



## **PEAK-212**

**ПОДЪЕМНИК ДВУХСТОЕЧНЫЙ  
PEAK 212 С НИЖНЕЙ  
СИНХРОНИЗАЦИЕЙ, Г/П 5.5 Т. 380В**

**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ**

## Оглавление

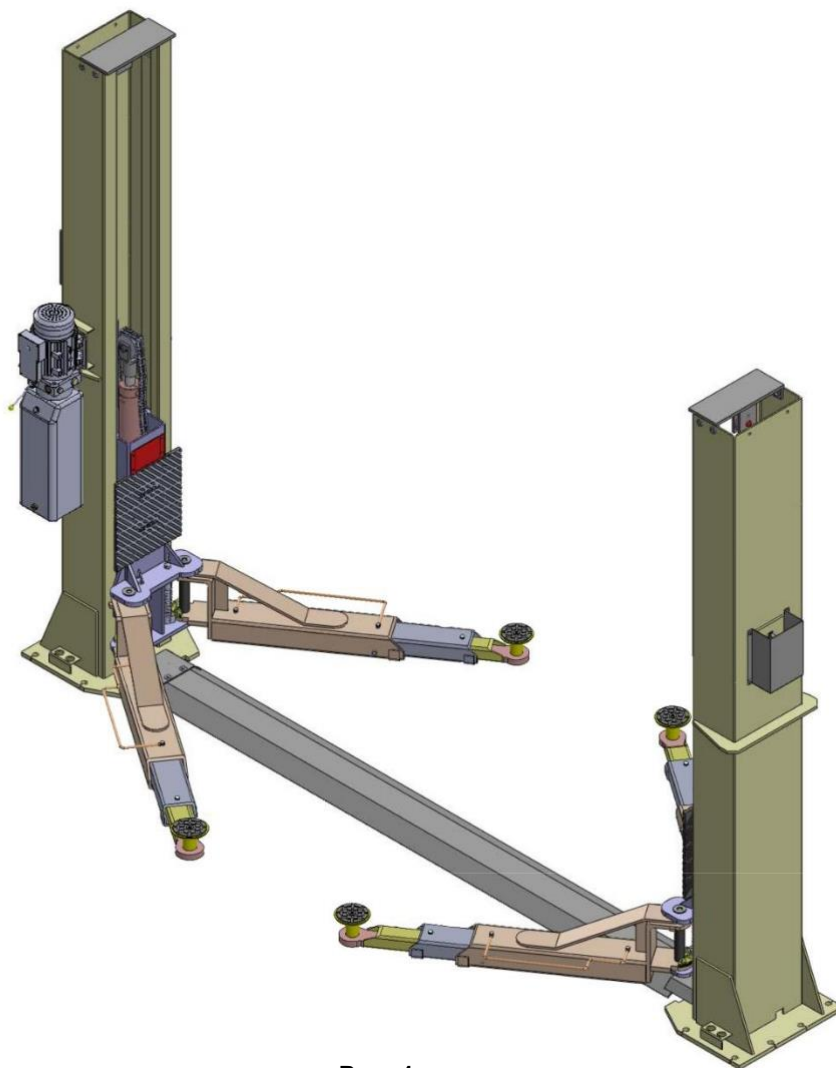
1. Особенности продукта и спецификация .....	3
2. Требования к установке .....	5
А. Необходимый инструмент .....	5
В. Подготовка фундамента .....	6
С. Сеть .....	6
3. Шаги установки .....	6
4. Схемы .....	22
5. Тестовый запуск .....	25
6. Инструкция по управлению .....	26
7. Обслуживание подъемника .....	27
8. Возможные проблемы .....	28

## Особенности продукта и спецификация

Подъемник с нижней синхронизацией и цепным приводом.

Модель PEAK 212 (См рис. 1)

- Двойные гидравлические, направленные цилиндры.
- Самосмазывающиеся полиуретановые ползунки.
- Управление стопорами с одной точки, двойная безопасность.
- Симметричные 3-х ступенчатые лапы.
- Возможность изменения расстояние между колоннами (3000/3137 мм).
- Различные проставки в комплекте (1.5" , 2.5" и 5").

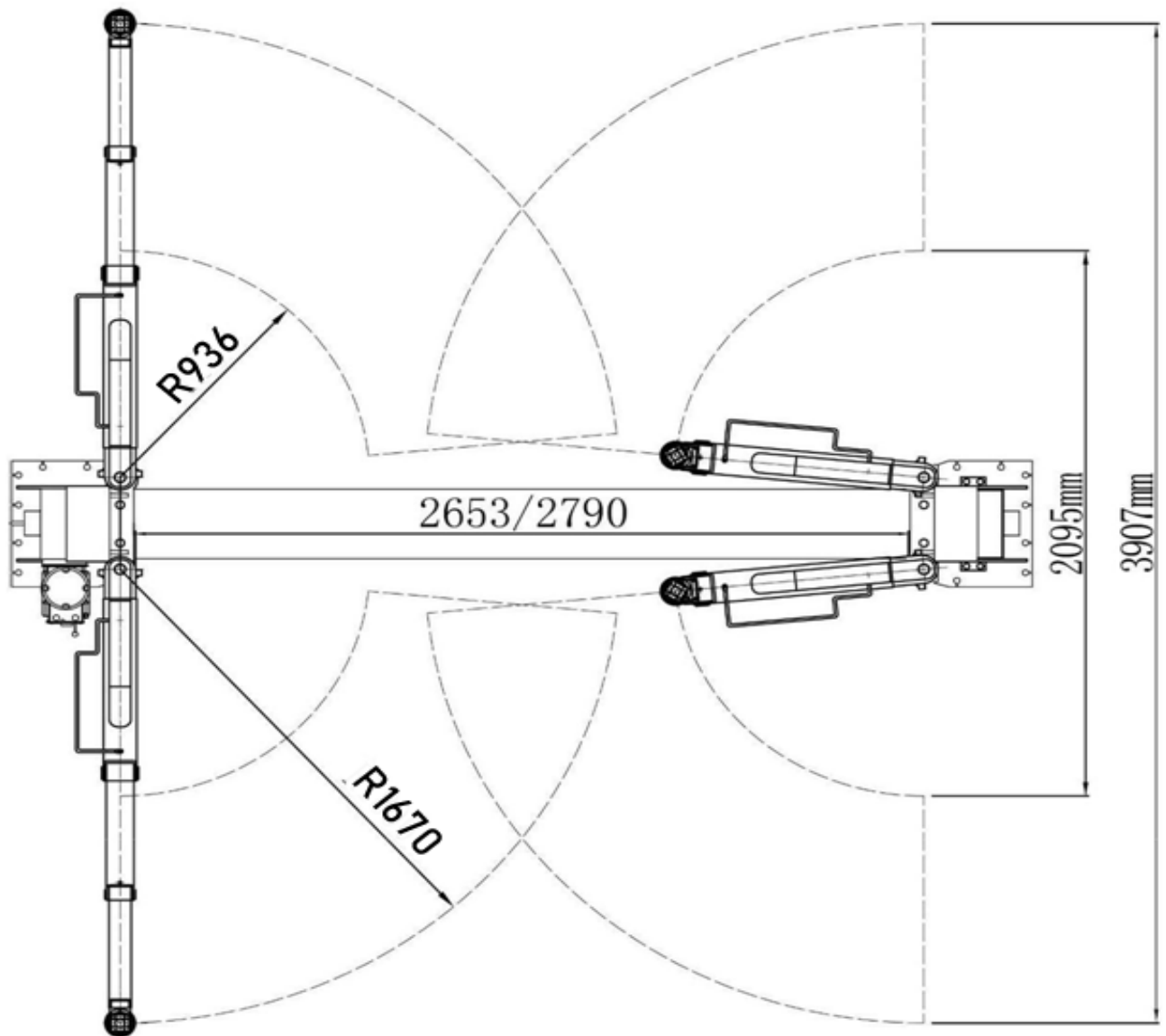


Спецификация

Рис. 1

Модель	Тип	Г/П.	Время Подъема	Высота подъема	Общая высота	Общая ширина	Расстояние между колоннами	Мин. Высота до проставок	Вес	Двиг.
212	Нижняя синх. Цепной привод	5.5T	55. Сек	1860mm-2089mm 73 1/4" – 82 1/4"	3110mm 122 1/2"	3692/3829mm 145 3/8"-150 3/4"	3000/3137mm 118 1/8"-123 1/2"	120mm 4 3/4"	980Kg	4.0 HP

**Движение лап.**



**Рис. 2**

## Требования к установке

### А. Необходимый инструмент

- Перфоратор (Ф19)



- Кувалда



- Уровень



- Разводной ключ (12")



- Ключ трещотка (28#)



- Набор ключей

(10#, 13#, 14#, 15#, 17#, 19#, 24#, 27#)



- Разметочный шнур



- Набор отверток



- Рулетка (7.5m)



- Плоскогубцы



- Шестигранник (6#)



- Зажим ручной

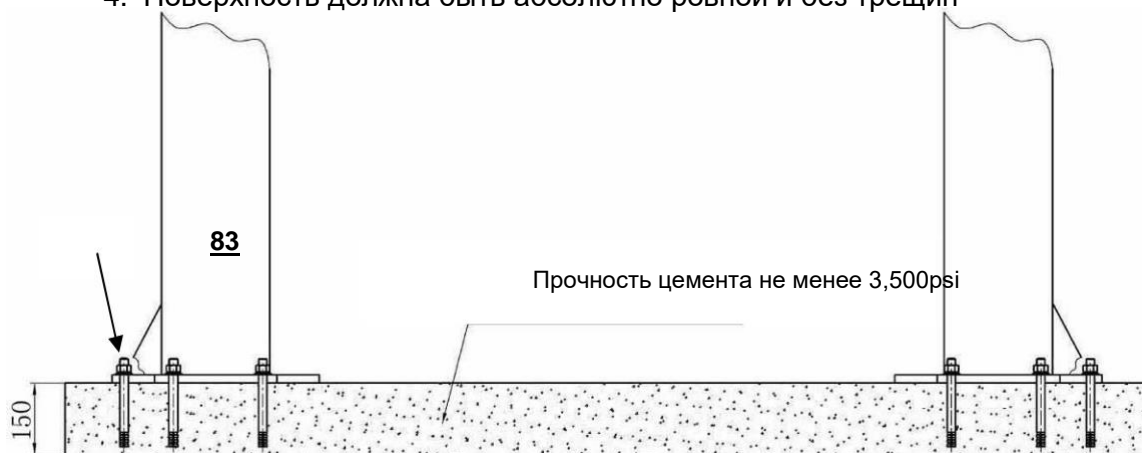


Рис. 3

## В. Подготовка фундамента

Фундамент должен класться в соответствии со стандартами указанными в этой инструкции. Пренебрежение данной инструкцией может привести к падению подъемника.

