединения на повреждения или течь;
5. Убедитесь, что стопора срабатывают правильно;
6. Смажьте все шкивы и пальцы 90wt. маслом или аналогом;

Важно: Все анкера должны быть полностью затянуты, если хотя бы один анкерный болт не зафиксирован, использование подъемника ЗАПРЕЩЕНО.

Каждые 6 месяцев:

1. Проверьте все движущиеся элементы на износ или повреждения.
2. Проверьте и при необходимости отрегулируйте натяжку тросов.
3. Проверьте наклон колонн.
4. Проверьте резиновые накладки, и при необходимости замените.
5. Проверьте состояние стопоров.

8. Возможные неисправности

Проблема	Причина	Методы устранения
Двигатель не запускается	1. Не работает кнопка 2. Провода соединены не стабильно 3. Двигатель сгорел 4. Пускатель сгорел	1. Заменить кнопку 2. Проверить соединения 3. Заменить или починить двигатель 4. Заменить пускатель
Двигатель работает, а подъемник-нет	1. Двигатель работает не в том направлении 2. Насос не работает 3. Клапан спуска поврежден 4. Предохранительный или обратный клапан не срабатывают 5. Мало масла	1. Поменять местами силовые провода 2. Починить или заменить 3. Починить или заменить 4. Починить или заменить 5. Долить масла
Подъемник не держит высоту	1. Клапан спуска сломался 2. Перепускной или обратный клапан протекают 3. Течь из цилиндра или шлангов	Починить или заменить
Подъемник работает очень медленно	1. Замялся/засорился шланг 2. Низкое напряжение в сети 3. В масло попал воздух 4. Насос протекает 5. Слишком большая нагрузка	1. Прочистить шланги 2. Проверить сеть 3. Прокачать масло и долить нового 4. Заменить насос 5. Проверить нагрузку
Подъемник не опускается	1. Стопора заблокированы. 2. Поврежден клапан спуска 3. Порвался страховочный трос 4. Замялся/засорился шланг	1. Разблокировать стопора 2. Заменить или починить 3. Заменить 4. Прочистить шланги