1. Толщина фундамента должна быть не меньше 150мм и без увязки под арматуру.
2. Фундамент должен быть абсолютно сухим.
3. Фундамент должен быть хорошего качества и прочностью не ниже 3,500 psi (250кг/см<sup>2</sup>).
4. Поверхность должна быть абсолютно ровной и без трещин



## С. Сеть

Мощность электросети должна быть не меньше 3НР . Толщина кабеля должна быть не меньше 2.5mm<sup>2</sup>, также кабель должен быть хорошо заземлен.

## Шаги установки

### А. Место установки

Проверьте зону установки на соответствие всем требованиям (фундамент, выезд, размер и т.д.)

**В.** С помощью разметочного шнура определите положение колонн (См рис. 5).



Рис. 5

**С. Проверьте все детали перед сборкой.**

1. 1. Подъемник и гидростанция в упаковке (См. рис. 6).

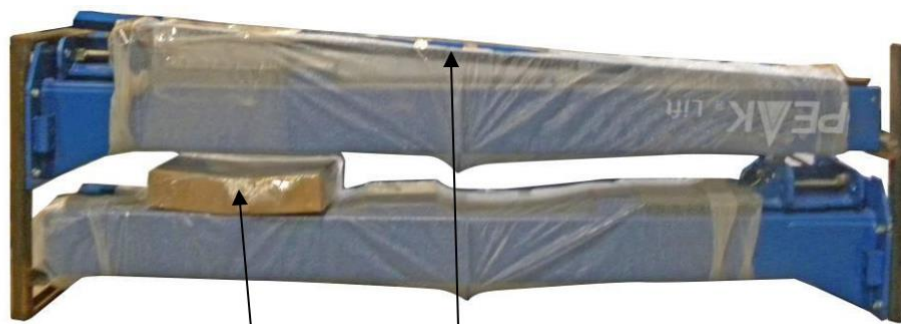


**Рис. 6**

2. Аккуратно вскройте упаковку и проверьте наличие фурнитуры и напольной пластины (См. рис. 7).



Спецификация

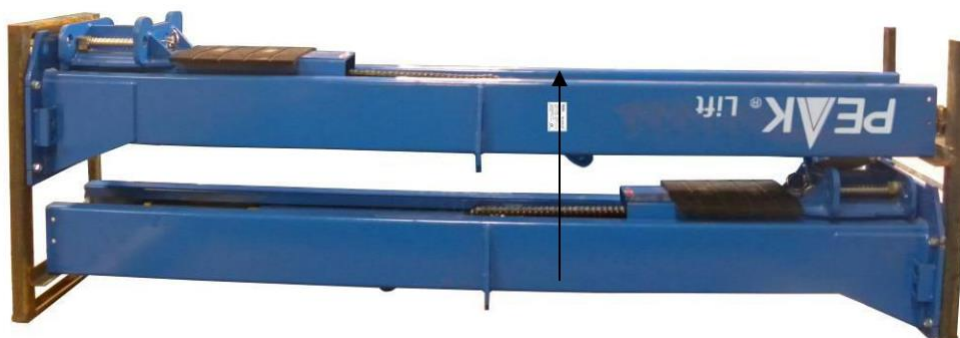


Фурнитура

Напольная пластина

**Рис. 7**

3. Выньте все аксессуары из обеих колонн (См. Рис. 8).



**Рис. 8**

Серийный номер.

4. Подцепите верхнюю колонну с помощью погрузчика, снимите сцепляющие пластины.
5. Проверьте комплектность подъемника (См. Рис. 9, 10).



Запчасти по спецификации

**Рис. 9**

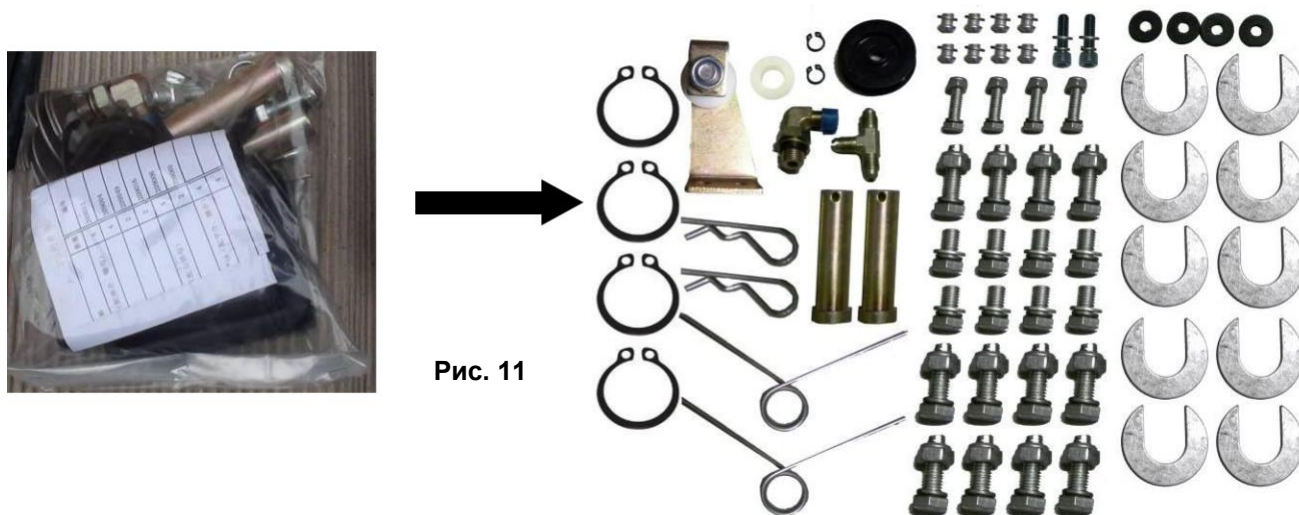


Запчасти в фурнитуре (84)

**Рис. 10**

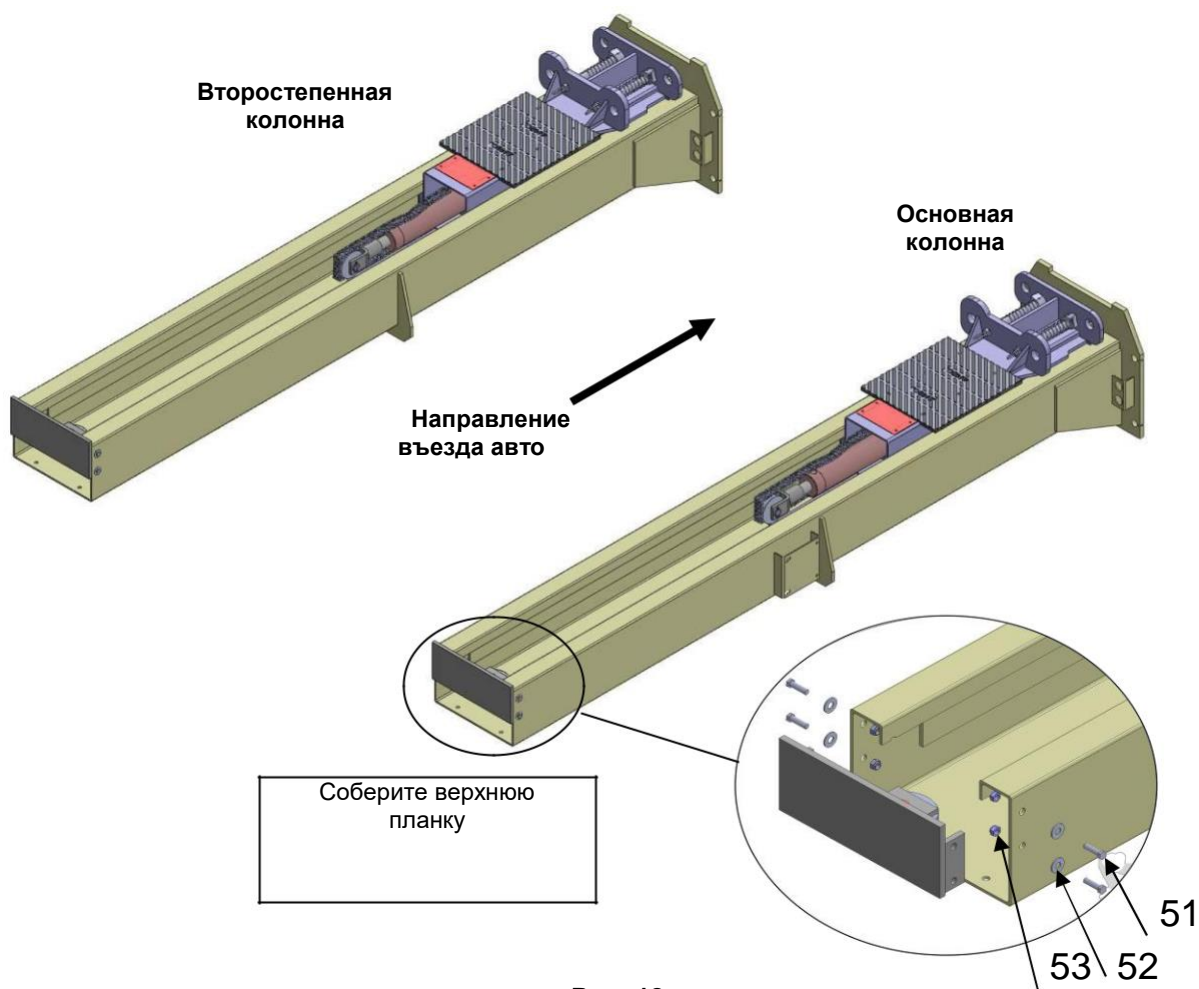


6. Убедитесь, что в пакетиках с запчастями присутствуют все детали (См. Рис. 11).



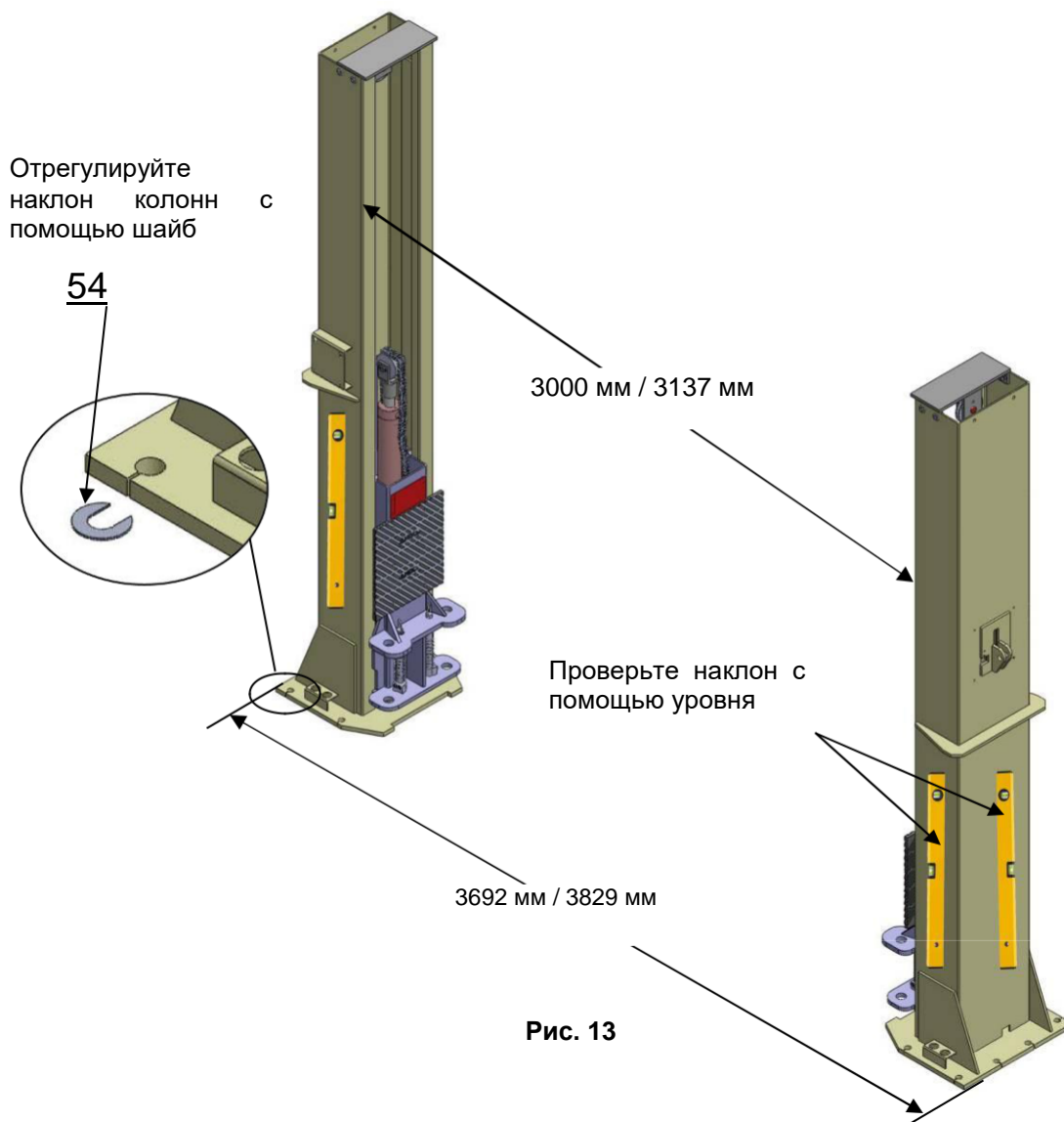
**D. Подготовка колонн**

Положите обе колонны параллельно, выберите место для основной колонны. Установите верхние планки колонн (См. Рис. 12).



Е. Поднимите колонны, вставьте анкера, убедитесь в правильности расположения колонн. С помощью уровня сверьте наклон колонн, если они стоят криво, отрегулируйте наклон с помощью приставочных шайб. Не затягивайте анкера на данном этапе (См. рис. 13).

**Важно: Выберите необходимую ширину на данном этапе.**



### Ф. Фиксирование анкеров

1. Подготовьте анкера (См рис. 14).



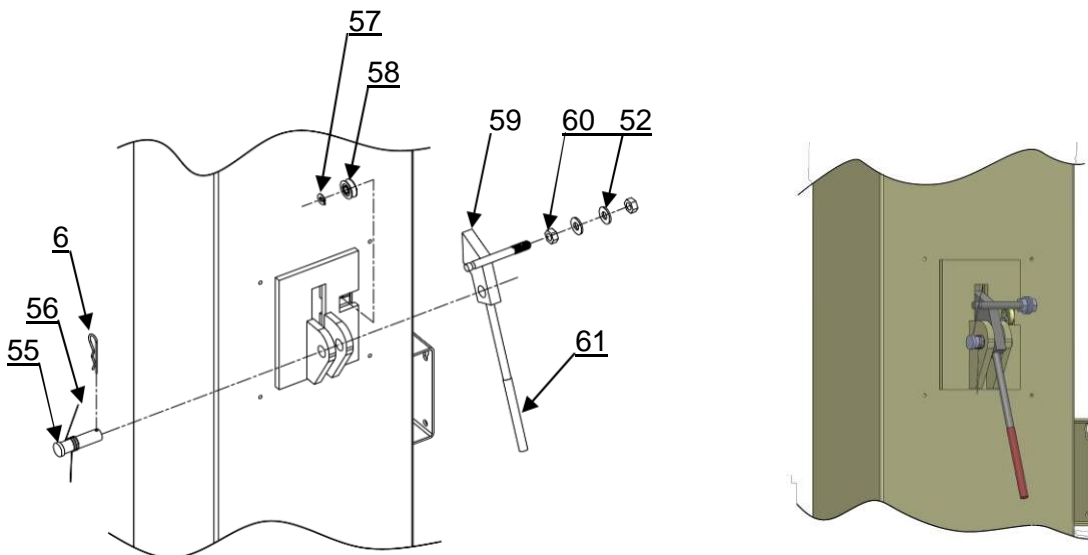
2. С помощью перфоратора, сделайте отверстия для анкеров, затем установите и затяните их (см. рис. 15).

**Важно:** Сила затягивания 117N.m . Минимальное заглубление анкера 115 мм.

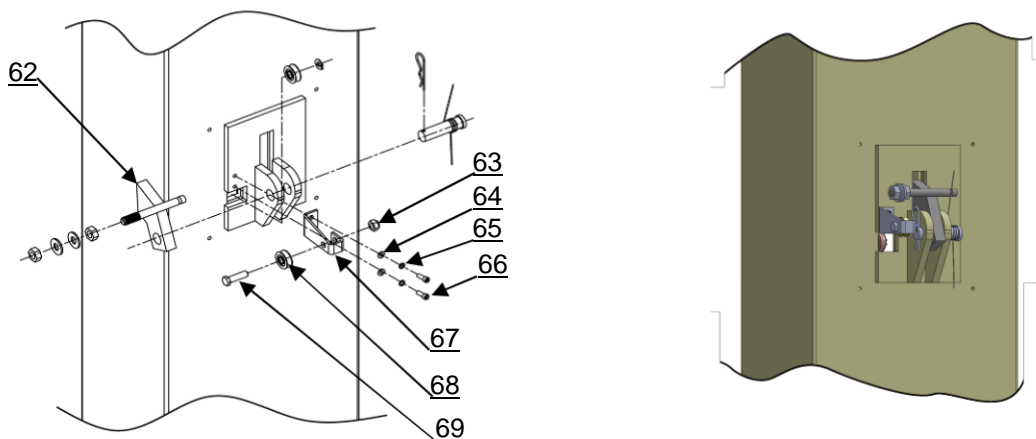


Рис. 15

### Г. Установка стопоров



Установка на основной колонне



Установка на второстепенной колонне

Н. Поднимите каретки и зафиксируйте их на одном уровне

Зафиксируйте каретки на  
одном уровне

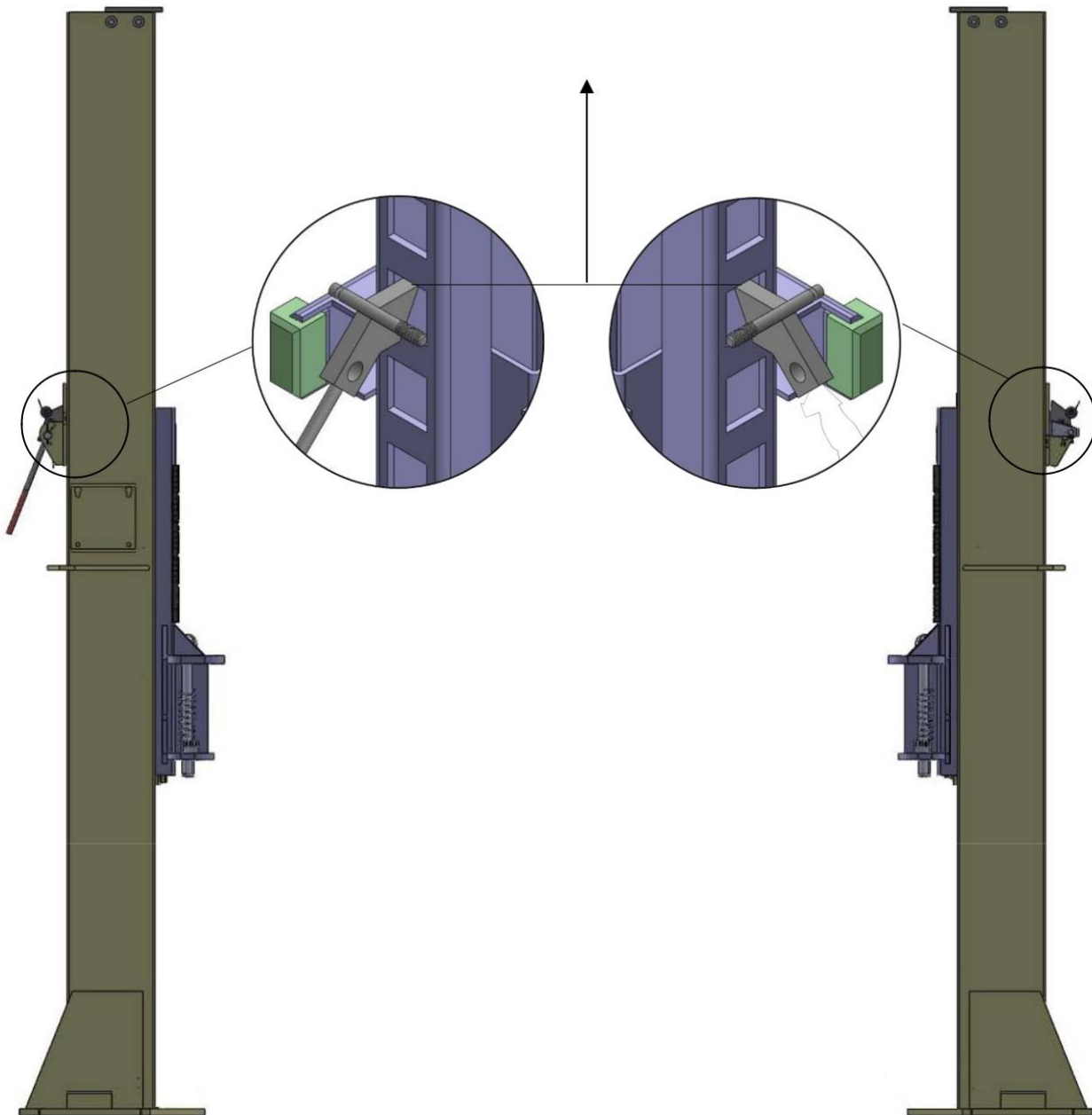


Рис. 18

### I. Протяжка кабеля

Исходя из пункта Е, протяните троса в соответствии с выбранной шириной (См. Рис.13).

1. Для ширины в 3829 мм (См.ис.19).

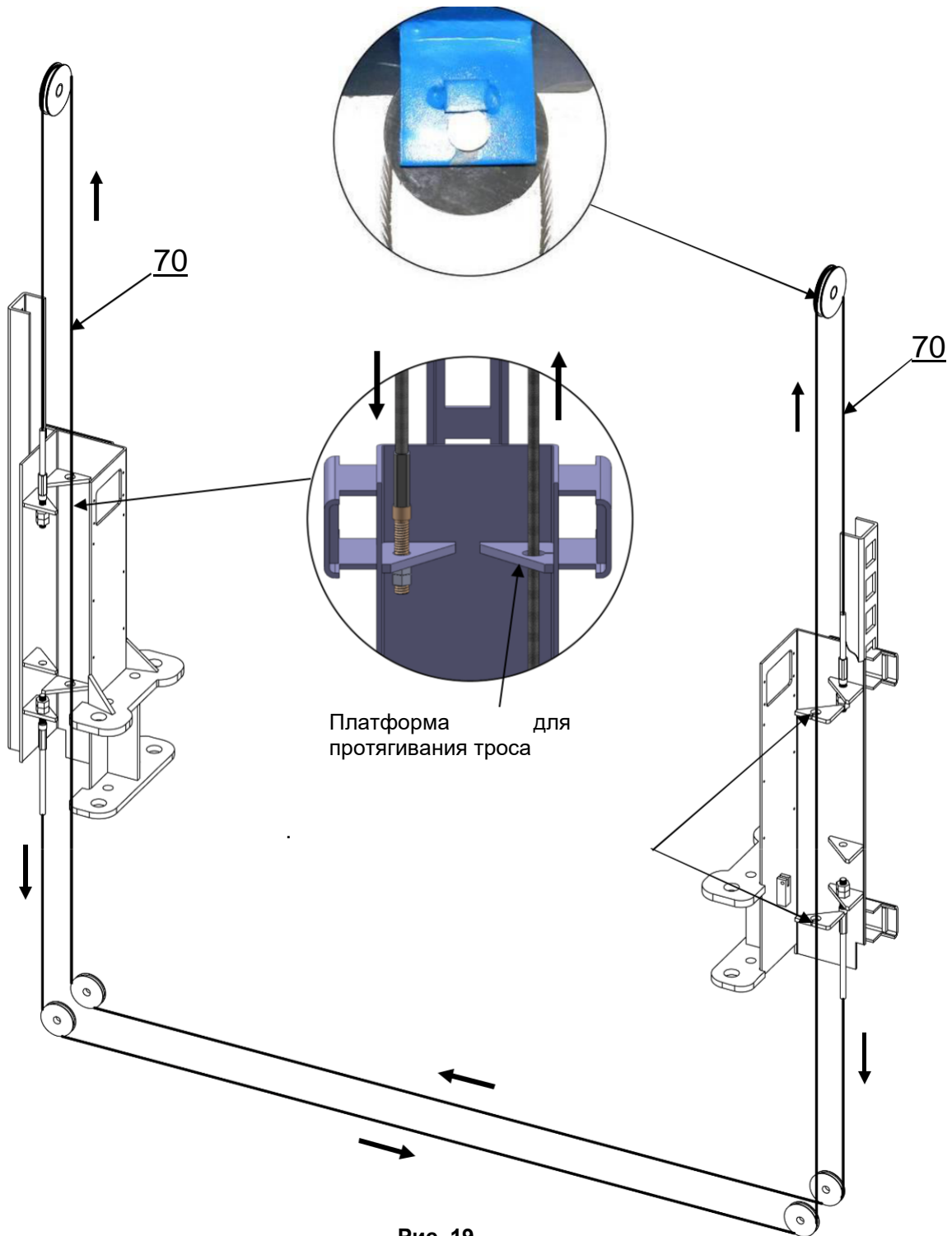


Рис. 19

2. Для ширины в 3692 мм

2.1. Протяните трос в нижней части каретки снизу вверх, просуньте его через отверстие в колонне и затяните на нем 2 гайки. (См. рис. 20).

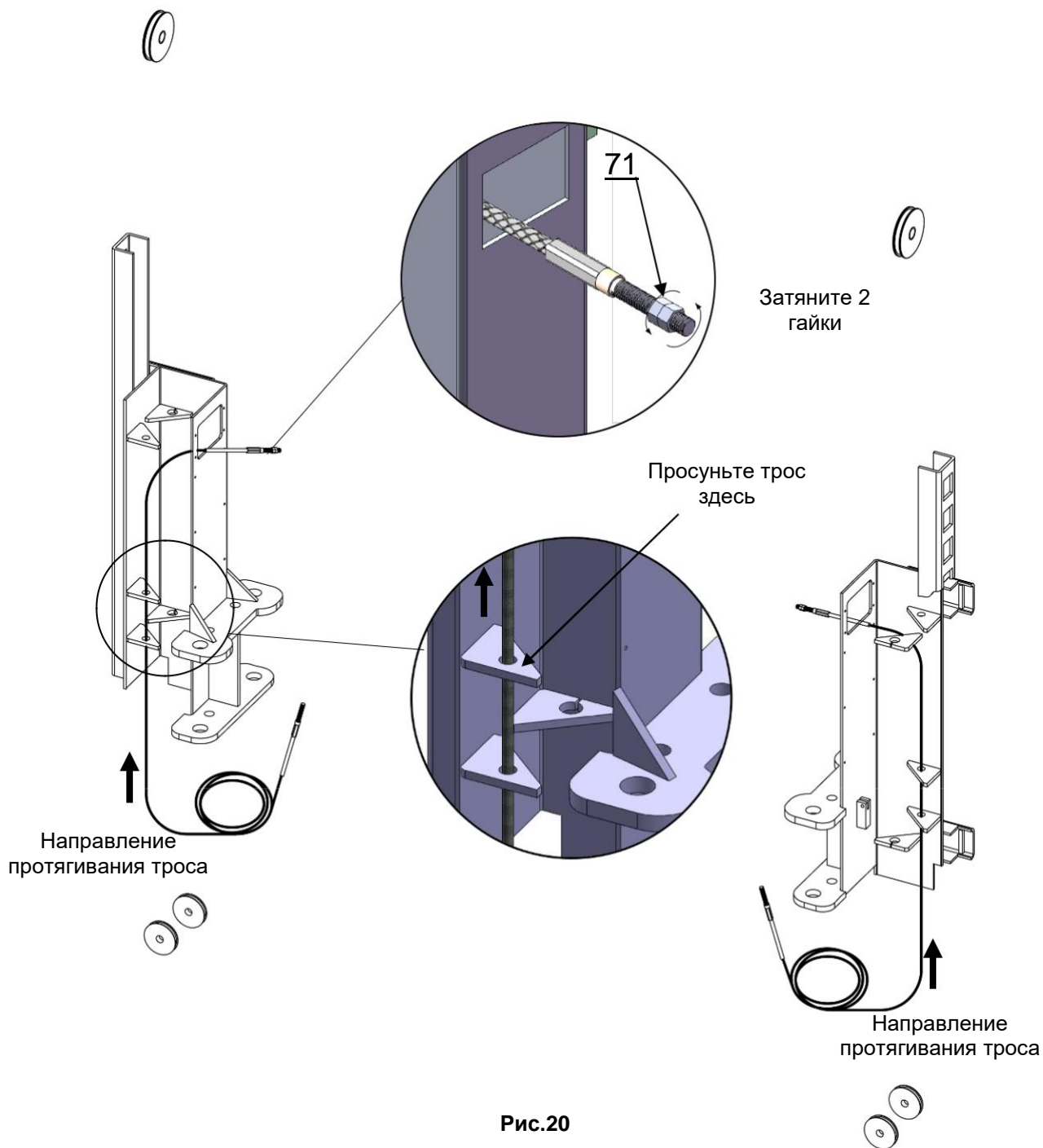


Рис.20

2.2. Протяните трос до другой колонны (См. Рис. 21).

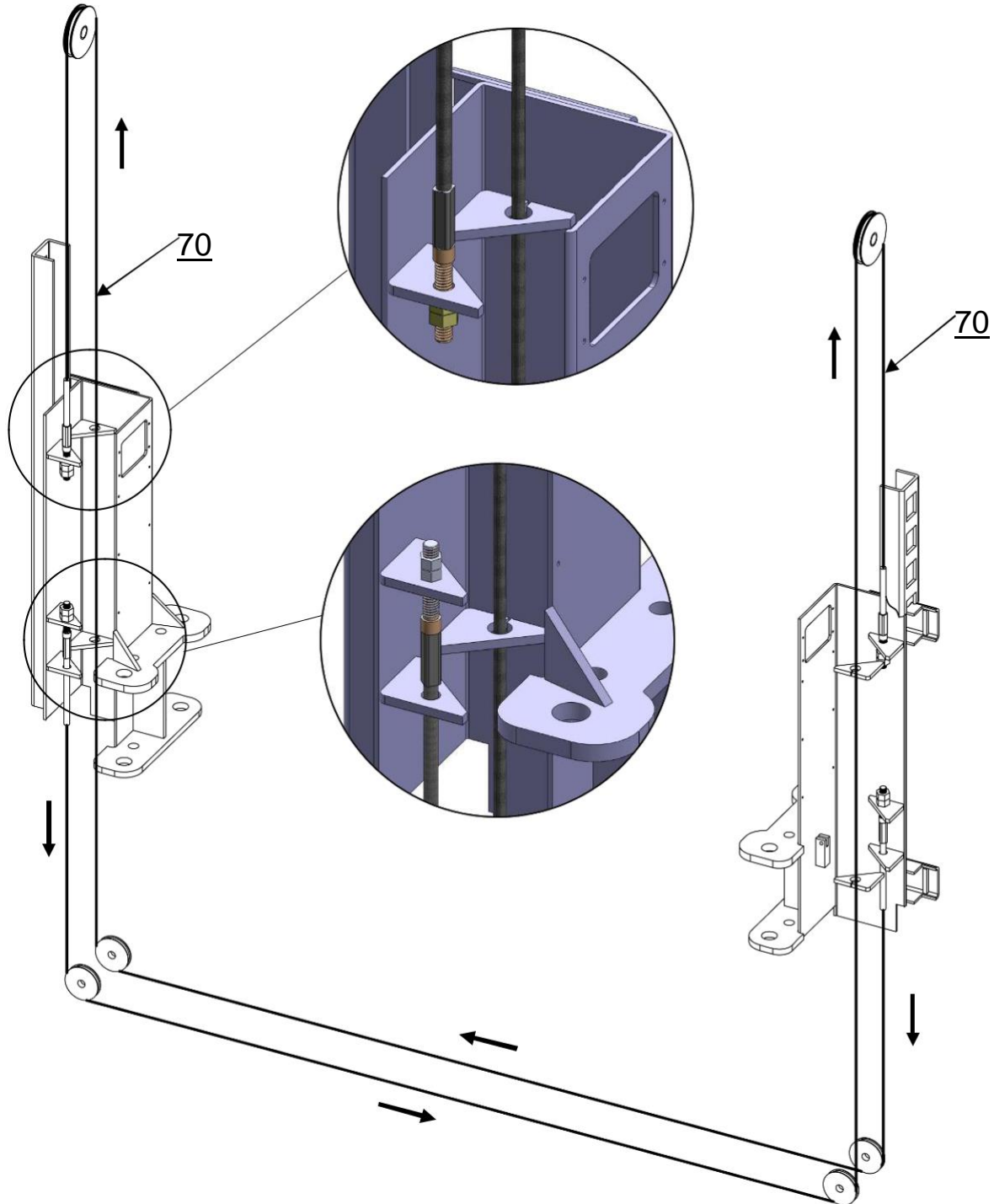


Рис. 21

**Ж. Установка страховочной системы (См. рис. 22).**

Важно: протягивайте кабель со стороны второстепенной колонны

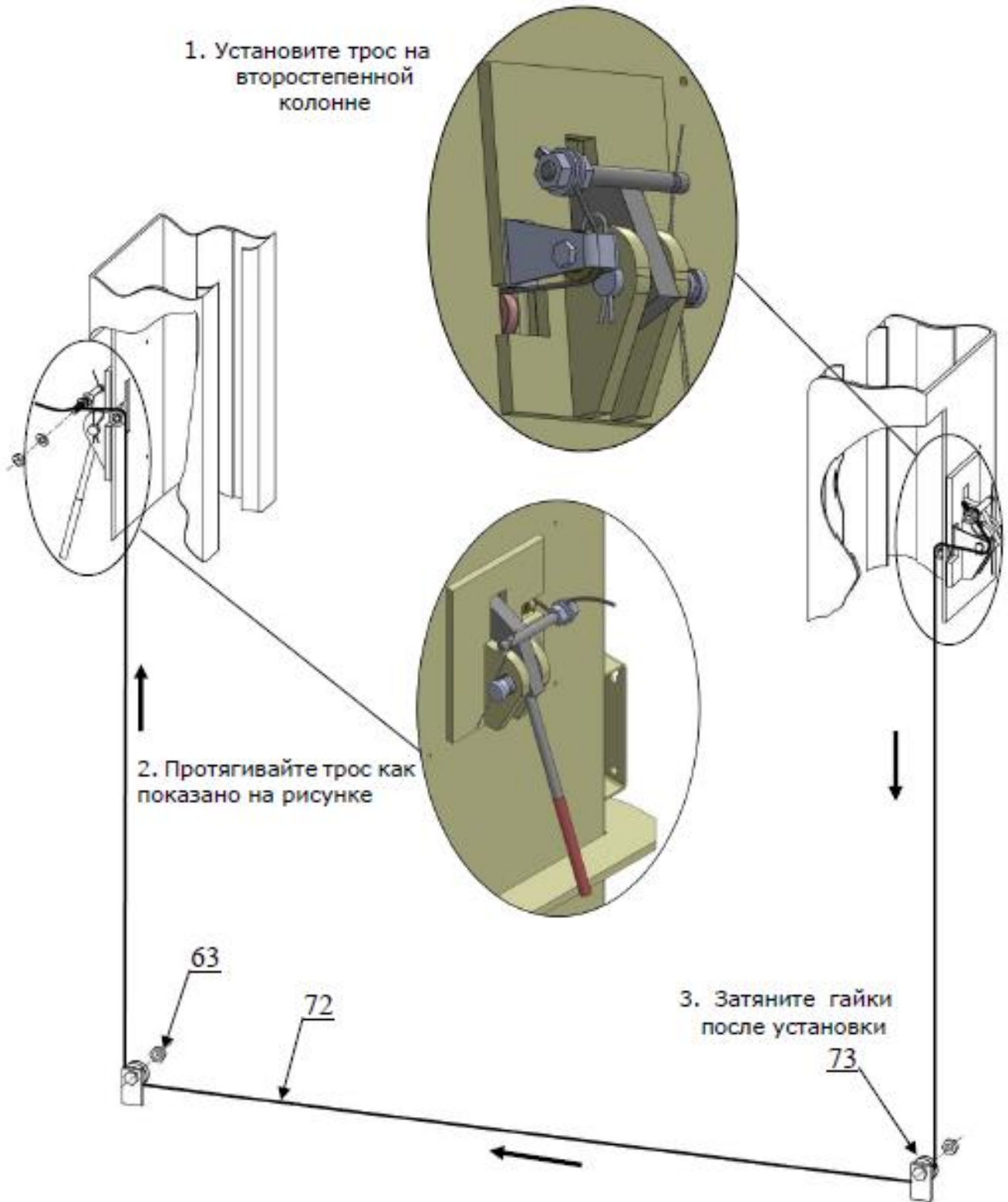


Рис. 22



К.Установка гидростанции и гидравлической системы. (См. рис. 23).

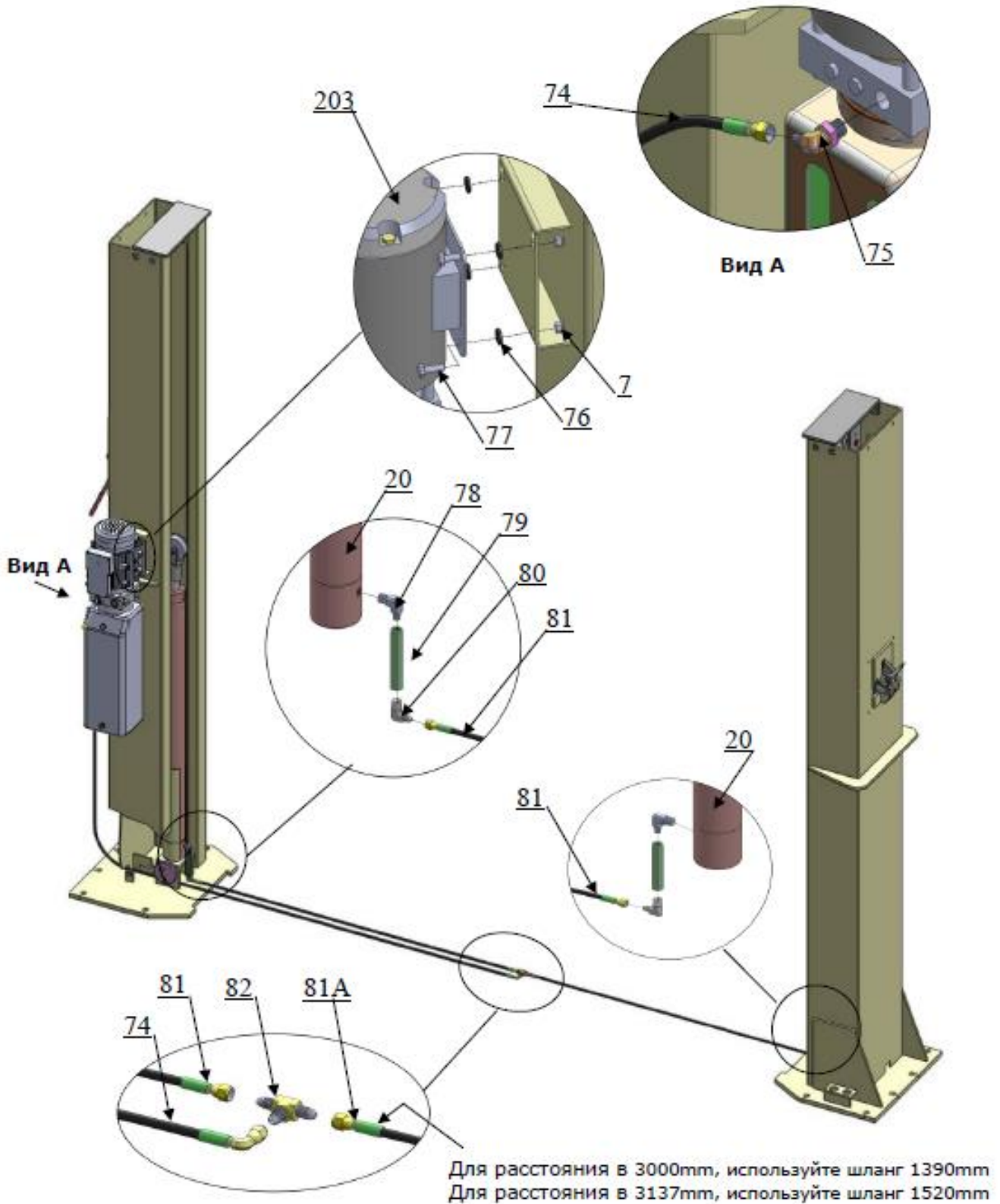


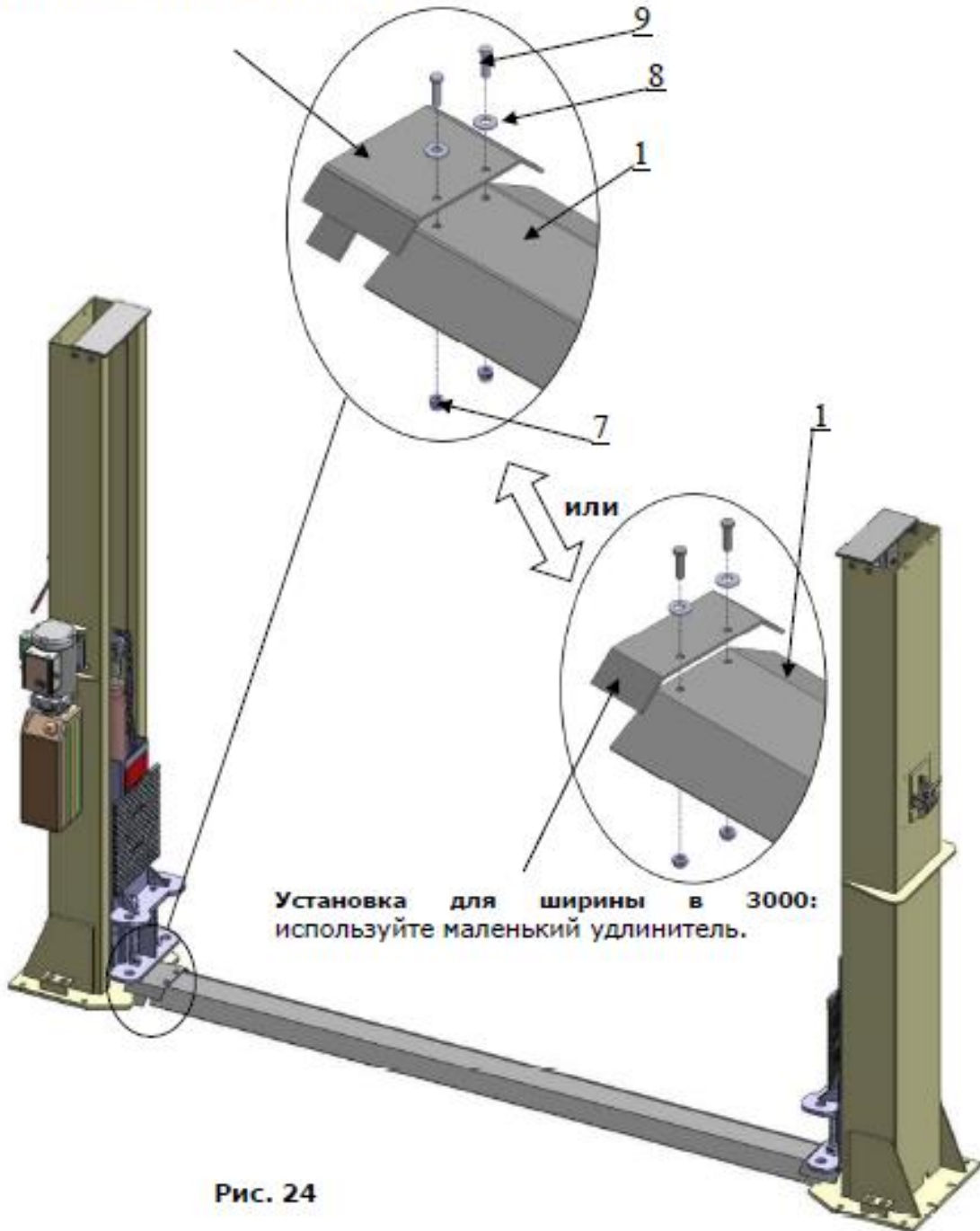
Рис. 23

Затяните все фитинги и залейте масло в бак.  
**ВАЖНО: Рекомендуем использовать масло #32.**

L. Установка напольной пластины (См. рис. 24).

**ВАЖНО:** В зависимости от ширины подъемника используются разные удлинительные пластины.

**Установка для ширины в 3170:**  
используйте большой удлинитель.



**М. Установка лап**

1. Установите подъемные лапы (См. рис. 25). Опустите каретки до конца, с помощью ключа трещотки ослабьте гайку на фиксаторе лапы. (См рис. 26). Отрегулируйте положение блокиратора (см рис. 27). Убедитесь, что фиксатор плотно соприкасается с шестерней, затем затяните гайку (см рис 27).

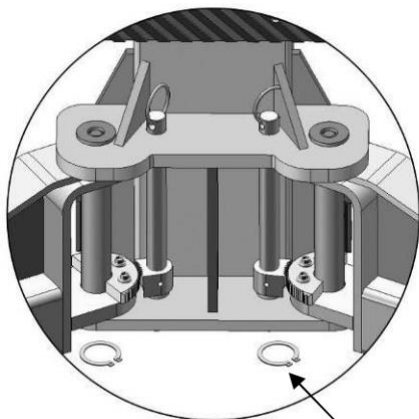
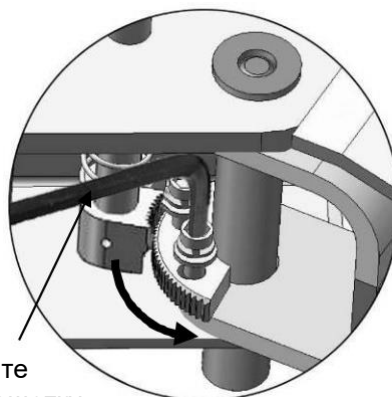


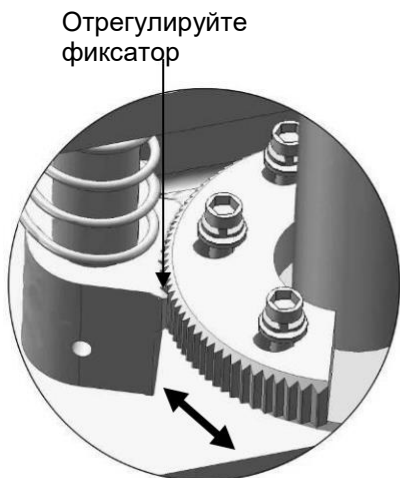
Рис. 25

Стопорное колесо



Используйте ключ трещотку для ослабления гайки

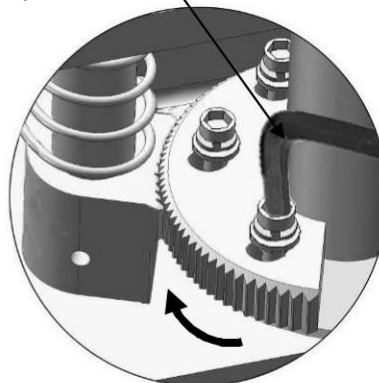
Рис. 26



Отрегулируйте фиксатор

Рис. 27

Проверьте, как плотно соприкасаются фиксатор и шестерня



2. Установите ручку.

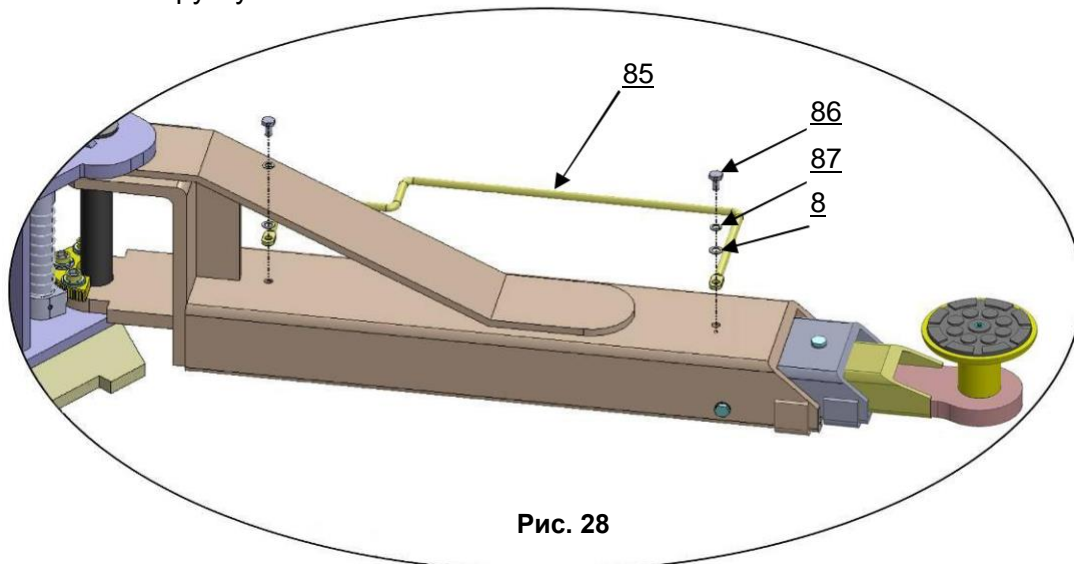


Рис. 28

## N. Подключение к сети

Подключите гидростанцию в соответствии со схемой.

**Важно: 1. Убедитесь, что кабель хорошо заземлен**

**2. Проверьте направление движения мотора при подключении трехфазных двигателей.**

### Трехфазный двигатель.

1. Электрическая схема (см рис. 32).

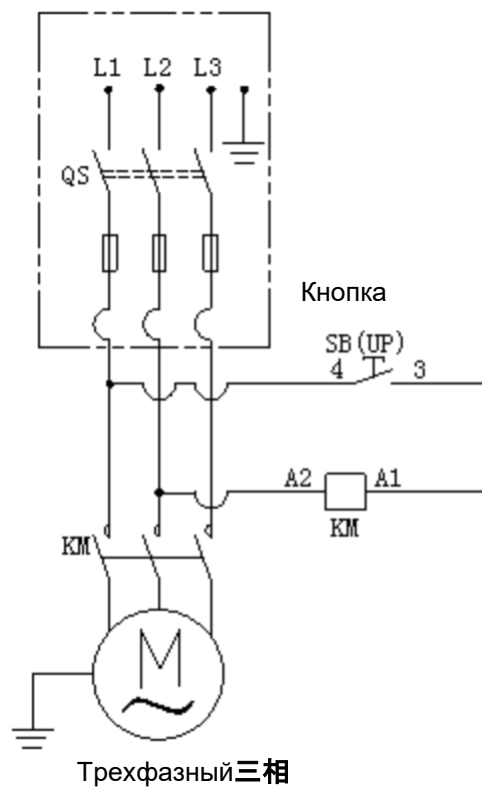


Рис. 32

2. Шаги подключения (см рис. 33)

А. Силовые провода (L1, L2, L3) должны быть подключены к клеммам L1, L2, L3.

В. Клемму 4# кнопки подключите к клемме L1 от AC contactor; Клемму 3# кнопки подключите к A1 от AC contactor.

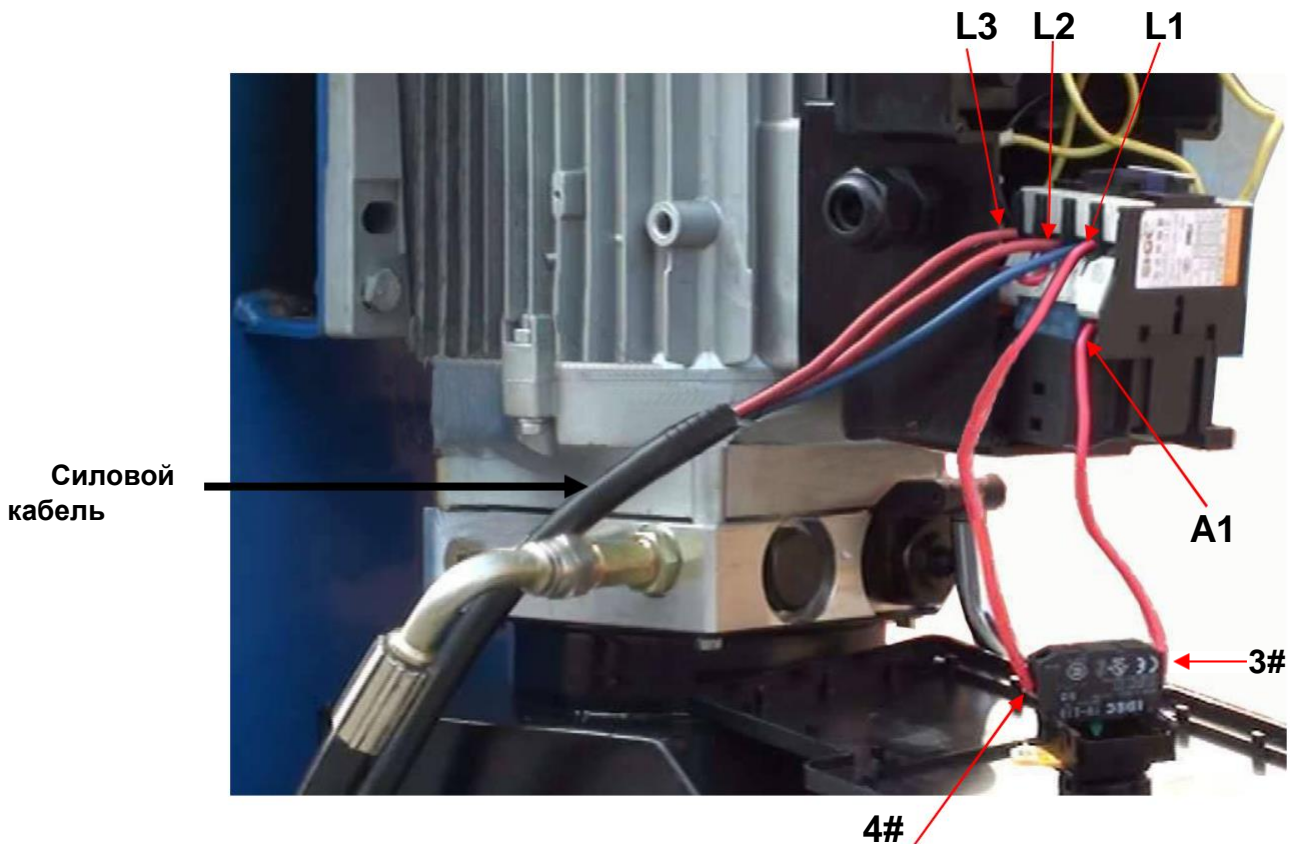


Рис. 33

2.3. Схема подключения (См рис. 34).

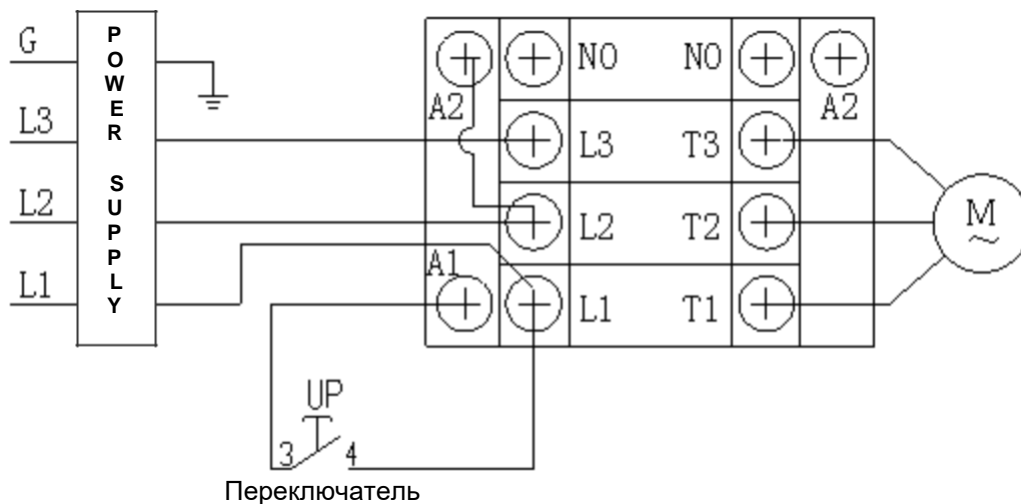


Рис. 34

. Схемы

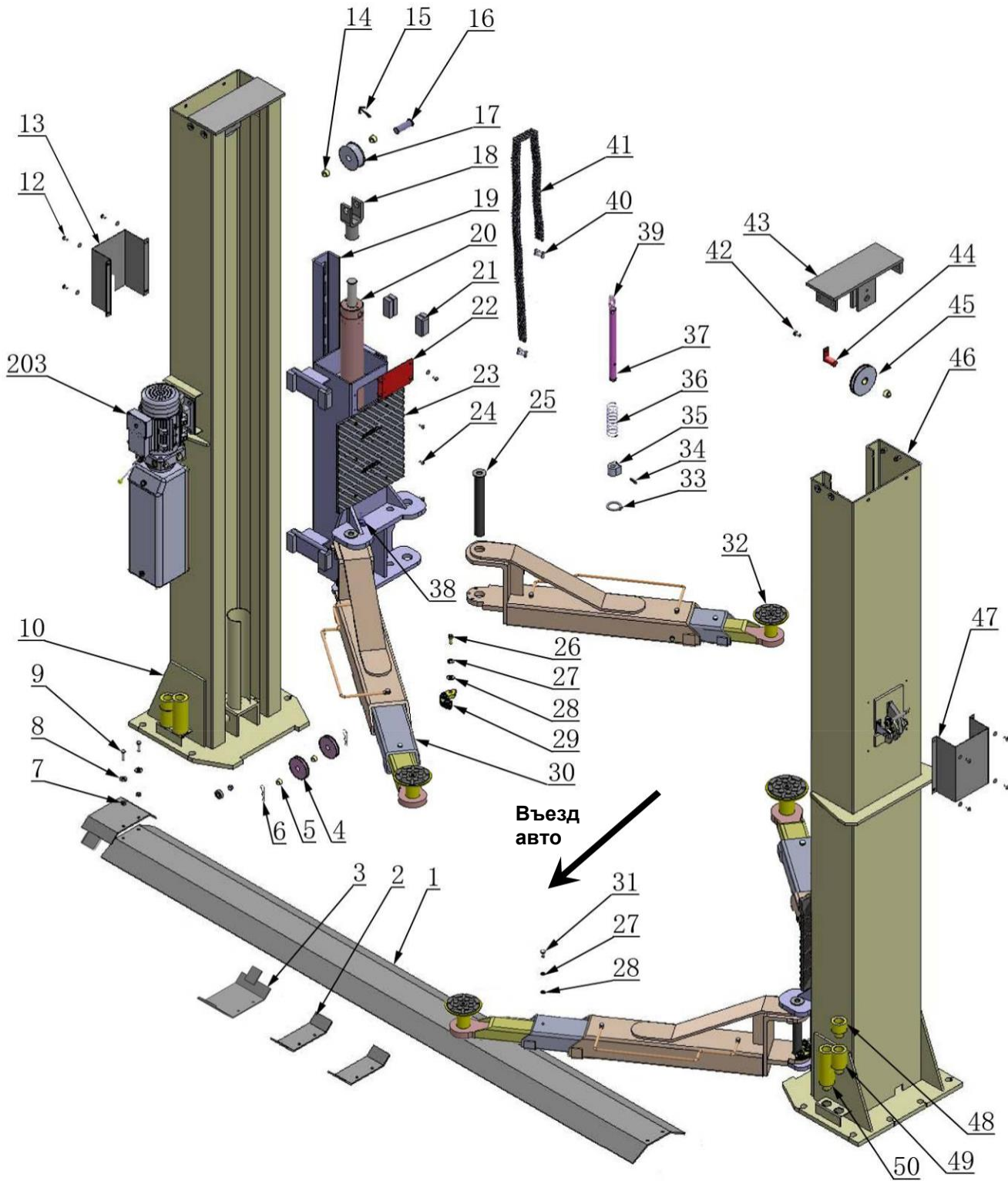


Рис. 35

Цилиндр

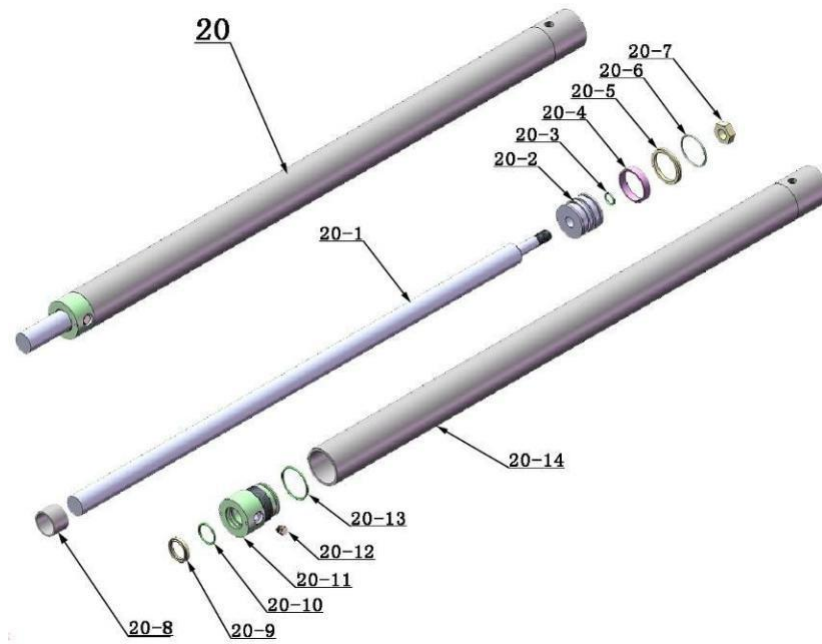


Рис. 36

Гидростанция

380V/50HZ/3Phase

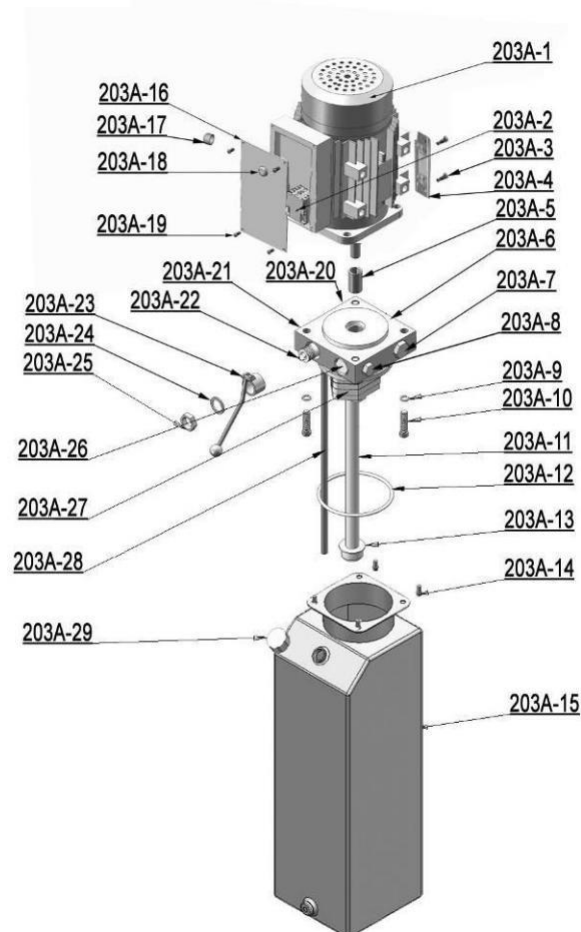
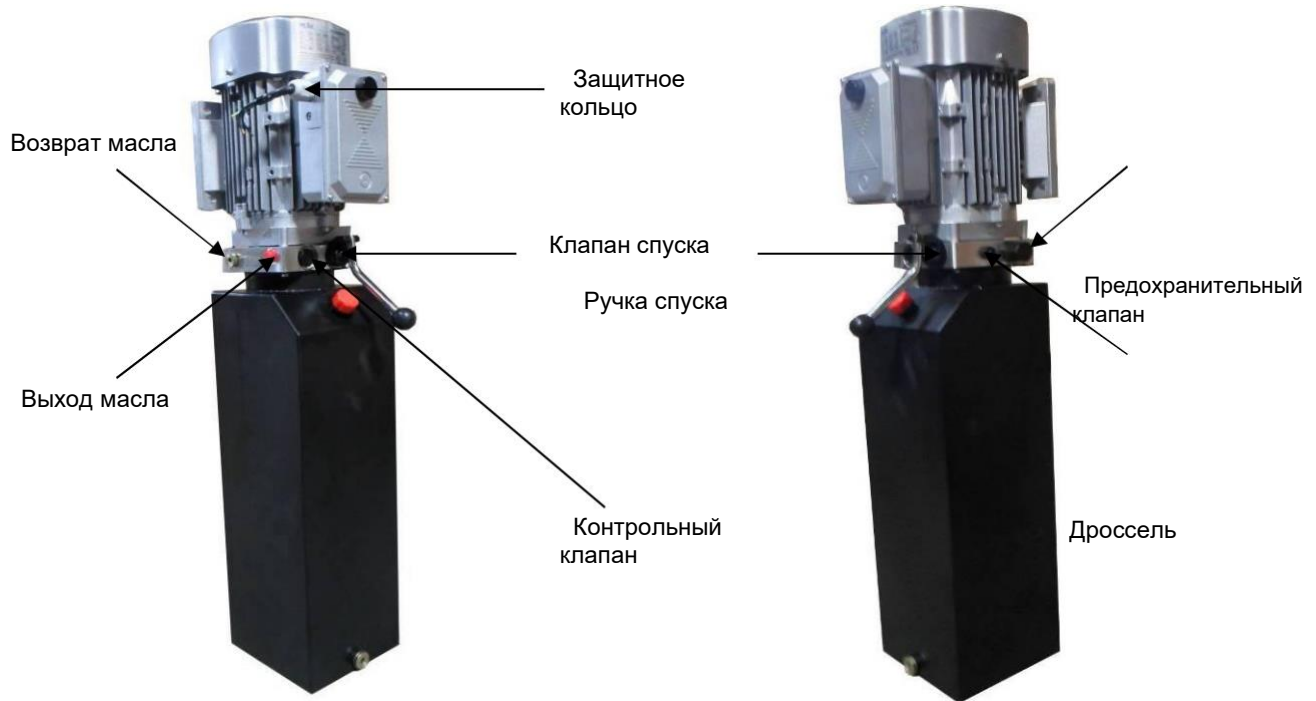


Рис. 37

**Описание гидростанции**

PEAK manual power unit, 380V/50HZ, 3 phase (См рис. 39)



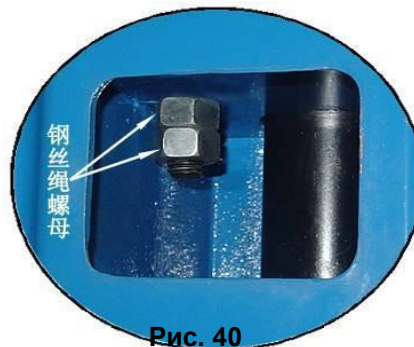
**Рис. 39**



## Тестовый запуск

- 1. Регулировка троса** Затяните болты при полностью опущенном подъемнике.

Если каретки идут вразнобой, опустите их до конца и вновь подтяните троса. (см рис. 40)



- 2. Отрегулируйте стопорный механизм**

Поднимите каретки на одну высоту и зафиксируйте их. Натяните кабель безопасности до конца, и затем немного ослабьте. Затяните гайки. Убедитесь, что стопор срабатывает правильно.

- 3. Регулировка скорости опускания**



Рис. 41

#### 4. Тестовый запуск

Поставьте на подъемник автомобиль. Поднимите его до первого стопора и зафиксируйте. Убедитесь, что каретки срабатывают одновременно. Повторите процедуру несколько раз. Если все в порядке, поднимите подъемник до конца. Если каретки срабатывают не одновременно, то проведите всю регулировку заново

**ВАЖНО:** Во время первого подъема, конструкция может завибрировать. Прогоните подъемник несколько раз вверх-вниз под нагрузкой, чтобы выпустить воздух из системы.

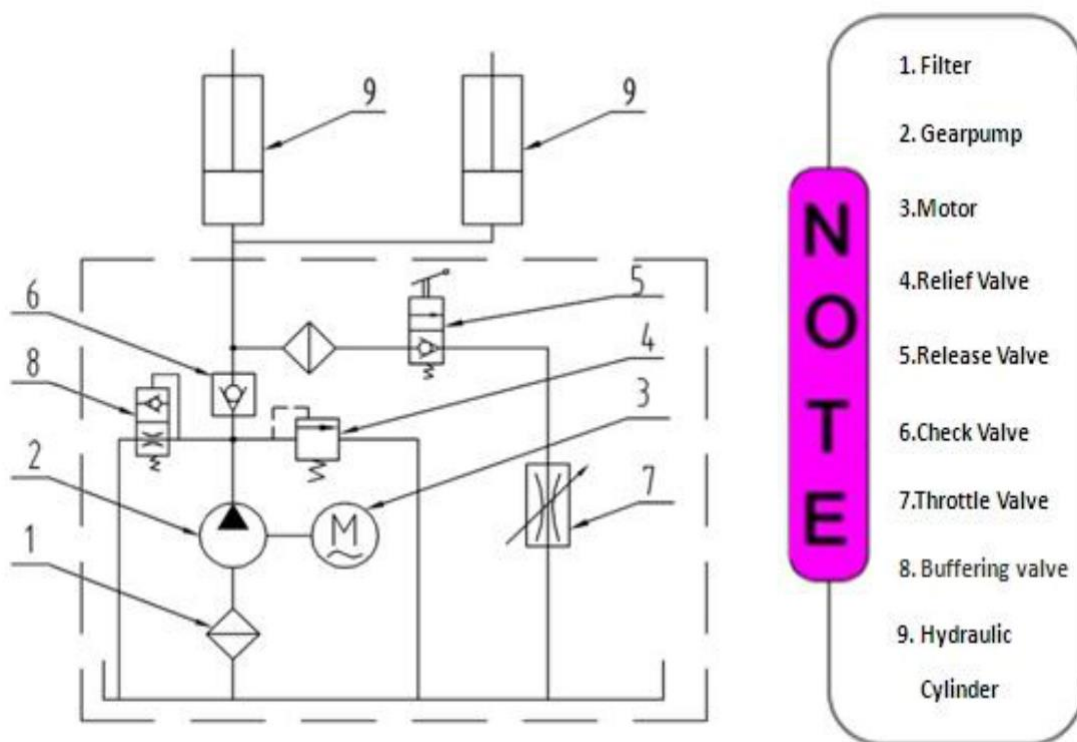


Рис. 42 Гидравлическая система

### . Инструкция по управлению

**Обязательно прочтите эту инструкцию перед использованием подъемника .**

#### Подъем.

1. Убедитесь, что ничего не мешает работе подъемника;
2. Опустите лапы до конца;
3. Сложите лапы;
4. Разведите лапы;
5. Закатите автомобиль между колонн;
6. Установите лапы под точки подхвата;

7. Нажмите кнопку на гидростанции, как только лапы коснутся автомобиля, остановите подъемник и проверьте надежность установки автомобиля;
8. Продолжайте медленно поднимать автомобиль, следите, чтобы он не качался
9. Держите за ручку, чтобы опустить подъемник на ближайший стопор

#### **Опускание.**

1. Освободите место под подъемником;
2. Немного приподнимите подъемник, держите за ручку стопора, затем нажмите на рычаг опускания.
3. Сложите и разведите лапы;
4. Уберите автомобиль.
5. Выключите питание.

## **. Обслуживание подъемника**

#### **Ежемесячно:**

1. Затягивайте анкера до 117 Nm;
2. Проверьте все болты гайки и фитинги;
3. Смажьте трос;
4. Проверьте все шланги на наличие утечек;
5. Проверьте правильность срабатывания стопора;
6. Смажьте все ролики 90 wt смазкой или аналогом;

#### **Каждые полгода:**

1. Проверьте все движущиеся части на момент повреждений.
2. Подтяните троса при необходимости.
3. Проверьте колонны на наклон.
4. Замените резиновые накладки при необходимости.
5. Убедитесь, что стопор полностью цел.

## .Возможные проблемы

Проблема	Причина	Действие
Двигатель не запускается	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Кнопка не работает</li> <li>2. Провода повреждены</li> <li>3. Двигатель сгорел</li> <li>4. Магнитный замыкатель поврежден</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Замените кнопку</li> <li>2. Замените проводку</li> <li>3. Почините или замените двигатель</li> <li>4. Почините или замените</li> </ol>
Двигатель работает, но подъемник не работает	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Двигатель крутится в другую сторону</li> <li>2. Сломался насос</li> <li>3. Клапан спуска поврежден</li> <li>4. Клапан безопасности или дроссель поврежден</li> <li>5. Низкий уровень масла</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Поменяйте провода местами</li> <li>2. Почините или замените</li> <li>3. Почините или замените</li> <li>4. Почините или замените</li> <li>5. Долейте масла</li> </ol>
Подъемник постоянно опускается	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Клапан спуска не срабатывает</li> <li>2. Течь в клапане безопасности или дросселе</li> <li>3. Течь в цилиндре или фитинге</li> </ol>	Почините или замените
Медленно поднимаются каретки	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Замят масляный шланг</li> <li>2. Низкий уровень мощности в сети</li> <li>3. Воздух в системе</li> <li>4. Течь в насосе</li> <li>5. Перегрузка подъемника</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте шланги</li> <li>2. Проверьте сеть</li> <li>3. Спустите воздух</li> <li>4. Почините или замените</li> <li>5. Проверьте вес автомобиля</li> </ol>
Подъемник не опускает	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Стопор не отщелкнут.</li> <li>2. Клапан спуска поврежден</li> <li>3. Порвался стопорной трос</li> <li>4. Замят масляный шланг</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Снимите со стопоров</li> <li>2. Почините или замените</li> <li>3. Замените трос</li> <li>4. Проверьте шланги</li> </ol>

**Гарантийные обязательства:**

1. Срок гарантии исчисляется со дня выдачи товара Покупателю.
2. В случае если вышеупомянутое оборудование выйдет из строя не по вине Покупателя, в течение гарантийного срока, поставщик обязуется произвести ремонт или замену дефектного оборудования без дополнительной оплаты.
3. В случае проведения гарантийного ремонта в срок, превышающий 5 (пять) рабочих дней, гарантия продлевается соразмерно сроку проведения ремонта.
4. Поставщик снимает с себя гарантийные обязательства в случаях:
  - при наличии механических, химических, термических и иных повреждений оборудования
  - выхода из строя по причинам несоблюдения правил монтажа и эксплуатации оборудования.
  - вскрытия, ремонта или модернизации техники не уполномоченными лицами.
5. Гарантия не распространяется на расходные материалы и другие узлы, имеющие естественный ограниченный период эксплуатации.
6. Гарантия предоставляется при обслуживании и ремонте только оригинальных запасных частей и расходных материалов.
7. Недополученная в связи с появлением неисправности прибыль, убытки связанные с несовместимостью приобретенного оборудования с транспортными средствами или с эксплуатационным объектом по каким-либо параметрам и другие косвенные расходы не подлежат возмещению.
8. Гарантийный ремонт производится в сервисном центре, указанном в гарантийном талоне или на месте установки (для оборудования, требующего монтажа, при наличии акта о техническом освидетельствовании или об установке).
9. Все транспортные расходы относятся за счет покупателя и не подлежат возмещению.